

Une œuvre nationale : celle de l'Aéro Club de Suisse!

Autor(en): **Naef, Ernest**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse = Gazzetta militare svizzera**

Band (Jahr): **73=93 (1927)**

Heft 12

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-6523>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

i. Gst. von Stürler. — 5. „Der Nachrichtendienst der roten 3. Div. in den Herbstmanövern 1926“ von Major i. Gst. Girardin. — 6. „Asiago“ von Oberstkorpskommandant Biberstein. — 7. „Das Schießen und Treffen der Artillerie“ von Oberst Heer. — 8. „La Bataille d'Ette“ von Oberstlt. Grasset.

Von Mitte November bis Mitte Dezember wurde der übliche Winterreitkurs abgehalten. Im Januar und Februar, in Verbindung mit dem Alpenklub, an vier Abenden ein Kartenlesekurs unter Leitung von Herrn Major Simon, Ing. Top. aus Bern, und Ende Februar der gesellige Abend. Die beabsichtigten Kriegsspielübungen kamen aus verschiedenen Gründen leider nicht zustande.

Im kommenden Winter gedenken wir die Tätigkeit im gleichen Umfang durchzuführen, wie letzten Winter. Im einzelnen ist der Plan nicht festgelegt. Die zur Verfügung stehenden Redner werden meist erst nach Neujahr bekannt. Einen Vortrag hat uns zugesagt Oberstlt. Scente vom österreichischen Bundesheer „Die Majoschützen, ein Kriegserlebnis des 2. R. der Tiroler Kaiserjäger im Weltkriege“. Ferner bemühen wir uns, den Weltkriegsfilm der Ufa, sofern er in die Schweiz kommt, auch nach Thun zu bringen.

3. Vorstand 1927/28:

Präsident: J.Hptm. Biedermann; *Vizepräsident:* Geniehptm. Wipf; *Sekretäre:* Inst.Oberlt. Lohner, I.Lt. Stauffer; *Kassier:* Mitr.Lt. Küpfer; *Beisitzer:* Art.Oberst Séquin, Sch.Oberlt. Schärer.

Militärskikurs Geb.I.Br. 18. (Mtg.) Vom 7.—15. Januar 1928 findet in Davos-Dorf der IV. Skikurs der Geb.I.Br. 18 statt. Wie in den frühern Kursen so werden auch in diesem IV. Kurse keine Anfänger ausgebildet. Der fortgeschrittene Fahrer aber wird Gelegenheit finden, seine militärischen Kenntnisse zu vertiefen und sich in der Technik des Militärskillaufes zu vervollkommen.

Die Ausbildungsziele umfassen: Heranbildung von tüchtigen Militärskillehrern und Patrouillen-Führern. Das Arbeitsprogramm sieht neben einer gründlichen skitechnischen Ausbildung auf dem Übungsplatz und in schwierigem Gelände eine Anzahl Patrouillenfahrten im Parsenn- und Hochwanggebiet vor. Soweit der zur Verfügung stehende Kredit reicht, werden auch Offiziere, Unteroffiziere und Soldaten, die nicht in der Geb.I.Br. 18 eingeteilt sind, zum Kurse zugelassen. Anmeldungen sind bis zum 20. Dezember 1927 zu richten an den Kurskommandanten Oberstlieut. Künzli, Skioffizier Geb. I. Br. 18 in Davos-Dorf.

Une œuvre nationale: celle de l'Aéro Club de Suisse!

Notre pays, dans les domaines de son développement national, de son extension économique, commerciale et touristique, et surtout également du vaste problème *de sa défense militaire*, doit actuellement travailler au progrès d'une branche nouvelle: *L'aviation suisse!*

Tous les pays qui nous entourent accomplissent un effort puissant pour renforcer leurs flottilles aériennes, pour subvenir aux besoins urgents que réclament les forces du pays dans le domaine des ailes! *L'aviation:* problème immense dans le cadre de la nation, car il touche à la grandeur économique et marchande de tous les pays, qu'ils soient grands ou restreints, puissants ou faibles; il est pour l'armée l'un des premiers garants de sa valeur et de son emploi rationnel sur le champ de bataille. Les derniers combats de 1918 en sont une preuve éclatante.

La Suisse se doit également, pour son avenir, tant civil que militaire, de s'intéresser à son aviation. C'est la raison pour laquelle l'*Aéro Club Suisse*, et notamment sa *Section Romande* de Lausanne ont entrepris au cours de 1927 un effort soutenu dans le but de vulgariser l'aviation nationale. En publiant son organe officiel gratuit «*En plein vol*», la dite section a cherché à instruire le grand public, à lui faire comprendre l'avenir de nos ailes.

En outre, la *Section Romande* de l'Aéro Club Suisse vient de publier à 10,000 exemplaires une brochure de 24 pages, intitulée:

«*L'Utilité, L'Importance, L'Avenir de L'Aviation Nationale !*»

Cette brochure expose dans son ensemble les raisons pour lesquelles tout Suisse a le devoir de s'intéresser à notre aviation civile et militaire. Une étude du Capitaine-Instructeur Primault traite de l'Armée de l'Air; un exposé de M. le Directeur des Postes Rochat parle de la poste aérienne; d'autres articles traitent de questions nationales. Illustré de plusieurs photographies, cet opuscule est envoyé *gratuitement* à tout officier qui en fera la demande au *Secrétariat de l'Aéro Club Suisse, Section Romande, Case Ville 13741, Lausanne*.

Devant le développement de la navigation aérienne en Europe, en Allemagne, en Angleterre, en Belgique, en Italie, en France, en Pologne, etc., la Suisse se doit de créer également une action efficace en faveur de cette cause pleine d'avenir. Nous adressons ici un appel à tous les officiers, afin qu'ils appuient, dans leur activité civile, l'œuvre nationale de l'Aéro Club Suisse, qu'ils s'intéressent à l'aéronautique, dont les vols New-York—Paris de cette année laissent entrevoir les résultats qui couronneront, en 1928, les prochaines tentatives de ce genre.

Zurich, Bâle, Thoune, Bellinzone, Genève et Lausanne possèdent des Sections actives, qui demandent un nouvel appui pour mener à bien leurs programmes d'activité. Nous sommes certains que l'appel de la *Section Romande* de l'Aéro Club de Suisse à Lausanne sera entendu, et que grâce au concours de nouvelles adhésions, recrutées dans le corps des officiers de notre armée, il permettra une propagande nationale toujours plus active et intéressante.

Demandez et lisez la brochure: *Notre aviation nationale*, vous comprendrez le rôle de l'Aéro Club Suisse, ses buts, ses besoins, et l'urgence d'un mouvement national en faveur de l'aviation suisse!

Pour la Section Romande
de l'Aéro Club Suisse:

Le secrétaire: *Lieut. E. Naef*.

Case Ville 13741, Lausanne.
