

International

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische
Militärzeitschrift**

Band (Jahr): **151 (1985)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

International

BR Deutschland

Gasturbinen-Stromerzeuger für «Marder»

Im Auftrage des Bundesamtes für Wehrtechnik und Beschaffung (BWB) wurde ein Schützenpanzer vom Typ «Marder» mit einem 10-Kilowatt-Stromerzeuger ausgerüstet. Das Aggregat wurde anstelle eines Kraftstofftanks an der linken hinteren Kettenschulter integriert. Als Energieerzeuger dient eine Kleingasturbine mit einer Nennleistung von 34 Kilowatt und einer Masse von 53 Kilogramm. Der Bendix-Drehstromgenerator leistet 10 Kilowatt.

Moderne gepanzerte Kampffahrzeuge haben im Einsatz einen erheblichen elektrischen Energiebedarf, z. B. bei Betrieb der Feuerleitanlage oder der Nachtsichtgeräte. In vielen Situationen muss das Haupttriebwerk laufen, um diese elektrischen Systeme zu nutzen. Der häufige Dauerbetrieb des Haupttriebwerkes ist jedoch taktisch meist falsch und logistisch sehr aufwendig. Es bietet sich daher an, in Kampffahrzeuge ein zusätzliches Stromerzeugungsaggregat (SEA) einzubauen.

Die Verwendung einer Gasturbine anstelle eines Dieselmotors bringt für die Nutzung überzeugende Vorteile. Das gilt für Einbauvolumen und -masse, die Sofortbereitschaft bis minus 50 Grad sowie die Möglichkeiten der Vorwärmung des Haupttriebwerkes und der Raumklimatisierung für die Besatzung.

Der mit Gasturbinen-Stromerzeugeraggregat zusätzlich ausgerüstete «Marder» wurde bei der Erprobungsstelle 41 der Bundeswehr gründlich getestet. Auch unter extremen Bedingungen erwies sich das Aggregat als problemlos und erfüllte alle militäri-

schen Anforderungen. Das SEA liess sich sogar noch mit zwei nach VG-Norm leeren Batterien starten.

Die Bundeswehr plant für ihre «Marder» eine Kampfwertsteigerung, u. a. den Einbau von Wärmebildgeräten. Dies bedingt einen höheren Energiebedarf, den die jetzige Anlage (Generator am Haupttriebwerk) nicht sicherstellen könnte. jst

Zusätzliche Navy Lynx für bundesdeutsche Marine

1986 werden die bundesdeutschen Marineflieger weitere Hubschrauber des Typs Navy Lynx von Westland Helicopters erhalten. Die Anzahl der im Einsatz stehenden Hubschrauber Lynx wird sich damit auf 14 erhöhen. Navy Lynx ist auch bei der Royal Navy (Bild), der französischen und der niederländischen Marine sowie für den Gefechtsfeldeneinsatz bei der britischen Armee im Einsatz. rp



Grossbritannien

Erste Tornado ADV an RAF abgeliefert

Die ersten zwei Luftverteidigungsvarianten (ADV) des Abfangjägers Tornado, in der britischen Luftwaffe als F.2 bekannt, wurden an die No. 229 Operational Conversion Unit auf dem RAF-Stützpunkt Coningsby ausgeliefert. Künftige Piloten und Navigatoren der Tornado F.2 werden auf diesem Stützpunkt ausgebildet. rp

Hughes entwickelt Laserradar für Marschflugkörper

Über dreieinhalb Jahre erstreckt sich ein Programm, das bei der Hughes Aircraft Co. zur Entwicklung eines lasergestützten Ra-

darlenksystems für Marschflugkörper angelaufen ist. Das Laserradar fungiert als Leitsensor für im Terrain-Following-Einsatz operierende Flugzeuge und Lenkflugkörper: die Konturen des vorgelagerten Geländes werden abgetastet, so dass sich markante Hindernisse – wie etwa Bäume, Bodenerhebungen, Leitungsmasten und Hochspannungskabel – deutlich vom Hintergrund abheben.

Bei diesem Verfahren wird die vom Boden und anderen Objekten reflektierte Laserabstrahlung von einem Empfänger-Teleskop registriert. Durch Errechnung der Zeit, die der abgesetzte Strahl bis zum Objekt und zurück zum Empfangsgerät benötigt, werden exakte Entfernungsdaten geliefert. Das Radar «sieht» die anvisierten Strukturen, indem die Entfernung zwischen Objekt und Hintergrund ermittelt wird. Bei ersten Tests konnte eine hochpräzise Entfernungsauflösung erreicht werden. jst

Sowjetunion

Eine zweite transsibirische Eisenbahnlinie

Nach zehnjähriger Bauzeit ist in der Sowjetunion die rund 3100 Kilometer lange transkontinentale Eisenbahnverbindung zwischen dem Baikalsee und Komsomolsk am Fluss Amur fertiggestellt worden. Wie die amtliche Nachrichtenagentur Tass meldete, wurde die Verbindung zwischen dem östlichen und dem westlichen Streckenabschnitt bei Kilometer 877 bei Balbuchta hergestellt. Tass wies darauf hin, dass die Bahnlinie ein Jahr früher als ursprünglich geplant fertiggestellt worden sei. Die Kosten dieser zweiten transsibirischen Eisenbahnlinie werden auf 30 Milliarden Rubel geschätzt.

Die sowjetischen Medien haben in Berichten über den Bau der Baikal-Amur-Linie auf die imposanten Zahlen des Projektes verwiesen. So verläuft das Trasse über 22 Berge und überquert 17 grosse und etwa 3000 kleinere Flüsse. Es mussten 142 grosse Brücken gebaut werden.

Der Leiter des Bauvorhabens, Konstantin Mochortow, bezeichnete die Fertigstellung der Bahnstrecke als eine «heldenhafte Leistung». Nach seinen Worten ist bereits ein Drittel der Strecke in Betrieb. Die neue Bahnlinie schafft vor allem einen Zugang zu den grossen Bergbaugebieten in Südsibirien. Nach Angaben westlicher Beobachter fällt der Strecke auch eine grosse militärische Bedeutung zu. jst

Kurzberichte aus dem WAPA-Raum

Von unserem Osteuropa-Korrespondenten

Neues über Waffensysteme

Über den neuen sowjetischen Kampfpanzer T-80, der bereits auch bei den sowjetischen Truppen in der DDR eingeführt wird, wurden einige Details bekannt. Der T-80 ist ein mit einer 730 bis 735 kW starken Turbine betriebener 45 t schwerer Kampf-

panzer. Seine Panzerung ist aller Wahrscheinlichkeit nach mit einem Glasfaserkunststoff verstärkt, der auch gegen Angriffe aus der Luft entsprechenden Schutz gewährt. Zusätzlich kommt dazu eine Strahlenschutz bietende Innenbekleidung. Die Hauptwaffe des Panzers ist die auch bei der neuen Version des T-72 verwendete 125-mm-Glattohrkanone, die verschiedene



Einbau des Gasturbinen-Stromerzeugungsaggregats an der linken hinteren Kettenschulter des Schützenpanzers «Marder».

Munitionstypen abfeuern kann. Die Besatzung des T-80 besteht aus drei Mann.

Verstärkung der GSTD

Die fünf in der DDR stationierten sowjetischen Panzerarmeen werden kontinuierlich verstärkt. So verfügen die zu der GSTD gehörenden neuen Panzerdivisionen bereits über je 415 Kampfpanzer. Ihre Regimenter erhielten nämlich je drei zusätzliche Panzerkompanien, ein Mot Schützenbataillon und eine davon unabhängige Mot Schützenkompanie. Die T-64-Kampfpanzer werden in der 1. Garde-Panzerarmee (Kommandostab in Dresden) und in der 8. Gardearmee (Kommandostab in Weimar) sukzessive durch den modernen T-80-Kampfpanzer ersetzt. Die 2. Gardearmee (Kommandostab in Fürstenberg), die 3. Stossarmee (Kommandostab in Magdeburg) und die 20. Gardearmee (Kommandostab in Eberswalde) sind nach wie vor mit T-72, zum Teil mit deren neuester Version ausgerüstet. Mehrere Panzer- und Mot Schützenregimenter wurden auch durch ein Artilleriebataillon mit 122-mm-Haubitzen, andere durch ein Artilleriebataillon mit Geschützen des Kalibers 152 mm verstärkt. In drei Armeen wurde die Ablösung der «Frog»-Raketen mit SS-21 bereits abgeschlossen. Die Umrüstung von «SCUD»-B auf die moderne SS-23-Rakete ist ebenfalls stark fortgeschritten. Die als veraltet geltenden BM-21-Mehrfachraketenwerfer werden sukzessive durch den Nachfolgetyp BM-27 abgelöst. Der Bestand der Geschütze der Heeresartillerie wurde bedeutend vermehrt. Ausserdem erhielten die Artilleriebrigaden

ein zusätzliches BM-27 Bataillon. Die Artilleriedivision mit dem Hauptquartier in Potsdam erhielt auch 203-mm-Selbstfahrlafetten-Geschütze. Die Raketenwerferbrigade dieser Division ist bereits auf die BM-27 umgerüstet. Jeder Armee wurde eine «Speznas»-Kompanie zugeteilt. Ausser diesen ist eine unabhängige «Speznas»-Brigade in Neuruppin stationiert.

Einsatz von «Speznas» in Afghanistan

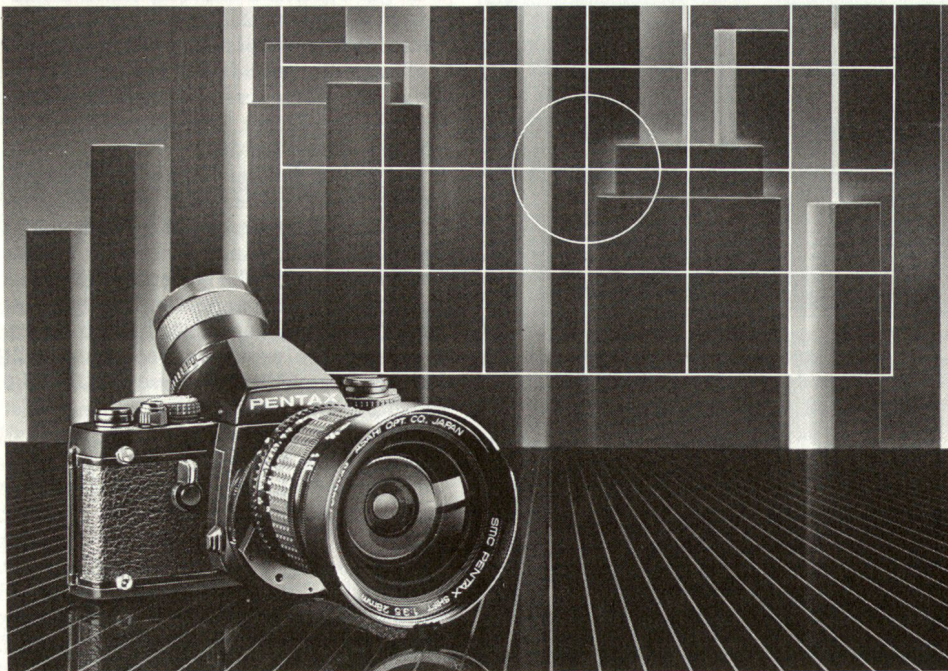
Die sowjetischen Truppen wenden in Afghanistan immer blutigere Methoden zur Einschüchterung der Bevölkerung in Gebieten an, wo sie Freiheitskämpfer vermuten. So werden zum Beispiel in jüngster Zeit zu den Bergdörfern mit Helikoptern «Speznas»-Einheiten geflogen, die die Dörfer umstellen und die Häuser durchsuchen. Wenn sie dabei Waffen oder verdächtige Personen finden, wird die ganze Dorfbevölkerung rücksichtslos erschossen. Zu solchen Massakern kam es im Laufe der letzten Zeit u. a. in den Ortschaften Sia Kho, Gharaw, Isaakhel, in der Nähe von Kandahar und Jalalabad sowie in den Provinzen Balkh und Nangarwar. Die Massakrierung der 570 Einwohner der Dörfer Ghara und Issakhel erfolgte am 24. Dezember als Vergeltung für den Tod eines sowjetischen Generals.

Stärke der im TWD «Nord-West» stationierten Truppen

Das Überfliegen norwegischen Territoriums am 28. Dezember 1984 von einem Übungsflugkörper der sowjetischen Marine, der über den Inari-See in Finnland abgestürzt war, lenkte die Aufmerksamkeit der

NATO erneut auf die heikle strategische Lage Norwegens. Die in diesem Land stationierten schwachen NATO-Kräfte sind mit einer starken sowjetischen Übermacht konfrontiert. Im nordeuropäischen Teil der UdSSR, der den TWD «Nord-West» bildet, sind nämlich ausser der 6. Armee mit dem Hauptquartier in Petrosawodsk auch das 27. und das 30. Armeekorps mit den Hauptquartieren in Archangels bzw. Wyborg stationiert. Insgesamt sind in diesem Raum damit acht Mot Schützendivisionen, zusätzlich die 76. LL-Division und das der «Nord»-Flotte zugeteilte 63. Marineinfanterie-Regiment disloziert. Dazu kommen noch eine schwere Artilleriebrigade, ein unabhängiges Artillerieregiment, drei «SCUD-B» Brigaden, zwei SA-4 Luftabwehrraketen-Brigaden, zwei Luftsturm-Brigaden eine «Speznas»-Brigade und mehrere Helikoptereinheiten. Auch befinden sich auf der Kola-Halbinsel mehrere SS-20-Mittelstreckenraketenstellungen und 17 moderne Flugplätze. Allerdings sind hier ausser der «Nord»-Flotte zugeteilten Marineflieger- und Luftabwehreinheiten keine Verbände der Luftwaffe stationiert. Die Standorte der Luftstreitkräfte des «Nord-West» TWDs befinden sich im Militärbezirk Leningrad, doch führen sie regelmässige Übungen auch im Luftraum über der Kola-Halbinsel durch, wobei sie die dort errichteten Flugplätze benützen. Wie es bekannt ist, befinden sich auch die Heimatbasen der «Nord»-Flotte, die unter den vier Flotten der sowjetischen Kriegsmarine die stärkste ist, auf der Kola-Halbinsel und an der Küste des Weissen Meeres. ■

Lässt sich massschneidern.



Im Bild Pentax LX mit Sucherbasis FB-1, Lupensucher FD-1 mit Dioptrienausgleich, Gitter-Mattscheibe und SMC-Pentax Shift-Objektiv 28 mm/3,5 z.B. für Architekturaufnahmen.

Die Pentax LX.

Die Pentax LX ist eine Systemkamera und bietet deshalb sämtliche An- und Ausbaumöglichkeiten. Sie lässt sich gezielt auf eine Spezialaufgabe hin zusammenstellen. Richtiggehend massschneidern und zuschneiden auf individuelle Bedürfnisse.

Die Vorteile der Systemkamera.

Sie haben die Wahl zwischen 8 auswechselbaren Suchern (z.B. Dioptrienkorrektur, Lupensucher, Schachtsucher etc.) und 12 verschiedenen Mattscheiben (z.B. mit eingravierten Skalen, Gittern etc.). So bewältigen Sie alle Spezialaufgaben (Mikro-, Makro-, Tier-, Architektur fotografie etc.). Aus über 50 Objektiven können Sie das für Ihre Aufgabe Richtige auswählen. Insgesamt sind es über 200 Zubehörteile.

Hart im Nehmen.

Gegenüber allen andern System-Kameras ist die Pentax LX leichter, kleiner und handlicher. Dabei aber besonders robust und zuverlässig, dank dem stabilen Spritzgussgehäuse aus spezieller Aluminiumlegierung und der verstärkten Gehäusekappe.

Auch bei Batterieausfall funktionieren alle Verschlusszeiten von 1/2000" bis 1/75" manuell, mechanisch. Zeitautomatik mit Bereich von 1/2000 Sek. bis 2 Min. 5 Sek. Der Titanium-Schlitzverschluss ist auch in extremen Temperaturbereichen funktionssicher.

Exaktes Belichtungssystem.

Die IDM-Belichtungsmessung auf der Filmebene berücksichtigt jede Lichtveränderung auch während der Aufnahme, also während der Reflexspiegel hochgeklappt ist.

Einsatzgebiet unbeschränkt.

Eine Pentax LX ist das ideale Arbeitsgerät für Wissenschaftler, Architekten, Expeditionsteilnehmer etc. Aber auch für den ernsthaften Amateur ist die Pentax LX die Ideallösung, da sie ihm das Beste bietet, ohne ihm eine spätere Ausbaumöglichkeit zu verstellen.

Verlangen Sie im Fotofachgeschäft oder direkt bei uns den ausführlichen Prospekt.

PENTAX (Schweiz) AG
Postfach 2235
8305 Dietlikon

PENTAX
IL X