

**Zeitschrift:** Bulletin du ciment  
**Herausgeber:** Service de Recherches et Conseils Techniques de l'Industrie Suisse du Ciment (TFB AG)  
**Band:** 62 (1994)  
**Heft:** 4  
  
**Rubrik:** TFB actuel

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.12.2024

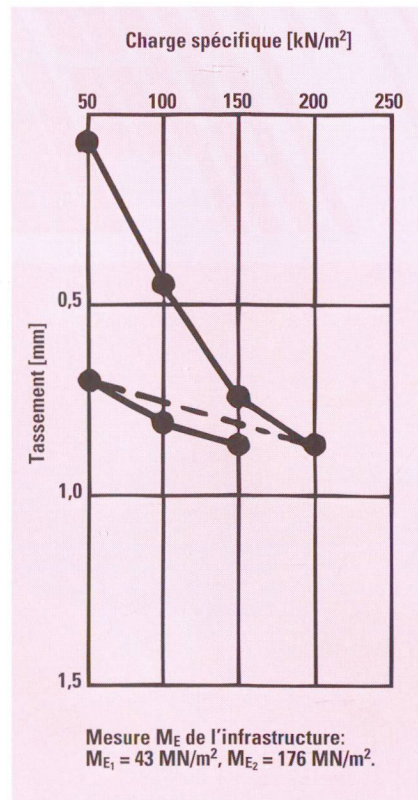
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# TFB actuel

## Mesures $M_E$

Ve. Les mesures  $M_E$  permettent de déterminer le «module de compressibilité» ou coefficient  $M_E$ . Ce coefficient sert à contrôler rapidement le compactage de couches de fondation et de support non cohérentes, et permet en outre de calculer la force portante du terrain, laquelle sert de base pour le dimensionnement des routes.

Routes en béton SA (BeAG), à Wildegg, institut travaillant en collaboration avec le TFB, s'est spécialisée depuis de nombreuses années dans l'exécution de mesures  $M_E$  selon norme SN 670 317 a («Sols – Essai de plaque  $M_E$ »), et dispose d'une unité de mesure complète (cons-



Graphique: BeAG/ZSD, S. Einfalt

truction maison selon norme), avec le camion nécessaire. Grâce au traitement des données avec un PC, les résultats peuvent être commu-

niqués directement sur le chantier, et un rapport écrit suit dans les 24 heures.

Pour l'essai, on soumet une plaque de 700 cm<sup>2</sup> à une charge de 50 kN/m<sup>2</sup>. La charge est augmentée par paliers prescrits jusqu'à 200 kN/m<sup>2</sup> (mesure du terrain et de l'infrastructure) ou 350 kN/m<sup>2</sup> (couches de fondation). Le tassement de la plaque permet de déterminer le coefficient  $M_{E1}$ . On mesure également le coefficient  $M_{E2}$ , qui résulte d'un deuxième chargement. Sa signification n'est toutefois pas définie avec précision.

Selon la norme SN 640 585 a («Com-

Des renseignements sur les mesures  $M_E$  peuvent être obtenus auprès de Bram van Egmond, Routes en béton SA, case postale, 5103 Wildeg, téléphone 064 57 73 73.

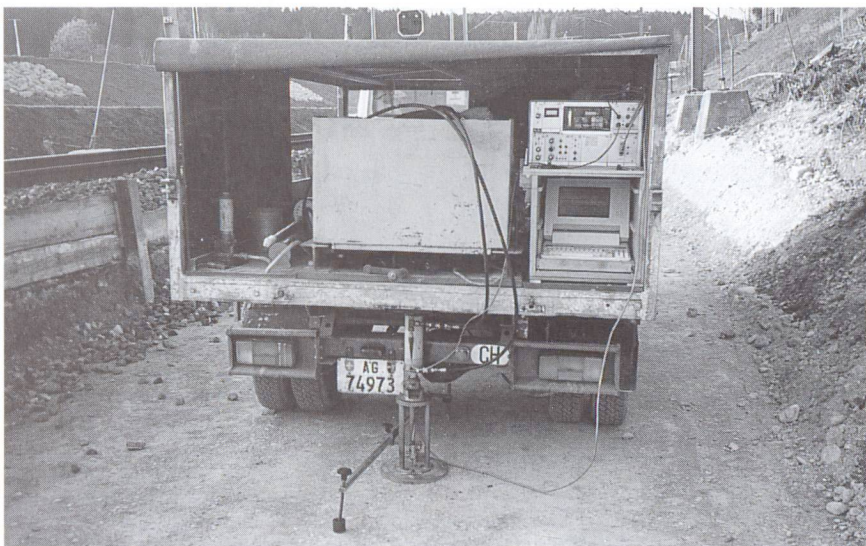


Photo: Bram van Egmond, BeAG

Mesure  $M_E$  avec équipement de BeAG.

pagage»), les valeurs exigées pour les couches de fondation sont les suivantes:  $M_{E1} = 100 \text{ MN/m}^2$  pour le trafic lourd, et  $M_{E1} = 80 \text{ MN/m}^2$  pour le trafic léger, une des valeurs d'une série de cinq mesures pouvant être de 10 % inférieure à la valeur exigée. D'autres valeurs sont admissibles, s'il en est tenu compte lors du dimensionnement de la superstructure.