

Passerelle pour piétons avec rampe hélicoïdale

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin du ciment**

Band (Jahr): **46-47 (1978-1979)**

Heft 22

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-145966>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN DU CIMENT

OCTOBRE 1979

47e ANNEE

NUMERO 22

Passerelle pour piétons avec rampe hélicoïdale

Description d'un passage pour piétons comportant une rampe hélicoïdale et une colonne ornementale.

Dans le cadre de l'exécution du triangle routier de Gellert à Bâle, il a fallu rétablir une ancienne liaison pour piétons. Afin d'éviter un trop grand empiétement sur une parcelle boisée, on a gagné une importante différence de niveau par une passerelle hélicoïdale.



Fig. 1 Vue de l'aménagement du triangle routier de Gellert, Bâle. Route automobile, chemin de fer, passage pour piétons.

2 Cette rampe a été projetée comme un pont à profil en caisson, avec trois appuis intermédiaires. C'est après avoir étudié diverses solutions qu'en collaboration avec un architecte on a choisi cette section statiquement favorable et de forme élégante.

Le pont est constitué d'une poutre continue courbe, partiellement précontrainte. Il est encastré à l'une des culées contre les efforts de torsion et articulé sur les autres appuis. En plan, il décrit une courbe de 307° d'un rayon moyen de 7,075 m. Dans la partie hélicoïdale, la pente est de 12%, alors qu'elle est de 5% dans le tronçon rectiligne qui lui fait suite. Dans la zone à forte pente, on a installé un revêtement chauffable électriquement.

Les trois piles rondes de 5,2 à 8,7 m de hauteur ont un diamètre de 80 cm. Elles sont encastrées dans leur fondation.

Informations sur les matériaux

Parties d'ouvrage	Béton			Acier		
	Sortes	Dosage en ciment kg/m ³	$\beta_w 28$ N/mm ²	groupes	σ_s N/mm ²	β_z N/mm ²
Culée Fondations	BH	300	30	III	460	—
Piles	BS	350	40	III	460	—
Pont	BS	375	45	III	460	—
				Précontrainte: barres 6 mm 1750 fils 0,5 mm 1800		

- 3 Au centre de l'ouvrage se trouve une colonne ornementale réalisée par le sculpteur Ludwig Stocker sur mandat du Crédit artistique de la Ville de Bâle après un concours public. Cette plastique s'inspire du motif de la spirale de la rampe. Chacun des cinq éléments représente le même mouvement, à savoir «enroulement» – «dé-

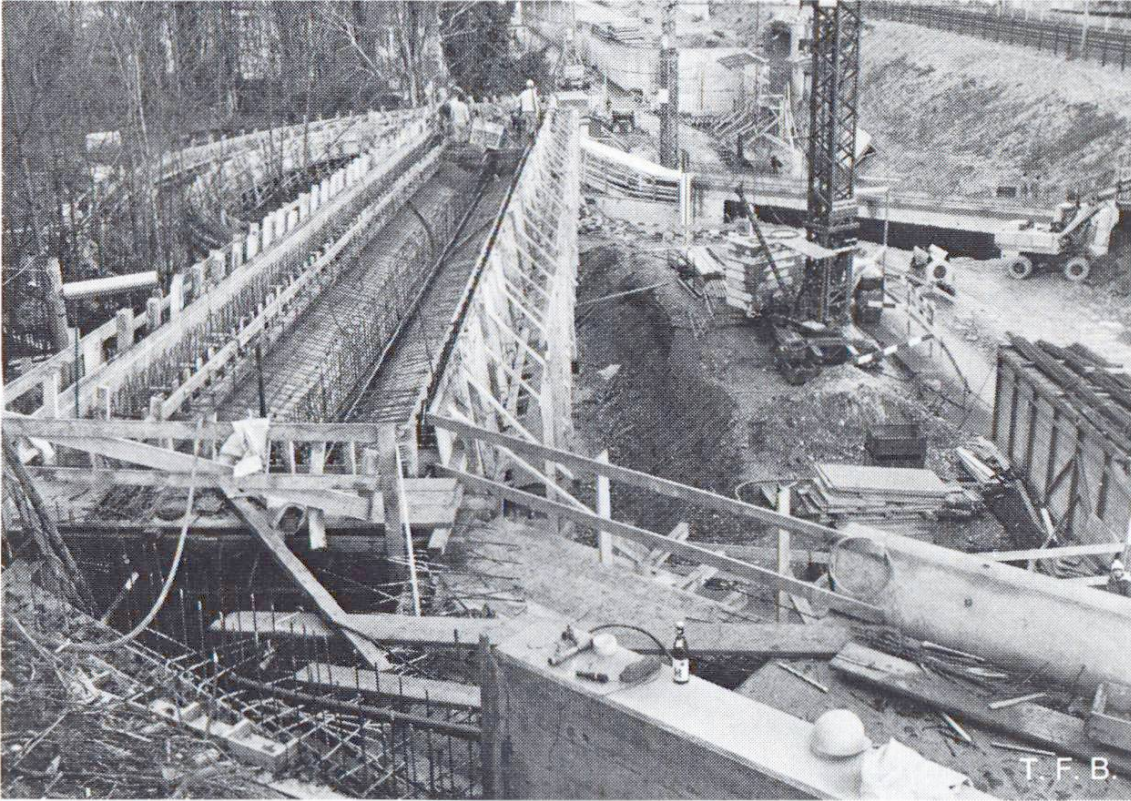


Fig. 2 Coffrage et armature de la partie rectiligne du pont.



Fig. 3 Le gros-œuvre de la rampe hélicoïdale du passage pour piétons est terminé.

4 roulement». Au centre de chacune des petites spirales des éléments se trouvent divers motifs, tels que coquille, cristal, plante, être humain. L'œuvre d'art de 10 m de haut environ est taillée dans un marbre de Carrare. Une barre d'acier ancrée dans la fondation traverse les éléments et les précontraint verticalement.



Fig. 4 Montage d'un des éléments de la plastique en marbre.

5 Passerelle hélicoïdale dans le triangle routier de Gellert, Bâle

construite en 1976 par le Département des Travaux Publics du canton de Bâle-Ville.

Projet: D^r R. Walther et H. Mory, ingénieurs, Bâle

Plastique: Ludwig Stocker, sculpteur, Bâle

Photos: Hoffmann, Bâle, fig. 1, 2, 3 et 5

L. Stocker, Bâle, fig. 4

P. Heman, Bâle, fig. 6

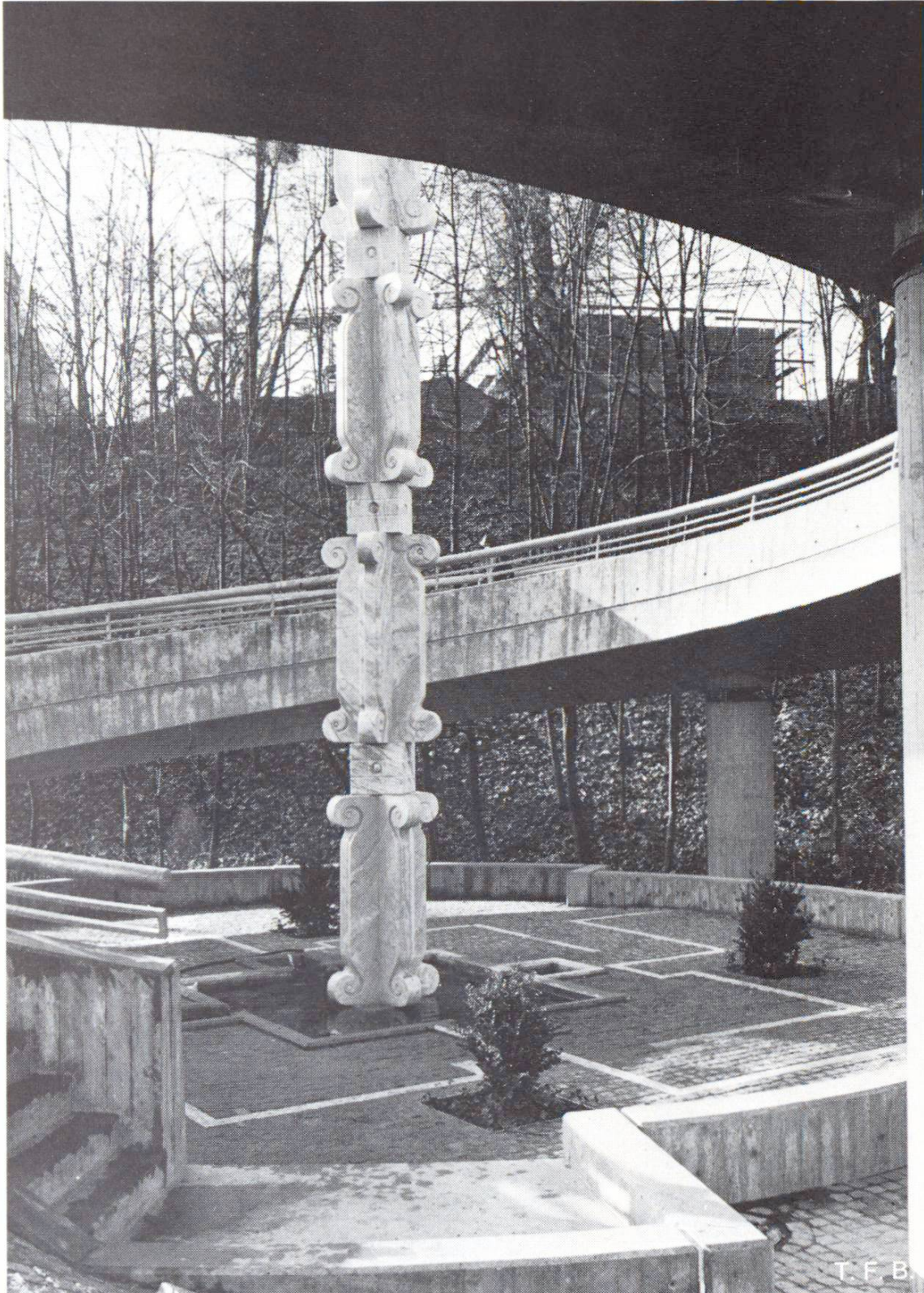


Fig. 5 La base circulaire de l'ouvrage est aménagée en un petit jardin d'agrément entouré d'un muret en béton d'exécution soignée.



Fig. 6 La colonne d'allure fantasque forme un très beau contraste avec l'ouvrage en béton sobre et élégant.

TFB

Pour tous autres renseignements s'adresser au
SERVICE DE RECHERCHES ET CONSEILS TECHNIQUES
DE L'INDUSTRIE SUISSE DU CIMENT WILDEGG/SUISSE
5103 Wildegg Case postale Téléphone (064) 53 17 71