

Militärische Vergnügungsreise nach der Lombardei

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire
suisse = Gazzetta militare svizzera**

Band (Jahr): **12=32 (1866)**

Heft 18

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-93857>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

anleihen über Staatsanleihen gemacht und Domänen, ärarische Eisenbahnen, Staatsforsten und Hüttenwerke verkauft worden; alles dies fiel aber wie ein Tropfen Wassers auf einen heißen Stein, um sogleich in Nichts zu zerrinnen. Bei dieser entsetzlichen Ungeschicklichkeit, Schwerfälligkeit und nur zu häufigen Betrügerei der österreichischen Staatsverwaltung wird aber auch nun und nimmermehr eine gedeihliche Ordnung in die Finanzen kommen, und das Amt eines Finanzministers des Kaisers von Oesterreich ist sicherlich ein ungleich schwierigeres und erfolgloseres als das des Herkules, da ihm die Aufgabe ward, den Stall des Augias zu reinigen.

Wie kann ein solcher Staat aber wohl wirklich im Ernste auf den vermessenen Gedanken kommen, einen großen Krieg mit Preußen beginnen zu wollen? Welche Börse in Europa würde wohl so leichtsinnig sein, auch nur einen Thaler an Oesterreich noch fernershin zu leihen, wenn es diesen Krieg anfinge? Oder will man sogleich den Staatsbankrott in Wien erklären und sich somit noch um den kleinen Rest von Ansehen und Vertrauen bringen, den man aus früherer Zeit her noch im übrigen Deutschland besitzt? Sollten auch wohl die k. k. Truppen die gleiche Genügsamkeit besitzen, wie die türkischen, die viele Monate lang ruhig und unverdrossen im Felde ausharrten, ohne nur den mindesten Sold zu empfangen! Wahrscheinlich würden aber die k. k. Regimenter, wenn erst der Sold auszubleiben anfinge, doch eine verzweifelt schlechte Kriegslust zeigen. Wir glauben, daß man alles das in Wien sehr reiflich überlegen wird, bevor man Preußen mit einem voreiligen Kriege bedroht, bloß zu dem Zwecke, um die schwarz-weiße Fahne in Schleswig-Holstein, die nun einmal nicht allein in speziell preussischem, sondern auch allgemein deutschem Interesse für immer dort wehen muß, zu vernichten.

Daß aber Preußen in finanzieller Hinsicht sich in einer sehr günstigen Lage befindet, muß selbst der ärgste Preußenhasser in einer mittelstaatlichen Residenz zugestehen, so viel innere Ueberwindung ihm solch Zugeständniß auch sonst immerhin kosten mag. Der preussische Staat hat intelligente, redliche, ihr Amt nicht als eine bloße Sinecure betrachtende, sondern vom regsten Pflichtgeföhle befeelte Beamte bis in die untersten Stellen, eine umsichtige Verwaltung und eine fleißige und dabei nachdenkende und mit Geschick arbeitende Bevölkerung. Auf diesen unermesslichen Vorzügen, welche Oesterreich trotz seines weit größeren Umfanges lange nicht in gleichem Grade besitzt, beruht sein günstiger Finanzzustand und hiedurch wird es möglich, daß trotz schlechter Gränzen und einer ungünstigen geographischen Lage des langgestreckten Gebietes die preussischen Staatspapiere auf allen Börsen Europas einen ganz andern Kurs als die österreichischen besitzen.

Diese sehr ungünstige österreichische und ungemein günstige preussische finanzielle Lage bildet aber einen überaus wichtigen Faktor bei der Berechnung der Kräfte, mit denen Oesterreich wie Preußen in einen etwaigen Krieg gegen einander eintreten könnten.

Militärische Vergnügungsreise nach der Lombardei.

Am 30. Dezember v. J. starb in Folge einer Halsentzündung und kaum zwei Tage krank Hans Rindlimann von Wald, Kantons Zürich, eidgen. Oberstlieut. der Artillerie.

Da man den Mann am besten aus seinen Schriften beurtheilen kann, so übergeben wir zum Andenken des Verstorbenen die nachfolgenden Blätter, die im Jahr 1869 in dem „Wochenblatt vom Seebezirk, Gaster und Sargans“ erschienen waren, einem ausgehehntern Kreise von Lesern in der Ueberzeugung, seinen Bekannten und Freunden damit willkommen zu sein.

Schon im Monat Mai, im Anfange des französisch-österreichischen Krieges in Italien, hegte ich den lebhaften Wunsch, einmal den Ernst des Krieges in seiner Mitte und Nähe anschauen zu können, um so von Grund aus zu vernehmen, bis zu welcher Stufe von Bereitschaft und Tüchtigkeit unsere schweizerische Milizarmee es gebracht habe, was leicht aus den zu machenden Beobachtungen und Vergleichen an den streitenden Armeen geschehen konnte. Die Nachrichten von der Schlacht von Magenta, das Vorbringen Garibaldis über Como hinaus, ferner die Aussicht, die Pfingstfeiertage langweilig mit Essen, Trinken und Regeln zubringen zu müssen, brachten meinen Entschluß zur Reise, und den 12. Mittags beschloß ich, Montags früh zu verreisen und das Land zu besuchen, wo Feigen und Pomeranzen wachsen, derzeit aber die Völker grimmig auf einander schlagen. Meine Vorbereitungen waren schnell gemacht: Die solideste Kleidung angezogen, eine Offizierstasche mit Hemden, Socken, Putzzeug gefüllt, und ich war mit nicht ganz vier Pfund Gepäck marschfertig, während viele andere Menschenkinder hiezu einen schweineledernen Koffer mit 150 Pfund Gewicht gefüllt hätten. Ein gewöhnlicher unvisirter Paß sollte als Reiseausweis dienen. Fast hätte ich in Weesen das Dampfboot verfehlt, denn unterwegs schlief der Koffelentker gemüthlich ein und das Pferd fing ruhend an, ab einer Hecke zu fressen; ein Rippenstoß machte dem Stillstand ein Ende. Der Kapitän empfing mich händeschüttelnd nachdem ich vorher im Vorbeigehen noch Krinolinen über bloßen Füßen bewundert hatte. Am Wallensee wars schon rührig, Mienen knallten, Gerüste knarrten, Bickel, Schaufel und Meißel klapperten rüstig darauf los, daß es eine Freude war. Es geht ans Fertigwölben der Tunnel, deren schön gerundete Wölbungen einen sehr guten Effekt machen; die Schienen werden gelegt und Alles weist darauf hin, daß mit Ende Juni zur Eröffnung des Schweiz. Schützenfestes hier lange Personenzüge durchbrausen werden. Diese kurze Strecke ist in beispiellos kurzer Zeit gebaut worden. In Murg auf die Bahn bis Chur, nachdem das Rheinthal das Reisefontingent verstärkt hatte. Von Chur geht die Dillgence um halb 10 Uhr weiter durch das geschichtliche Reichenau, das

fruchtbare Domleschg, die enge, finstere Blamala, das grüne Schan, die trümmerreiche Kofflen nach dem waldlosen Rheinwald; Splügen ist erreicht, das sonnige Speluga, Lugaus der Pässe bewohnenden Rhätler. In Thusis hatte ich das Vergnügen zum erstenmal gefangene Oestreicher zu sehen; es waren Mährer, vom Regiment Erzherzog Karl, alles hübsche, junge und gut genährte Leute; sie hatten die gewohnte Sommerkleidung der italienischen Truppen, d. h. hellblaue Beinkleider und Mütze mit weißleinenem Waffenrock; die Offiziere waren artige Leute. Es war eine Abtheilung der 650 Mann starken Besatzung vom Fort im Hafen von Laveno am Langensee, und wurden von sonnenverbrannten Urnern eskortirt. Sie werden erfahren, daß Gefangenbrod bitter schmeckt, auch wenn es weiß ist. Bis dahin bestand die Reisegesellschaft aus käseessenden und tabakrauchenden Italienern, die heimwärts mit ihrem sauer verdienten Lohne ziehen, und einer kleinen, muntern Frau, die aus Furcht ihren Nachtsack beständig zwischen die Beine klemmte und zitterte, wenn einer der Italiener einen Blick darauf warf. Von Splügen weg über diesen Paß war ich allein und da ich diesen Weg noch nie gemacht, setzte ich mich hinten auf die Imperiale. Es war 5 Uhr; der Kondukteur versicherte mich, ich sei der erste Schweizer, der seit vielen Wochen über den Berg gezogen sei, und empfahl mir auf der andern Seite des Berges vorsichtiges Auftreten. Die Straße auf Schweizerseite ist schlecht angelegt und führt in 1½ Stunden in circa 30 Zickzack auf die Paßhöhe, die zur Zeit noch mit tiefem Schnee bedeckt war. Im ersten Blockhause herwärts der Grenze war ein Biquet Tessiner Scharfschützen, rüstige muntere Leute, aufgestellt, die den Wachdienst zu versehen hatten; ihre Kompagnie stand in Splügen. Merkwürdiger Weise hatte sich hierher in diese Wildniß auch ein grüner Kommissärler verloren, der aber gar eigene Verpflegungsgeschäfte haben mußte, er saß nämlich mit zwei Mädels in einem eigenen Zimmer und guckte ganz verstohlen zum Fensterchen heraus. Auf der Grenze waren die ersten Spuren italienischer Unabhängigkeit zu sehen, der österreichische Adler auf dem Grenzstock war nämlich mit einer unnennbaren Farbe überstrichen. Es war 6 Uhr. Hoch thürmten sich die Wolken über der Lombardei und drängten mit Blitz und Donner gewaltig durch die Thäler hinauf gegen die Alpenmauer. Der Postillon saß auf und im hellen Trab gings Cleven zu.

Die Gegend ist einsam und theilweise noch mit Schnee bedeckt; immerhin aber zeigten sich zwischen Steintrümmern grüne Rasenflächen, auf denen große Heerden Bergamastker Schafe weiden. Das Grenzpolizei- und Mauthhaus an einer angenehmen Stelle ist bald erreicht; die weiß-roth-grüne Fahne ist aufgehängt, die Finanzwächter und Polizisten tragen eine dito Cocarde im Knopfloch. Nichts Zollbares? Sind die Schriften in Ordnung? Ein bedeutungsvoller, fragender Blick auf Passagier und Kondukteur? Alles in Ordnung, und vorwärts gings wieder eine Ebene hinaus. Plötzlich befinden wir uns auf der Kante eines Abhangs vor einer Gallerie;

diesen Eindruck werde ich mein Lebtag nicht vergessen, so großartig, schön und plötzlich wechselte hier die Scenerie. Der Abhang bis hinunter an den Fluß ist wohl seine 2000 Fuß hoch und ganz senkrecht; ich krampte mich mit Händen und Füßen an meinen lustigen Sitz; ein wahres Zucken erschütterte meine Brust, denn die jähe Biegung der Straße drohte den Wagen scheinbar in diesen Abgrund zu werfen. Ich erholte mich aber schnell wieder. Tief unten, am Ufer der Ira lag lieblich und schön in Vogelperspektive mit unzähligen, scheinbar kleinen Dächern das erste veltlinische Dorf Isola in merkwürdig saftigem Grün im Scheine der sinkenden Abendsonne. Die Fläche und der jenseitige Abhang, mit kleinen Baumgruppen geziert, in unzählige grün, gelb und weiß gefärbte Felder getheilt, machten einen wunderbaren Effekt. Die Straße führt hier durch vier sehr lange Gallerien und an zwei Zufluchthäusern vorbei in wenigstens 100 Zickzack, von welchen viele unter einander in Form von Tunneln angelegt sind, ins Thal hinunter. An einer Stelle stürzt sich ein Bach von der Größe der Jona ganz nahe der Straße über einen Felsen 400—500 Fuß tief hinunter; das Wasser erreicht den Grund nicht, sondern löst sich vorher in Staub auf. Die Diligence hält hier gewöhnlich still und die Passagiere können in einem gemauerten Gang diesen mächtigen Wasserfall bewundern. In der Nähe sind sehr gefährliche Stellen, welche durch Lawinen und Steinfall schon viele Opfer gefordert haben. Die ganze Straße von Berg bis Cleven ist ein prachtvolles Werk, dem sich kein schweizerischer Alpenübergang an die Seite stellen darf. Die Nacht brach nun herein und von der wüthern Umgebung war von nun an nichts mehr zu sehen, desto interessanter wurde nun die nächste Umgebung mit ihren Landhäusern, Kastanienwäldern und Weingärten, in denen zahllose Johannismwürmer glänzten. Die Leute standen auf den Gassen und fragten lebhaft nach Neuigkeiten, von denen wir aber wenig mittheilen konnten; auch von Betteljungen aller Größen mit ihrem jämmerlichen Geschrei „Paritas“ wurden wir verfolgt; sie waren nicht im geringsten scheu und erkletterten den Wagen im Fahren; wurde ihnen nicht entsprochen, so warfen sie Steine nach mit dem obligaten „verfluchter deutscher Barbar“.

Auf dem Posthause zu Chiavenna, wo ich vom Schweizerkondukteur in Form eines Trinkgeldes und einer Halbe gut schweizerisch Abschied nahm, erfuhr ich, daß die Dampfschiffe auf dem Comersee erst den folgenden Tag wieder regelmäßig fahren werden, mußte daher in hier übernachten.

Im Gasthause mußte ich nun zum ersten Mal mein kauderwelsches Italienisch zum Besten geben; es reichte gerade hin, um zu Essen und zu Trinken zu bekommen. Eine Gesellschaft Clevenpatrioten nahm mich in Beschlag; ich wurde mit einer Kokarde im Knopfloch geschmückt, half Italien, Napoleon und allen Koriphäen Lebehochs bringen, schließlich mußte ich noch der Bürgerwehr ein Fäßchen Bier wirren. Letztere That stempelte mich zu einem großen Patrioten. Merkwürdige Begriffe von Frei-

heit hatten diese Leute, die niemals einem Schweizer nur einfallen könnten: Kein Militär, keine Steuern, nichts, gar nichts! Pure, reine Freiheit, Nichtsthun und gebratene Tauben!

Den 14. bis 10 Uhr durchstreifte ich das wirklich wunderschön in seinen Nebgeländen gelegene Cleven, von woher unsere Blauen ihren Namen haben, hatte die Ehre vom hündnerischen Landjäger von Castasegna im nahen Vergell als guter Schweizer erkannt und geführt zu werden; bewunderte die Haltung und den Durst der Freiwilligen, die just dem Garibaldi nachgeschickt wurden (es waren aber bloß circa 25!)

und verreiste um 10 Uhr thalabwärts. Nichts Schönes mehr; die Thalsohle wird eben; Schutt und Kies von der 1834er Ueberschreitung bedecken das Gelände; um die Mündung der Abda dehnen sich die verächtigten ungesunden Sümpfe aus, doch auch hier haben die Destreicher durch Kanalisation der Abda ungemein viel geleistet. Calico ist der Hafen oben am Comersee, in kommerzieller Beziehung von Wichtigkeit, mit großen Waarenhäusern. Mittags 1 Uhr fährt ein Dampfboot, welche genau sind, wie die unserigen, fort.

(Fortsetzung folgt.)

Bücher-Anzeigen.

Von nachstehendem, für Militärs, Pferdezüchter, Landwirthe zc. hochinteressanten und elegant ausgestatteten Werke ist in allen Buchhandlungen die erste Lieferung eingetroffen:

Das Pferd.

Zucht, Pflege, Veredelung und Geschichte. — Encyclopädie für Pferdefreunde, Pferdebesitzer und Pferdezüchter.

Unter Berücksichtigung der neuesten Erfahrungen und besten Quellen bearbeitet von

Dr. Karl Köppler,

Ritter pp., corresp. Mitglied verschiedener naturwissenschaftlicher und landwirthschaftlicher Gesellschaften des In- und Auslandes zc.

Circa 70 Bogen groß Lexicon-Oktav mit werthvollen Illustrationen. Vollständig in 4 Bänden oder circa 16 (wöchentlichen) Lieferungen à 6 Sgr. = 80 Cent.

Verlag von Theobald Grieben in Berlin.

Ein ausführlicher Prospekt weist in hunderten von Artikeln die wahrhaft außerordentliche Reichhaltigkeit des Werkes nach, in welchem alle auf das Pferd bezüglichen Dinge erschöpfend und in geistvoll unterhaltender Weise abgehandelt werden, so daß kein Leser dasselbe unbefriedigt aus den Händen legen wird. Der ungewöhnlich billige Preis wie die Einteilung in Lieferungen ermöglicht jedem Pferdefreunde die Anschaffung.

In der Schweighäuserischen Verlags-Handlung in Basel ist zu haben:

Sieler, S. Die Lebensmittel in militärischer Beziehung. Zum Gebrauch der Offiziere des eidgenössischen Commissariatsstabs; klein 8. broschirt Fr. 1. —

Diepenbrock, C. J. Praktischer Reitunterricht für Schule und Feld; brosch. Fr. 1. —

Hindenlang, L. Bajonettsecht-Unterricht, mit 18 Tafeln Abbildungen Fr. 1. —

Temp, H. Die Kavallerie der Vereinigten Staaten von Nordamerika; brosch. Fr. 1. —

Küstow, W. Anleitung zu den Dienstverrichtungen im Felde für den Generalstab der eidgen. Bundesarmee. Mit 9 Tafeln Planzeichnungen; br. Fr. 3. —

— Untersuchungen über die Organisation der Heere; 37 Bogen br. Fr. 12. —

Spieß, A. Lehre der Turnkunst, vier Theile; brosch. Fr. 16. —

— Turnbuch für Schulen, 2 Bde. br. Fr. 13. 50

Wieland, Joh., Oberst. Geschichte aller Kriegsbegebenheiten in Helvetien und Rhätien, 2 Bde. br. Fr. 10. —

— Handbuch zum Militärunterricht für Schweizeroffiziere aller Waffen, 2. Aufl. mit Karte und Plänen; 8. br. Fr. 4. 50

(Dasselbe in französischer Sprache): **Manuel militaire** pour l'instruction des officiers suisses de toutes armes, 8. br. Fr. 4. 50

(—) **Schweizerische Neutralität**, die. Politisch-militärische Studien eines schweizerischen Generalstabsoffiziers; br. Fr. 1. —

(—) **Schweizerische Militär-Beitschrift**. Jahrgang 1852—1854, br. à Fr. 5. —

(—) **Schweizerische Militär-Beitung**, Organ der schweizerischen Armee. Jahrgang 1855 bis 1865. Jeder Jahrgang von 52 Bogen mit vollständigem Register und Titel Fr. 7. —

(Die 6 Jahrgänge 1855—1 60 werden, zusammen genommen, zum ermäßigten Preis von 30 Franken erlassen.)

(—) **Ideen über Organisation und Taktik der schweizer. Infanterie**, br. Fr. 2. 15