

TFB actuel

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin du ciment**

Band (Jahr): **69 (2001)**

Heft 4

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

TFB actuel

Enquête auprès des lecteurs

hr. Le succès rencontré par notre enquête auprès des lecteurs est surprenant: près de 1200 lecteurs du «Bulletin du ciment» ont rempli et retourné le questionnaire. Nous les en remercions vivement.

Bien que nous en soyons encore au stade du dépouillement, nous savons déjà que nous avons reçu de nombreuses et précieuses suggestions

que nous allons étudier. Plusieurs lecteurs regrettent l'absence d'un sommaire ou d'un index qui leur permettraient de rechercher des «Bulletins du ciment» parus précédemment. Il existe pourtant déjà sur le CD-ROM «Bulletin du ciment» que l'on peut obtenir pour 60 francs l'exemplaire au TFB à Wildegg (tél. 062 887 73 73, fax 062 887 72 70).

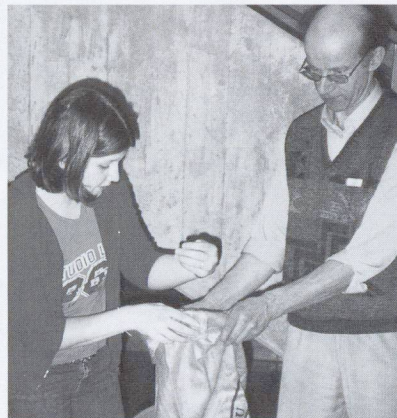
Félicitations

Notre enquête s'accompagnait d'un petit concours. Parmi les 1140 participants ayant envoyé leur questionnaire dans les délais, Melanie Hofer (apprentie commerciale) et Bram van Egmond (conseiller) ont tiré au sort les gagnants suivants:

Le 1^{er} prix, un **bon de voyage** d'une valeur de 500 francs, est allé à **Thomas Lüdin** de 4125 Riehen. Nous lui souhaitons bon voyage!

Ont gagné un **livre WWF**:
Abben Roland, 1867 Ollon
Blatter Roger, 9212 Arnegg
Camenisch Ignaz, 7012 Felsberg
Diethelm Bruno, 8500 Frauenfeld
Eppler Hermann, 5400 Baden
Horn Paul, 8427 Rorbas
Innocenti Fabio, 6828 Balerna
Obrist Franz, 7172 Rabius
Zaugg Rudolf, 4310 Rheinfelden.

Reçoivent un **CD-ROM**:
Böckli Olivier, 4800 Zofingen
Brand Peter, 8154 Oberglatt
Braun Peter, 8581 Schocherswil
Frunz Fritz, 5415 Nussbaumen
Lauper Jürg, 3800 Interlaken
Lehmann Edy, 6818 Melano
Pérez Plácido, 7402 Bonaduz



Melanie Hofer et Bram van Egmond lors du tirage au sort. Photo: TFB

Rutishauser W., 9200 Gossau
Salero Gilbert, 1269 Bassins
Tischhauser William, 8708 Männedorf.

Un **manuel** récompense:
Binggeli Ueli, 3503 Gysenstein
Blatter Oliver, 9125 Brunnadern
Frei Eduard, 9445 Rebstein
Gusterer Philipp, 6018 Buttisholz
Knaus Mario, 8810 Horgen
Miehlbradt Manfred, 1015 Lausanne
Müller Roland, 3047 Bremgarten
Nyfeler Jürg, 4153 Reinach
Schaller Markus, 6210 Sursee
Schaller Robert, 4500 Solothurn.

Séminaires du TFB

Null-Unterhaltsstrategie bei Verkehrsbauten: Ziele und Umsetzung
N° 804 551, 8 mai 2001

Finance de participation: fr. 430.–

Durée/lieu: 1 jour/TFB (Wildegg)

Groupes cibles: ingénieurs, concepteurs, maîtres d'ouvrage, entrepreneurs

Notre vie, tant privée qu'économique, est caractérisée par une mobilité sans cesse croissante. Les capacités de nos routes, en particulier des routes nationales, ne suffisent plus. S'il faut procéder à d'importantes remises en état de routes situées dans des régions à forte concentration économique, bouchons et ralentissements sont le plus souvent à l'ordre du jour. Les usagers s'en trouvent stressés, les risques d'accident augmentent, et des coûts difficilement chiffrables en résultent pour l'économie. Il n'est donc pas étonnant que l'Office fédéral des routes (Ofrou) cherche des solutions qui réduisent à l'avenir à un minimum les travaux routiers gênant le trafic. Les idées de l'Ofrou concernant une stratégie de l'entretien zéro pour les ouvrages en béton armé seront commentées lors de ce séminaire. Il sera traité ensuite des principaux aspects partiels dont il faut tenir compte lors de l'étude de projets d'ouvrages en béton d'une grande durabilité, et en particulier et en détail de l'enrobage, des mesures relevant de la technologie du béton, ainsi que des armatures inoxydables, revêtues et galvanisées.

Renseignements et inscriptions

Schulungszentrum TFB

Lindenstr. 10

5103 Wildegg

Tél. 062 887 73 73

Fax 062 887 72 70

E-Mail schulung@tfb.ch

Internet <http://www.tfb.ch>