

L'Europe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin pédagogique : organe de la Société fribourgeoise d'éducation et du Musée pédagogique**

Band (Jahr): **85 (1956)**

Heft 10

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'Europe

Situation

1. L'Europe se trouve loin de l'Equateur (4000 km.), et assez près du pôle nord (2000 km.).
L'Europe est une des plus petites parties du monde.
2. Elle couvre 10 millions de kilomètres carrés (Asie 44 000 000 km², Amérique 40 000 000 km², Afrique 30 000 000 km², Australie 9 000 000 km²).
3. Mais *l'Europe occupe dans le monde une situation privilégiée* :
 - a) sous les climats tempérés, où l'homme peut travailler activement (entre le 70° et le 35° de latitude Nord) ;
 - b) dans l'hémisphère Nord. Or, c'est dans cet hémisphère que se groupent la plupart des terres ;
 - c) *au centre du monde habité*. L'Atlantique sert de trait d'union aux nations qu'il borde ;
 - d) c'est comme un pont jeté entre l'Asie et l'Afrique et qui permet d'atteindre aussi l'Amérique.
4. *L'Europe est la partie du monde la plus pénétrée par la mer* : la mer s'insinue à l'intérieur des terres par un grand nombre de golfes. Le continent projette en pleine mer des péninsules, des îles. Les côtes européennes sont merveilleusement découpées. Elles offrent une multitude d'excellents abris à la navigation. En Europe, l'influence de la mer se fait sentir partout ; elle rend le climat plus doux et plus humide ; elle permet aux hommes de communiquer facilement entre eux, d'échanger leurs idées et leurs inventions.
5. *L'Europe est la partie du monde qui a, proportionnellement, le plus de plaines*. Or, les plaines ont souvent un sol fertile, et elles sont faciles à traverser.

Tous ces privilèges permettent de comprendre que l'Europe, malgré sa petite superficie, ait tenu dans le monde la première place pendant longtemps.

Questionnaire :

1. Pourquoi dit-on que l'Europe est une des plus petites parties du monde ?
2. En quoi l'Europe est-elle la plus privilégiée des parties du monde ?
3. Pourquoi dit-on qu'elle est au centre du monde habité ?
4. Le parallèle 45 Nord (45° de latitude Nord) qui est à égale distance de l'Equateur et du pôle Nord, traverse-t-il l'Europe ? Par quels Etats ?

Relief

L'Europe comprend toutes les formes de relief : montagnes, cols, vallées, plaines, volcans...

Dans ses grandes lignes, le relief de l'Europe présente une série de plaines comprises entre deux zones montagneuses disposées au nord et au sud.

1° Au nord-ouest s'élèvent les *Monts de Scandinavie* et des *Iles Britanniques*. Très vieux, ils ont leurs sommets aplanis par l'érosion. Le relief n'apparaît que dans les vallées, particulièrement dans les *fjords* aux parois escarpées du versant atlantique.

2° Au centre s'étend, la *plaine européenne*. Elle couvre toute l'Europe de l'ouest à l'est et elle se prolonge au delà des *Monts Oural*, en Sibérie.

3° Au sud, se dressent des *montagnes jeunes* (alpines) séparées des plaines du centre par des *massifs anciens*.

Hautes, souvent coiffées de glace, les chaînes jeunes allongent leurs arêtes déchiquetées d'une mer à l'autre (*Pyrénées, Caucase*) ou bien dessinent des arcs (*Apennin, Alpes, Carpates, Balkan*) encerclant des *plaines alluviales* (plaines du *Pô*, de *Hongrie, de Valachie*).

Les vieux massifs sont beaucoup moins élevés (*Massif central français, Vosges, Forêt-Noire, Massif de Bohême*); ils ont la forme de dômes arrondis creusés de vallées; des *plateaux* les entourent.

On peut donc dire que la structure de l'Europe est *variée* (montagnes, plaines, glaciers, volcans); elle est *harmonieuse* (pas de grandes étendues uniformes et monotones, à part la grande plaine russe); elle est *compliquée* (l'Europe est divisée en compartiments habités par des peuples divers).

Questionnaire :

1. Quelles sortes de formes de relief trouve-t-on en Europe ?
2. Quelles sont les principales montagnes de l'Europe ?
3. Les montagnes ont-elles partout la même forme, la même hauteur ?
4. Comment s'appellent les montagnes du Nord ?
5. Quelles sont les chaînes du sud ?
7. Quelles sont les grandes plaines de l'Europe ?
8. Quelles sont les limites de la grande plaine du Nord de l'Europe ?
9. Citez deux volcans actifs de l'Europe.
10. Où se trouve le plateau de Bohême ? la plaine de Valachie ?

Climat et végétation

L'Europe est le continent le plus tempéré. Elle ne connaît ni les froids excessifs ni les chaleurs torides.

Cette modération du climat s'explique :

1. Par la situation de la majeure partie de son territoire dans les régions tempérées du globe. L'Europe est le seul continent qui ne touche pas à la zone tropicale, le seul continent sans désert. A part une étroite zone polaire (Nord de la Scandinavie et de la Russie) qui plonge dans le climat glacial, elle est tout entière habitable.
2. Par la pénétration des mers à l'intérieur des terres (Atlantique, Méditerranée).
3. Par le réchauffement de l'hiver par un courant chaud qui traverse l'Atlantique. (Les fjords de Norvège ne gèlent jamais).
4. Par la direction générale ouest-est de son relief. Les montagnes laissent pénétrer à l'intérieur du continent les vents d'ouest qui apportent la pluie.

Le climat de l'Europe n'est pas uniforme. Il comporte, suivant les régions, des différences qui permettent de distinguer trois types principaux : le climat atlantique ou océanique, le climat continental et le climat méditerranéen.

1. *Le climat atlantique ou océanique est doux et humide.* Il se caractérise par des hivers doux, des étés pas trop chauds ; de nombreux jours (180 à 260) pendant lesquels il tombe une pluie fine ; le brouillard y est fréquent, la neige rare, le ciel généralement gris. Il y a peu d'écarts de température. C'est le climat de l'Angleterre, de la Hollande, etc.

Cette humidité constante convient mieux aux herbages qu'aux céréales. Les régions atlantiques sont des pays verts, aux pâturages gras, où paissent presque toute l'année les troupeaux de bovins.

2. *Le climat continental est plus rude et plus sec.* Il se caractérise par des hivers de plus en plus rudes et des étés de plus en plus chauds, à mesure qu'on s'éloigne de l'Atlantique. Les pluies sont plus rares, sauf dans les montagnes, dont les sommets arrêtent les nuages. De grosses averses orageuses tombent surtout en été. Il y a de grands écarts de température.

Ce climat est favorable à la culture des céréales. Le centre de la France, la Hongrie, la Roumanie, l'Ukraine sont de riches terres à blé.

3. *Le climat méditerranéen est sec et lumineux.* Le littoral de la Méditerranée jouit d'un climat particulier, dû à sa situation plus proche de l'équateur et à l'influence des vents qui soufflent du Sahara.

Les étés sont très chauds et très secs, avec un ciel toujours bleu. Les hivers sont doux. Il y tombe des averses violentes et courtes après lesquelles le ciel redevient aussitôt limpide.

La végétation est assez pauvre, à cause du manque d'eau durant

l'été, mais l'irrigation fait merveille et permet d'obtenir de magnifiques cultures : légumes et fruits, l'olivier, l'amandier, le figuier, le pêcher, l'oranger...

Les pâturages sont maigres et ne conviennent guère qu'aux chèvres et aux moutons.

Questionnaire :

1. Pourquoi le climat européen est-il modéré ?
2. Quels types de climat rencontre-t-on en Europe ?
3. Quels sont, en Europe, les pays de climat océanique ?
4. Quelles sont les principales ressources agricoles du climat atlantique ?
5. Quels sont les pays de climat méditerranéen ?
6. Qu'est-ce qui caractérise la végétation des pays méditerranéens ?
7. Pourquoi la vigne ne prospère-t-elle pas dans les montagnes ?
8. Pourquoi ne voit-on que des moutons dans les pâturages méditerranéens ?

La population de l'Europe

Le caractère varié de l'Europe se retrouve dans sa population.

Elle s'élève à près de 550 millions, soit environ le $\frac{1}{4}$ de l'humanité. La densité, 54 au kilomètre carré, est la plus forte du globe.

L'Europe est la partie du monde la plus morcelée au point de vue politique. La complication et la variété, caractéristiques de l'Europe, se retrouvent dans le nombre et la diversité de ses Etats. Elle se divise en une trentaine d'Etats.

- a) 5 grands : URSS, France, Allemagne, Italie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord.
- b) Une vingtaine de moyens : Autriche, Belgique, Finlande, Hollande, Suède, Suisse, Tchécoslovaquie, etc.
- c) 7 minuscules (le Grand-Duché du Luxembourg, la Principauté de Monaco, la République d'Andorre, la Principauté de Saint-Marin, la Principauté de Liechtenstein, le territoire de la Sarre, la Cité du Vatican).

Questionnaire :

1. La population de l'Europe est-elle nombreuse ?
2. Quels sont les principaux groupes d'habitants ?
3. Combien y a-t-il d'Etats en Europe ?
4. Nommez les cinq plus grands, les sept plus petits.
5. Quel est le chiffre de la population de l'Europe en 1957.

La vie économique de l'Europe

1. Les richesses que la nature a données à l'Europe sont considérables :

1. La possibilité de nombreuses cultures (blé, betterave à sucre, orge, seigle, avoine, lin, chanvre, maïs, pomme de terre, vigne, oliviers, oranges, citrons, riz...).
2. De nombreuses forêts.
3. De grandes possibilités d'élevage (bovins, chevaux, porcs, moutons).
4. Beaucoup de houille, beaucoup de fer, beaucoup d'aluminium, beaucoup de potasse.
5. Des possibilités d'équipement en houille blanche (montagnes, fleuves).

Mais elle a peu de pétrole et de métaux non ferreux.

2. *La principale richesse de l'Europe, c'est sa population nombreuse, active, intelligente.* Elle a créé une forme supérieure de civilisation et l'a répandue dans les autres parties du monde.

3. *L'Europe est la partie du monde la mieux cultivée.* C'est là qu'on trouve les plus belles qualités de plantes et d'animaux.

4. *L'Europe a le premier rang pour l'industrie,* bien qu'elle soit dépassée par les autres parties du monde, surtout par l'Amérique du Nord, pour les ressources minières. Il n'y a que pour les automobiles et les machines que l'Amérique du Nord la dépasse. L'industrie a énormément développé certaines régions, certaines villes, certaines voies de communications.

5. *L'Europe reste le centre commercial du monde* parce que ses besoins sont immenses. Si riche qu'elle soit, son agriculture ne peut suffire à nourrir sa population (blé, viande, riz, thé, café, fruits).

Et surtout il lui manque beaucoup de matières premières nécessaires à ses industries (coton, laine, soie grège, caoutchouc, pétrole).

Pour payer toutes ces importations, il est nécessaire que l'Europe vende abondamment au reste du monde ses produits : métallurgie, chimie, tissus, montres, etc.

6. *L'Europe est remarquablement pourvue de moyens de communications :* voies navigables, voies ferrées, lignes aériennes.

7. Malgré sa supériorité dans presque tous les domaines, l'Europe voit aujourd'hui sa position dans le monde ébranlée. C'est une conséquence des guerres qui l'ont déchirée trop souvent.

Chaque guerre ruine et affaiblit un peu plus l'Europe.

Mais les ruines se relèvent avec une rapidité surprenante. La faiblesse de l'Europe tient surtout à des causes internes : *ses divisions, son émiettement politique et économique.*

A l'ère des transports rapides, où tout s'envisage à l'échelle continentale et mondiale, l'Europe, hérissée de barrières politiques, douanières, monétaires, apparaît comme une survivance d'un passé révolu.

L'avenir de l'Europe dépend de son union, *union librement consentie*, dont les premières tentatives se réalisent entre les pays de l'Europe occidentale :

Le Bénélux, constitué en 1948, groupe la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg, dont les ressources se complètent.

La communauté charbon-fer-acier (1952) a été instituée entre les pays qui ont intérêt à mettre en commun leur production de charbon et leur sidérurgie : France, Sarre, Allemagne, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Italie. Ils forment un même ensemble douanier sous la même autorité.

De nouvelles unions sont projetées : *un Pool agricole* et une *Communauté européenne des transports*. Les réseaux européens se concertent pour développer et unifier les relations internationales en supprimant des arrêts aux frontières, en simplifiant les formalités douanières, en améliorant les horaires et les tarifs, en unifiant le matériel de transport des marchandises (160 000 wagons marqués EUROP). Ces unions ne concernent que l'Europe Occidentale. Mais, même sans la Russie, l'Europe unifiée serait la *seconde puissance économique* du monde.

Pour maintenir sa position dans le monde, l'Europe doit se transformer et les Européens s'unir.

Questionnaire :

1. Quelles sont les principales ressources agricoles de l'Europe ?
2. Quelles sont ses principales ressources minières ?
3. Indiquez quelques-unes des conséquences du développement de l'industrie en Europe.
4. Pourquoi le commerce de l'Europe est-il si considérable ?
5. Quelle est la grande infériorité de l'Europe ?
6. Quelle est la principale raison de son déclin ?
7. Comment redonner plus d'unité à l'Europe ?

G. P.