

50 Jahre Panzerhaubitze M109 im Dienst Norwegens : was folgt danach?

Autor(en): **Håland, Walter Christian**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift**

Band (Jahr): **183 (2017)**

Heft 1-2

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-681565>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

50 Jahre Panzerhaubitze M109 im Dienst Norwegens – was folgt danach?

Die Panzerhaubitze M109 wird im Jahr 2019 in Norwegen ein stolzes Dienstalder von 50 Jahren erreichen. Was folgt danach? Feldversuche mit verschiedenen Modellen sollen Lösungen aufzeigen und Entscheide erleichtern.

K9 Thunder verschießt ein Nammo IM HE-ER Base Bleed 155-mm-Geschoss bis auf eine Entfernung von 43,6 Kilometer.*

Walter Christian Håland

Forsvarsmateriell (das norwegische Amt für Wehrmaterial) organisierte für sein Projekt zur Beschaffung einer 155-mm-Panzerhaubitze vom 11. bis 13. Januar 2016 Feldversuche in Norwegen mit Modellen von vier ausgewählten Anbietern:

- K9 Thunder (Hanwha Techwin);
- Panzerhaubitze 2000 (Krauss-Maffei Wegmann – KMW);
- M109 KAWEST (eine kampfwertgesteigerte M109A2, RUAG) und
- CAESAR (auf Radfahrzeug, Nexter Systems).

Im Juni 2016 wurde bekannt, dass Forsvarsmateriell zwei Kandidaten in die nähere Auswahl für sein Beschaffungsprojekt gezogen hatte: K9 Thunder und M109 KAWEST (eine KRAIT-Version). Die Panzerhaubitzen 2000 und CAESAR sind derzeit auf Eis gelegt.

Beim Schreiben dieses Artikels steht die Entscheidung über eine Beschaffung in Erwartung des Ergebnisses der Studie «Fremtidens landmakt (Zukünftige Landstreitkräfte)» noch aus.

Führend auf dem Weltmarkt

Das Kal. L/52 155-mm-Panzerhaubitzen-system K9 Thunder ist mit Blick auf seinen Produktionsumfang führend. Die südkoreanische Armee führte als erste in Asien eine Kal. L/52 155-mm-Panzer-

haubitze ein, die ihr zu einer beachtlichen Fähigkeitssteigerung gegenüber ihrer derzeitigen K55/K55A1 (der südkoreanischen Variante der M109A2) verhelfen und die Kal. L/39 155-mm-Panzerhaubitze M109A2 ergänzen und ersetzen soll: die von der südkoreanischen Firma Hanwha Techwin konzipierte und entwickelte K9 Thunder.

Wenn Erfahrung zählt

Die in Südkorea produzierte Kal. L/52 155-mm-Panzerhaubitze K9 Thunder mit ihrem Brennkammervolumen von 23 Litern, entsprechend dem Joint Ballistic Memorandum of Understanding (JBMoU), verschießt alle NATO-standardisierten 155-mm-Geschosse und -Treibladungen. Hanwha Techwin war der Hauptauftragnehmer in der Koproduktion von 1040 M109A2-Systemen für die südkoreanische Armee. XK9, der erste Prototyp, wurde 1994 fertiggestellt und die ersten dieser Waffensysteme 1999 aus der Serienproduktion ausgeliefert.

Südkorea führte insgesamt 1136 K9 Thunder und 179 Munitionsversorgungsfahrzeuge K10 (Ammunition Resupply Vehicles – K10 ARV) ein; die K9 Thunder wird als einzige Panzerhaubitze in Serie produziert und hat ihre Überlegenheit in Demonstrationen und Abnahmeprüfungen in Dschungel-, Wüsten- und Polarregionen unter extremen Witterungsbedingungen unter Beweis gestellt.

Die hochmobile K9 Thunder passt in jeden Feldartillerieverband und gehört seit 1999 (K10 ARVs seit 2009) zu den primären konventionellen Abschreckungssystemen der südkoreanischen Armee. Die modulare Richt- und Navigationsanlage (Modular Azimuth Position System) und das CI2-Netz angeschlossene automatische Feuerleitsystem (Automatic Fire Control System) verleiht dem Geschütz einen hohen Grad an operationeller Autonomie. Koordiniert durch die Feuerleitzentrale in einer NetOpFü-Umgebung kann sie dislozierte Ziele mit Steilfeuer bekämpfen sowie die gegnerische Fähigkeit zur Kriegführung neutralisieren und ausschalten.

Zugeschnitten auf das taktische Konzept des «Shoot & Scoot» (Schiessen und Verschwinden) wirkt sie in Echtzeit mit überragender Feuerkraft und Kadenz schnell und zielgenau. Nach Erhalt der Zielinformationen aus der Feuerleitzentrale feuert sie ihren ersten Schuss innerhalb von 30 Sekunden aus der Feuerstellung und nach 60 Sekunden aus der Bewegung. Ist der Auftrag ausgeführt, verlässt die K9 Thunder sofort ihre Stellung, um sich dem feindlichen Gegenfeuer zu entziehen und den nächsten Auftrag zu übernehmen.

Die K9 Thunder ist zu einem Feuer-schlag mit drei Schuss in 15 Sekunden und mit einer maximalen Kadenz von sechs bis acht Schuss pro Minute über einen Zeitraum von drei Minuten fähig.

Mit ihrer Dauerfeuergeschwindigkeit von zwei bis drei Schuss pro Minute über einen Zeitraum von einer Stunde hat sich die K9 als modernes, zuverlässiges und präzises Waffensystem erwiesen.

Kampftauglichkeit – Wintertests in Norwegen

Die Feldversuche basierten auf 13 aufgestellten Forderungen und 118 Forderungs-/Leistungsmessungen. Geschütze auf Radfahrzeugen haben den Vorteil einer höheren Strassengeschwindigkeit als Kettenfahrzeuge (bis zu 80 km/h). Zumindest einige der heutigen radfahrzeuggestützten Systeme (CAESAR, ATMOS) können wegen ihres relativ geringen Gewichts zu entfernten Einsatzgebieten auch luftverlegt werden wie z. B. das Haubitzensystem CAESAR, das für die maximale Nutzlast des Frachtflugzeugs (ein CAESAR pro C130J) ausgelegt und auf die französischen Einsatzgrundsätze und Überseeoperationen in Regionen wie Mali («Operation Serval») und Zentralafrika («Operation Sangaris») zugeschnitten ist.

CAESAR und ATMOS sind hochmodern, leiden aber daran, dass ihre Besatzungen während der Ausführung des Kampfauftrags ungeschützt sind und die Mobilität der Radfahrwerke in schlammigem und schwer befahrbarem Gelände eingeschränkt ist. Norwegens Taktik (zumindest bis jetzt), Topographie, Gebäude und ein nicht sehr weitläufig ausgebauten Strassennetz zwingen die Artillerieverbände zur Einrichtung ihrer Feuerstellungen mitten im Gelände, und weitere Faktoren sind noch entscheidender.

Tatsache ist, dass eine grössere Aufstandsfläche (Kettenlaufwerke) eine bessere Bodenhaftung in weichem, schlammigem und nassem Gelände vermittelt. Liegt das Gelände unter einer tiefen und schweren Schneedecke, sind Haubitzen, z. B. die CAESAR verlastet auf einem LKW, hilflos. Kettengetriebene Panzerhaubitzen sollten daher die einzig akzeptablen Systeme für Artillerieverbände sein, die in unterschiedlichem Gelände und unter rauen Winterbedingungen operieren. Die K9 und K10 sind für verschiedene Umweltbedingungen konzipiert. Gefordert wurde die Manövrierfähigkeit der K9 und K10 in Koreas zerklüftetem bergigem Gelände. Die K9 hat ihre Verlegfähigkeit in schwierigem Gelände unter allen Witterungsbedingungen nachgewiesen. Ihr 1000-PS-Triebwerk von MTU,

Nutzerländer der M109 KAWEST

Ausser der Schweiz mit ihren 133 Kal. L/47 155-mm-KAWEST, von denen 90 in fünf Artilleriebataillonen und 43 in der Grundausbildung eingesetzt sind, verfügt Chile über 24* und die Vereinigten Arabischen Emirate über 85 dieser Systeme – insgesamt 242 (*unbestätigte Zahlen).

Nutzer und potenzielle Nutzer der K9 ausserhalb Südkoreas

Die nachstehend aufgeführten Länder zeigen, dass die K9 bei den Kal. L/52 Panzerhaubitzen im Hinblick auf geplantes Produktionsvolumen und weltweite Nutzung an der Spitze liegt.

Türkei: 2001 unterzeichnete der Führungsstab der türkischen Landstreitkräfte einen Vertrag mit Techwin über K9-Subsysteme zum Einbau in Komponenten, die in der Türkei gefertigt werden. Die Auslieferung der türkischen Panzerhaubitze, genannt T-155 Firtina (Sturm), begann 2004. Die Produktion in der Türkei wurde 2012 zunächst mit der Fertigung von insgesamt 350 bestellten T-155 Firtina aufgenommen und die Produktion läuft weiter.

Indien: Indiens Verteidigungsminister entschied sich in der lange aufgeschobenen Ausschreibung der indischen Armee mit einem Volumen von 800 Mio. USD nach Feldversuchen in der Wüste und im Hochgebirge 2013 und Anfang 2014 für die Beschaffung von 100 Kal. L/52 155-mm-Panzerhaubitzen K9 Thunder von Hanwha Techwin. Die K9 hatte besser abgeschnitten als die russische MSTA-S (2S19), eine nach Standard 155-mm/Kal. L/52 modifizierte Hybridlösung auf dem Fahrgestell des Panzers T-72 (von denen Indien eine Menge besitzt). Die K9 übertraf die russische Artillerie im Hinblick auf Mobilität im Gefecht, Geschwindigkeit, Treffgenauigkeit und Kadenz. Die K9 durchlief Mitte 2014 eine Reihe von Instandsetzungserprobungen. Im Juni 2016 erwartete man, dass das Verteidigungsministerium Verhandlungen mit der Regierung Südkoreas aufnahm und dass Hanwha Techwin mit der Auslieferung von Bausätzen an ihren vor Ort ansässigen privatwirtschaftlichen Partner Larsen & Toubro (L & T) beginnen könne. Die Option für L & T, das System K9 zu einem späteren Zeitpunkt in Lizenz zu produzieren, steht ebenfalls im Raum. Dies würde sowohl die Produktion über 2020 als auch die ununterbrochene Ersatzteilversorgung über 2050 hinaus sichern sowie die Kostenwettbewerbsfähigkeit und Anwendbarkeit des Systems demonstrieren.

Polen: Zwei K9-Wannen wurden an Polen zur Verwendung mit dem kettengetriebenen Kal. L/52 155-mm-Artilleriesystem Krab (Krabbe) geliefert; 22 weitere Wannen und schliesslich der technische Transfer für die Produktion in Polen sollen folgen. Es ist geplant, schätzungsweise insgesamt über 120 K9-Fahrgestelle herzustellen und in Krab-Systeme zu integrieren.

Finnland: Die finnischen Streitkräfte haben auf dem internationalen Markt Verfügbarkeit und Preisinformationen für neue Kal. L/52 155-mm-Artilleriesysteme mit Rad- und Kettenantrieb gesammelt. Zudem suchten sie nach Möglichkeiten, gut erhaltene gebrauchte rad- oder kettengetriebene Kal. L/52 155-mm-Artilleriesysteme zu beschaffen. Nach Auswertung der verschiedenen Möglichkeiten erkannte man, dass die K9 Thunder Finnlands Ansprüchen mit einem angemessenen Preis-/Leistungsverhältnis gut entgegenkommt. Am 1. Juli 2016 nahmen die finnischen Streitkräfte Verhandlungen mit Südkorea zur Beschaffung gebrauchter K9 Thunder auf. Vertragsziel ist es, Artilleriegeschütze mit guter Strassen- und Geländegängigkeit zu erwerben und eine weitreichende Feuerunterstützung für die Einsatzkräfte sicherzustellen. Die Beschaffung wird teilweise Artilleriesysteme ersetzen, die im Zeitraum von 2020 bis 2030 veralten. Wenn alles nach Plan verläuft, werden 2018 die ersten der beschafften Panzerhaubitzensysteme geliefert, um ab 2019 Wehrpflichtige daran auszubilden. Damit sollte eine anfängliche erste Einsatzfähigkeit im Jahre 2020 und die volle Einsatzfähigkeit 2025 gewährleistet sein.

Australien: Project LAND 17 Phase 2 betraf ein Selbstfahr-Artilleriesystem. Berichten zufolge hatte die niederländische Regierung den Verkauf von rund 30 ihrer relativ neuen Panzerhaubitzen 2000NL in Aussicht gestellt. Raytheon Australia schloss sich mit Südkoreas Techwin zusammen und bot die Kal. L/52 155-mm-Panzerhaubitze K9 Thunder und ihr innovatives gepanzertes Munitionsversorgungsfahrzeug K10 zusammen mit Raytheons Führungssystem AFATDS an. In die engere Wahl kamen die 2000NL und K9 Thunder. Die beiden Panzerhaubitzensysteme wurden nach vier wichtigen Kriterien bewertet: Feuerkraft, Ergonomie, Mobilität und Sicherheit. Wegen fehlender Sicherheit flog die PzH2000 aus dem Wettbewerb: Bei ihr lagert die Munition auf dem Fahrzeugboden (und könnte eine Minendetonation gravierend verstärken), während bei der K9 Thunder das automatische Munitionsmagazin im Turm untergebracht ist. Wo nun alles für die K9 Thunder sprach, verzögerte sich jedoch das australische Phase-2-Programm und wurde im Mai 2012 aus finanziellen Erwägungen schliesslich endgültig eingestellt.

mit dem Automatikgetriebe von Allison, sorgt für das hohe Leistungsgewicht von 21.6 PS/t und macht sie ebenso mobil wie moderne Kampfpanzer und Schützenpanzer.

Dank ihrer hydropneumatischen Einzelradaufhängung (Hydro-pneumatic Suspension Unit – HSU) kann die Panzerhaubitze K9 Thunder in höchst unterschiedlichen Umgebungs- und Geländebedingungen manövrieren und Aufträge erfüllen. Die HSU minimiert sowohl Stösse und Schwingungen am Fahrzeug, lässt die Besatzung weniger schnell ermü-

den und stabilisiert das Rohr schneller zwischen den Abschnüssen. Ebenso wie die M109A3GN des norwegischen Heeres kann die M109 KAWEST (wegen ihres geringen Leistungsgewichts von 16 PS/t) im Tiefschnee nicht ohne die Unterstützung von Schneeräumfahrzeugen über das hügelige Gelände Norwegens fahren und verzugslos Feueraufträge erfüllen.

Allerdings wäre die M109 KAWEST nicht weniger mobil als die K9 Thunder, wenn sie mit einem neuen leistungsstarken Triebwerk und Getriebe plus den Gummi-Kettenlaufwerken wie denen des

norwegischen Schützenpanzers CV9030 Mk III aufgerüstet würde. Eine leistungsfähigere Antriebsanlage zusammen mit gewichtsmindernden Gummi-Kettenlaufwerken ergibt ein besseres Leistungsgewicht. Verglichen mit Eisenketten haben die Gummiketten 19% mehr Bodenhaftung z.B. auf trockenem Sand (Gummi-Kettenlaufwerke können in der M109 KAWEST nachgerüstet werden, wie SORCY DEFENSE gegenüber dem Autor bestätigt hat).

Die M109 KAWEST verfügt über ein Dachschutzsystem gegen artilleriever-



K9 Thunder

Bild: Autor

Panzerhaubitze 155-mm-L/52 Kaliber

Navigation, Feuerleitung: Trägheitsnavigationssystem/GPS integriert, fortschrittliche Ballistikberechnung und Richtservos für eigenständigen Einsatz und Verbindungsfähigkeit zu C2I-System, V₀-Radar.

Richtbereich, horizontal: 360°

Richtbereich, vertikal: -4°/+68°

Kampfbeladung: 48 Schuss

Geschoss- und Treibladungszuführung:

- automatische Geschosszuführung
- Treibladungen von Hand eingelegt

Kadenz:

- 3 Schuss/10 s (Feuerstoss)
- 6~8 Schuss/min/3 min
- 2~3 Schuss/min über 1 Stunde (dauern)

Multiple-Round Simultaneous Impact (MRSI): 3 Schuss

Höchstschussweite:

> 40 km (Munition einschl. JB MoU)

Besatzung: 4

L/B/H (Meter): 12/3,4/3,5

Gefechtsgewicht: 48 t

Motorleistung/Getriebe: 1000 PS/

MTU 881 Ka-500 (Diesel) /ALLISON X1100-5A3

Leistungsgewicht: 21,6 PS/t

Höchstgeschwindigkeit Strasse: 67 km/h

Fahrbereich Strasse: 490 km

Bodenfreiheit: >0,41 m

Steigfähigkeit: 60%

Querneigung: 30%

Kletterfähigkeit: 0,75 m

Grabenüberschreitfähigkeit: 2,8 m

Wadfähigkeit: 1,5 m



M109 KAWEST

Bild: RUAG

Panzerhaubitze 155-mm-L/47 Kaliber

Navigation, Feuerleitung: C2I-System/Rechner/Trägheitsnavigation/GPS/Richtsystem basieren auf einem Laserkreisel und ermöglichen einen ständigen Zustrom genauer Daten für Navigation und Richten, V₀-Radar.

Richtbereich, horizontal: 360°

Richtbereich, vertikal: -3°/+75°

Kampfbeladung: 40 Schuss

Geschoss- und Treibladungszuführung:

- halbautomatische Geschosszuführung
- Treibladungen von Hand eingelegt

Kadenz:

- 3 Schuss/15 s (Feuerstoss)
- 8 Schuss/min
- 2 Schuss/min (dauern)

Multiple-Round Simultaneous Impact (MRSI): 3 Schuss

Höchstschussweite:

>36 km (40 km Höchstschussweite mit Denel-Munition)

Besatzung: 6

L/B/H (Meter): 11,4/3,18/3,2

Gefechtsgewicht: 27 t

Motorleistung/Getriebe: 405 PS oder 440 PS /

Detroit Diesel 8V71T/Allison XTG-411-4

Leistungsgewicht: 14,7 PS/t

Höchstgeschwindigkeit Strasse: 56 km/h

Fahrbereich Strasse: 349 km

Bodenfreiheit: 0,46 m

Steigfähigkeit: 47%

Querneigung: 36%

Kletterfähigkeit: 0,75 m

Grabenüberschreitfähigkeit: 1,83 m

Wadfähigkeit: 1,07 m

schossene Bomblets, während ihre Wanne und ihr Turm aus geschweisstem, 20 mm starkem Aluminium die Besatzung nur vor dem Beschuss aus leichten Handwaffen und Splittern schützen (Level 1, STA-NAG 4569). Dies ist unzureichend.

RUAG kann eine Zusatzpanzerung liefern – eines ihrer herausragenden Produkte –, aber das resultierende zusätzliche Gewicht wirkt sich, wenn auch nur in geringem Mass, auf die Mobilität aus, was jedoch überwiegend durch das niedrigere Gewicht der Gummiketten ausgeglichen wird. Diese von RUAG vorgeschlagenen Verbesserungen sind jedoch keine kommerzielle Lösung (COTS [Commercial off-the-shelf] war eine Forderung) und noch nicht erprobt. Der jetzige Trend bei modernen 155-mm-Haubitzensystemen geht zu Kaliber-L/52-Rohren und 23-l-Brennkammern gemäss dem Joint Ballistic MoU. Dies läuft auf einen weltweiten, auch von den USA in Betracht gezogenen Standard hinaus. Das 155-mm-Rohr der M109 KAWEST hat Kal. L/47.

Schon im Juni 2016 hatte Forsvarsmateriell die beiden konkurrierenden Panzerhaubitzen, K9 Thunder und die M109 KAWEST (ein «KRAIT»-Konzept) zu bewerten. Eine K9 Thunder oder M109 KAWEST kann dreimal mehr Feuerwirkung erzielen als eine M109A2/A3, wenngleich die K9 Thunder eine grössere Schussweite als die M109 KAWEST erreicht.

Investition in die Zukunft

K9 Thunder gegen M109 KAWEST – Zum einen kommt es im Hinblick auf das zukünftige Wachstumspotential einer Plattform darauf an, neue Ausrüstung zu beschaffen, damit moderne und effiziente Systeme den derzeitigen und zukünftigen Bedarf decken.

Zum anderen müssen weitere technische Entwicklungsmöglichkeiten für die M109 KAWEST als undurchführbar erachtet werden, da die alten Komponenten des Geschützes (Triebwerk, Antriebsanlage usw.) Mitte der 2020er Jahre technisch ans Ende ihrer Nutzungsdauer



Hohe Treffgenauigkeit über weite Entfernungen: das 155-mm-Geschoss IM HE-ER sowie das in seinem ballistischen Verhalten vergleichbare kostengünstige TP-ER Ausbildungsgeschoss.

Bilder: Thomas Danbolt/Nammo

er gelangen werden. Das technologische Entwicklungspotential der Panzerhaubitze M109 ist weitgehend ausgereizt.

Nordische Kooperationsmöglichkeiten

Falls die K9 Thunder von Norwegen und auch Finnland ausgewählt wird, schafft das die Basis für nordische Systemgemeinschaften und bietet den Vorteil, dass die Verwendung von Subsystemen aus der Region in Verbindung mit der vollen Systemunterstützung durch Hanwha Techwin maximiert werden kann.

Unterstützung während der Nutzungsdauer (Through Life Support – TLS)

Hanwha Techwin bietet mit dem erprobten ILS-Paket die volle Systeminstandsetzungsunterstützung über die gesamte Nutzungsdauer der K9.

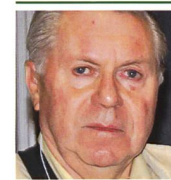
Schlussbemerkungen

Auszug aus dem neuen langfristigen Plan für die Streitkräfte: «Die Regierung befürwortet moderne qualitativ hochwertige (norwegische) Streitkräfte mit der Fähigkeit, das Spektrum der Verteidigungsaufgaben zu bewältigen; moderne Streitkräfte, die ihre Rolle in der NATO übernehmen und zu einer glaubwürdigen Abschreckung beitragen können.

Welchen Platz das Heer, der traditionelle Schwerpunkt der norwegischen Streitkräfte, im zukünftigen Verteidigungskonzept einnehmen wird, ist unklar. Die Regierung empfiehlt, die geplante Modernisierung des Heeres zu verschieben, bis die erwartete Studie über die Landstreitkräfte seine zukünftige Organisation bewertet und die Rollen des Heeres und der Nationalgarde untersucht hat.

Wann die Panzerhaubitzen M109A3GN ausgemustert werden, steht noch nicht fest. Folglich müssen die vorhandenen M109A3GN-Systeme noch über längere Zeit und zu höheren Kosten als vorgesehen, betrieben werden. 2019 werden die norwegischen Panzerhaubitzen M109 50 Jahre alt und haben dann längst ihre technische und wirtschaftliche Nutzungsdauer überschritten; letztendlich wird nach 2020 die Ersatzteilversorgung für diese Oldtimer äusserst schwierig.» ■

* Diese Übung im scharfen Schuss fand vom 2.–4. Mai 2016 unter Begleitung des norwegischen Defence Research Institute auf dem schwedischen Übungsgelände Ravlunda statt.



Major
Walter Christian Håland
Freelance military
journalist, EMPA
Gamle Fredrikstad
(Norwegen)