

# Actualité

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin pédagogique : organe de la Société fribourgeoise d'éducation et du Musée pédagogique**

Band (Jahr): **87 (1958)**

Heft 6

PDF erstellt am: **17.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Actualité

## **L'exposition universelle de Bruxelles**

Elle a lieu du 17 avril au 19 octobre 1958 et Bruxelles sera vraiment la capitale du monde.

Quarante-sept pays, huit organisations et institutions internationales participent à l'exposition.

Elle s'étend sur 200 ha. dont 70 seront construits. 150 000 m<sup>3</sup> de terre ont été déplacés et 30 000 tonnes d'acier, employées. 7 km. de clôtures ont été posés, 25 km. de routes, posés. 14 000 ouvriers travaillèrent chaque jour jusqu'à l'ouverture. L'électricité mise en usage correspond à la consommation d'une ville de 50 000 habitants.

Une passerelle à double voie carrossable, longue de 450 m. et large de 25, a été construite pour surplomber les sections étrangères.

35 000 000 de visiteurs sont attendus, à la moyenne de 175 000 par jour et 700 000, les jours d'affluence. 240 hôtes polyglottes se tiendront à la disposition des visiteurs dès leur arrivée en Belgique. L'entrée a été fixée à 30 fr. belges pour les adultes et 20 fr. pour les enfants.

Des hélicoptères relient l'exposition aux principales grandes villes situées dans un rayon de 300 km. L'immense parking aménagé aux abords de l'exposition peut recevoir 30 000 voitures. A l'intérieur, vingt petits trains sur pneus parcourront 4 km. à une vitesse maximum de 20 km. et deux télésièges, se recoupant en croix, joignent quatre entrées de l'exposition. Ils peuvent transporter 7000 personnes à l'heure dans 3600 nacelles.

Et maintenant, rendez-vous à Bruxelles.

## **Les fronts glaciaires reculent**

En 1818, le glacier alpin des Bossons coupait la route du Fayet à Chamonix ; il est actuellement en décrue, tout comme la Mer de Glace qui a reculé de plus de 300 m. en moins d'un siècle.

Depuis 1930, de nombreux glaciers secondaires ont disparu en Suède méridionale.

Au Groenland, dans la Terre de la reine Louise, l'épaisseur de glace a considérablement diminué.

D'après *Science et Avenir*, septembre 1957.

## **Le Niagara recule**

Vous savez que les rivières et les fleuves creusent leur lit et, pour cela, usent les terrains qu'ils traversent. Cette usure (que l'on appelle érosion) est plus forte dans tous les endroits où la pente fait des angles brusques : chutes, cascades.

Les célèbres chutes du Niagara ne font pas exception à la règle. Le fleuve Saint-Laurent, qui les forme, use sans cesse le sommet de la cascade. C'est ainsi que les chutes reculent vers l'amont.

Mais il faudra certainement beaucoup d'années encore pour que les chutes du Niagara aient complètement disparu.

### **Paris-New York en 40 min. par fusée postale**

Les ingénieurs du Service des Postes sont en train d'étudier la réalisation de fusées intercontinentales téléguidées.

Des essais dans ce sens ont été effectués en Australie et entre l'Angleterre et les Etats-Unis.

De tels engins permettraient au courrier de franchir la distance Paris-New York en quarante minutes !

En fait, un des problèmes les plus délicats est celui de la réception de la fusée. En effet, s'il est relativement facile de téléguider la fusée au départ, à l'arrivée il n'en va pas de même.

### **Fribourg dans le monde**

La revue, *Education européenne*, de mars 1958 nous informe que dans un colloque des militants de L'Association européenne des enseignants à Paris, M. Birger Huse, attaché culturel à la Légation de Norvège à Paris, relate l'expérience-pilote qui se déroula en 1956-1957 à Fribourg, concernant l'information des maîtres et des élèves des classes supérieures, organisée par le Centre européen de la culture à Genève.

Cette même expérience a été présentée au congrès de l'AEDE à Turin, au début d'avril dernier, par le président de la Société fribourgeoise d'éducation.

Il en a d'ailleurs été question à Genève, le 8 mai, devant un groupe de responsables de l'enseignement qui se proposent de continuer l'expérience dans divers pays en France particulièrement.

## **Bibliographie**

*Une nouveauté : La collection « Mistral ».* Volumes illustrés 13,5 × 19, 112 pages, sous couverture forte plastifiée en couleurs. Ed. CASTERMAN. Prix : 21 fr.

Offrir au public des textes sélectionnés parmi les œuvres classiques les plus appréciées : récits historiques, romans d'aventure, nouvelles ; créer une collection captivante, où l'action et l'aventure dominant, où l'intérêt ne faiblit pas d'un bout à l'autre du récit ; mais aussi donner au lecteur le goût des textes de valeur. Tel fut le but des éditions Casterman en créant la collection « Mistral ».

Sa présentation séduisante, sous couverture forte plastifiée, richement illustrée en couleurs, ses vivantes illustrations, signées par des artistes de renom, son format