

# L'appel des nuages

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin pédagogique : organe de la Société fribourgeoise d'éducation et du Musée pédagogique**

Band (Jahr): **70 (1941)**

Heft 1

PDF erstellt am: **17.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## L'appel des nuages

Walter Ackermann : *L'appel des nuages*, l'aviation, sa technique, son enchantement, traduction française de E. Cherbuliez-Stephani. Un volume in-8 avec 29 illustrations en hors-texte et de nombreuses figures dans le texte, relié 7 fr. 50. Librairie Payot, Lausanne.

Sous ce titre suggestif, voici un livre de bonne vulgarisation aéronautique qui enthousiasmera la jeunesse que l'aviation intéresse et attire. L'auteur fut l'un des grands pilotes de la « Swissair » et sait admirablement mettre à la portée des novices les principes, les méthodes et la technique du vol. Il expose avec de nombreuses illustrations à l'appui ce qu'est l'aviation : la construction d'un avion, la stabilité dans l'air, le décollage et l'atterrissage, le pilotage, la structure et le mécanisme du moteur, les différents modèles de fuselage ; en bref, le lecteur est initié au problème de l'aviation nationale dont Ackermann souligne l'importance. Rien de pédant dans cet ouvrage, l'auteur traite son élève en camarade et avec un sens pédagogique averti, explique simplement les sujets parfois complexes de la radiogoniométrie, du morse ou de la radiotélégraphie. L'auteur entraîne vraiment son lecteur dans ses raids au long cours, lui donne l'illusion d'être dans son avion et de voler avec lui ; cela est bien fait pour enchanter les jeunes. Un chapitre est consacré au vol à voile et aux divers modèles de planeurs ; un autre traite de l'aviation militaire, arme essentielle de la défense nationale, de ses moyens d'action, du vol de reconnaissance jusqu'au vol d'escadrille. Enfin, l'auteur note le développement prodigieux du trafic aérien commercial qui peut devenir un facteur de prospérité nationale dans un pays privé d'accès à la mer ; il signale les progrès réalisés dans le transport des passagers et des courriers postaux dont les lignes aériennes relient aujourd'hui les continents entre eux. Ce livre attirant, dédié à la jeunesse suisse, publié sous les auspices de la Fondation « Pro aero », ne laissera indifférent aucun de ceux qui comprennent l'importance de la navigation aérienne.