

Kampfflugzeuge in Europa

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift**

Band (Jahr): **158 (1992)**

Heft 9

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-61780>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Kampf- flugzeuge in Europa

ASMZ-Korrespondent

Die Bestandesaufnahme bei den europäischen Luftstreitkräften zeigt, dass im Verlaufe der 80er Jahre bei den meisten Armeen in Ost- und Westeuropa eine Zuführung neuer Kampfflugzeuge stattgefunden hat. Dabei sind bei den europäischen NATO-Luftstreitkräften im wesentlichen die folgenden Kampfflugzeugtypen zugeführt worden:

- **F-16 Fighting Falcon** an Belgien, die Niederlande, Dänemark, Norwegen, Griechenland und an die Türkei (noch im Gange);
- **Tornado** an die Bundesrepublik Deutschland, Grossbritannien und Italien;
- **F/A-18 Hornet** an Spanien;
- **Mirage 2000** an Frankreich.

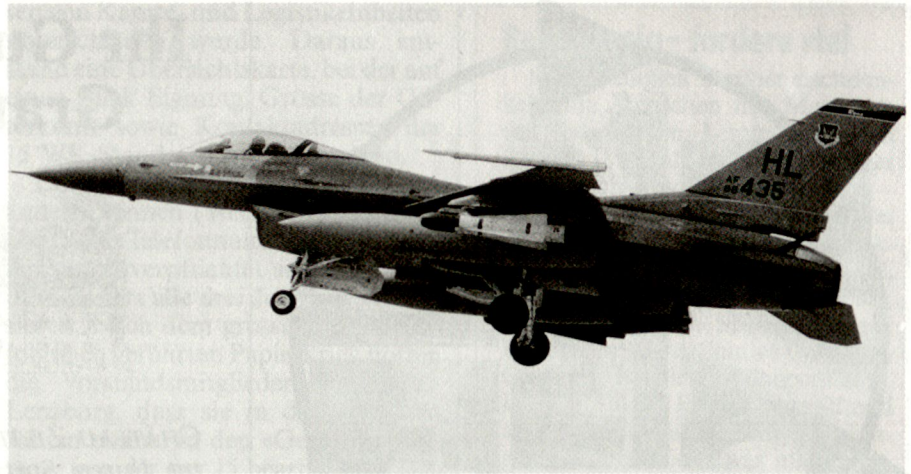
Bei den osteuropäischen Armeen war bei Auflösung des WAPA vor allem in der damaligen UdSSR die Modernisierung beim Luftkampfpotential weit fortgeschritten. In den übrigen Oststaaten waren bis zu diesem Zeitpunkt erst wenige Staffeln an neuen Kampfflugzeugen der Typen MiG-29 Fulcrum (CSFR, Polen, Rumänien, Bulgarien) und Su-25 Frogfoot (CSFR) vorhanden.

Derzeit stehen in Westeuropa drei neue Kampfflugzeuge der sogenannten vierten Generation in Entwicklung.

- **EFA (JF 90 oder Jäger 90)**, mit Beteiligung von Grossbritannien, Spanien, Italien und ursprünglich auch Deutschland;
- **Rafale** in Frankreich;
- **Jas-39 Gripen** in Schweden.

Die deutsche Bundeswehr wird auf das europäische Jagdflugzeug (Jäger 90) in der bisher geplanten Form verzichten. Vorgesehen ist die Beschaffung einer billigeren Version eines Jagdflugzeuges, das möglichst aus europäischer Produktion stammen soll. Eine Neuevaluation ist im Gange.

Die gegenüberstehende Tabelle beinhaltet eine Übersicht über die derzeit vorhandenen Kampfflugzeuge und Typen bei den wichtigsten europäischen Luftstreitkräften.



Kampfflugzeug F-16 Fighting Falcon. Mit diesem Flugzeugtyp sind vor allem die kleineren NATO-Staaten ausgerüstet.



MiG-29 Fulcrum, der heute in kleiner Anzahl bei den meisten Oststaaten im Einsatz steht.



Europa entwickelt derzeit neue Kampfflugzeuge der sogenannten vierten Generation: EFA (Jäger 90), Jas-39 Gripen und Rafale (siehe Abbildung).

Kampfflugzeuge in Europa (Übersicht)**Neutrale Staaten**

| Land | Finnland | Schweden | Österreich | Schweiz |
|--------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| Kampfflugzeuge insgesamt | 118 | 420 | 54 | 285 (152) |
| vorhandene Typen | 40 J-35 Draken 20 MiG-21 Fishbed 40 Hawk - weitere Typen | 70 J-35 Draken 280 J-37 Viggen - J-32 Lansen - Saab-105 | 30 Saab-105 OE 24 J-35 OE Draken | 48 Mirage III 104 F-5E Tiger 133 Hunter (werden liquidiert) |
| in Planung / Beschaffung | 64 F/A-18 Hornet | 140 J-39 Gripen | keine | 34 F/A-18 Hornet |

Kleinere NATO-Staaten

| Land | Belgien | Dänemark | Niederlande | Norwegen |
|--------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Kampfflugzeuge insgesamt | 144 | 110 | 181 | 90 |
| vorhandene Typen | 108 F-16 Falcon 36 Mirage 5 | 68 F-16 Falcon 42 F-35 Draken | 181 F-16 Falcon | 62 F-16 Falcon 28 F-5E Tiger |
| in Planung / Beschaffung | keine Modernisierung F-16 | keine Modernisierung F-16 | keine Modernisierung F-16 | Modernisierung F-5E |

NATO-Staaten (Nachbarländer und Grossbritannien)

| Land | Deutschland | Frankreich | Italien | Grossbritannien |
|--------------------------|---|---|---|---|
| Kampfflugzeuge insgesamt | ca. 900 | ca. 800 | ca. 500 | ca. 800 |
| vorhandene Typen | 230 F/RF-4 Phantom 220 Tornado 24 MiG-29 Fulcrum 180 Alpha Jet - weitere Typen, inkl. übernommene veraltete Typen von NVA | 75 Mirage III 20 Mirage IV 200 Mirage F1 150 Mirage 2000 150 Jaguar - Alpha Jet - weitere Typen | 150 F-104 Starfighter 100 Tornado 100 G-91 55 AMX (leichtes Kampf- flugzeug) - weitere Typen | 34 Buccaneer 44 Jaguar 234 Tornado 56 Harrier 54 F-4 Phantom 144 Hawk - weitere Typen |
| in Planung / Beschaffung | Kampfwertsteigerung F/RF-4 Phantom EFA (JF 90) ungewiss | weitere Mirage 2000 Rafale (Ende 90er Jahre) | 136 AMX (total) EFA (Ende 90er Jahre) | EFA (Ende 90er Jahre) |

Staaten Osteuropas

| Land | CSFR | Ungarn | Polen | Rumänien |
|--------------------------|---|--|--|--|
| Kampfflugzeuge insgesamt | ca. 290 | 111 | 450 | 465 |
| vorhandene Typen | 160 MiG-21 Fishbed 70 MiG-23 Flogger wenige MiG-29 Fulcrum 35 Su-25 Frogfoot | 85 MiG-21 Fishbed 12 MiG-23 Flogger 14 Su-22 | 280 MiG-21 Fishbed 38 MiG-23 Flogger 12 MiG-29 Fulcrum 120 Su-20/22 | 200 MiG-21 Fishbed 36 MiG-23 Flogger 13 MiG-29 Fulcrum - weitere alte Typen |
| in Planung / Beschaffung | Zuführung von MiG-29 eingestellt | vorderhand keine | vorderhand keine | vorderhand keine |