

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **2 (1936)**

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

A

Feierliche Eröffnung.

Freiherr von ELTZ-RÜBENACH, Reichs- und Preußischer Verkehrsminister, Berlin.	3
Professor Dr. A. ROHN, Präsident der I.V.B.H., Zürich.	5
G. PIGEAUD, Inspecteur général des Ponts et Chaussées, Paris.	10
Dr. G. CAFFARELLI, Député au Parlement, Rome.	12
Dr. Ing. M. KLÖNNE, Dortmund.	14
Dr. Ing. F. TODT, Präsident des Deutschen Organisationsausschusses, Berlin.	15

B

Arbeitssitzungen.

I

Die Bedeutung der Zähigkeit des Stahles für die Berechnung und Bemessung von Stahlbauwerken, insbesondere von statisch unbestimmten Konstruktionen.

I Generalreferat. Dr. Ing. L. KARNER †, Professor an der Eidg. Technischen Hochschule, Zürich.	29
I 1 Diskussion über die Plastizität. L. BAES, Professeur à l'Université de Bruxelles.	33
I 2 Biegung mit Querkraft, außerhalb des Gebietes der rein elastischen Formänderung. A. EICHINGER, Wissenschaftlicher Mitarbeiter der Eidg. Materialprüfungsanstalt, Zürich.	43

Inhaltsverzeichnis

- I 3 Betrachtungen über die Zähigkeit.
Professor Dr. Ing. W. KUNTZE, Staatliches Materialprüfungsamt,
Berlin-Dahlem. 48
- I 4 Die Zähigkeit des Stahles, die Wirkung der raschen und der wiederholten Beanspruchungen.
R. L'HERMITE, Directeur adjoint des Laboratoires du Bâtiment
et des Travaux Publics, Paris. 53
- I 5 Kritische Betrachtungen zur Plastizitätstheorie.
Oberbaurat Dr. v. KAZINCZY, Budapest. 56
- I 6 Die Beziehungen M_{st} (P) und M_F (P) beim durchlaufenden Balken
mit drei Öffnungen, belastet durch P im Mittelfeld (siehe Vorbericht Seite 126—128).
Dr. Ing. H. MAIER-LEIBNITZ, Professor an der Technischen Hochschule, Stuttgart. 70
- I 7 Zur Auswertung von Versuchen über das Traglastverfahren.
Privatdozent Dr. F. STÜSSI, Berat. Ing., Zürich. 74
- I 8 Beitrag zur Frage der Ausnutzbarkeit der Plastizität bei dauerbeanspruchten Durchlaufträgern.
Dr. Ing. K. KLÖPPEL, Leiter der technisch-wissenschaftlichen Abteilung des Deutschen Stahlbau-Verbandes, Berlin. 77
- I 9 Formelmäßige Lösung des Stabilitätsproblem es exzentrisch gedrückter Stahlstäbe.
Dr. Ing. K. JEŽEK, Dozent an der Technischen Hochschule Wien. 82
- I 10 Der Einfluß einer Ungleichartigkeit der Fehlerhebel auf die Tragfähigkeit einer Stahlstütze.
Dr. techn. J. FRITSCHÉ, Professor an der Deutschen Technischen Hochschule, Prag. 86
- I 11 Zur Physik des Zerreißversuchs.
Dr. phil. W. SPÄTH, Wuppertal-Barmen. 91
- I 12 Der Einfluß der Zähigkeit des Stahles auf die Stabilität der Stahlkonstruktionen.
F. AIMOND, Docteur ès sciences, Ingénieur des Ponts et Chaussées détaché au Ministère de l'Air, Paris. 95

II

Beanspruchungen und Sicherheitsgrad im Eisenbetonbau vom Standpunkt des Konstrukteurs.

- II Generalreferat.
Dr. Ing. W. GEHLER, Professor an der Technischen Hochschule,
Dresden. 101

Inhaltsverzeichnis

a

Einfluß dauernder und wiederholter Belastung.

- II a 1 Zulässige Betondruckspannungen in rechteckigen Eisenbetonquerschnitten bei außermittigem Druck.
Dr. techn. A. BRANDTZAEG, Professor an der Technischen Hochschule, Trondheim. 117
- II a 2 Berechnungsverfahren von auf Biegung beanspruchten Eisenbetonquerschnitten.
Dr. techn. E. FRIEDRICH, Dresden. 132
- II a 3 Neue Eisenbetonbalkenversuche.
Ministerialrat Dozent Dr. Ing. F. GEBAUER, Wien. 141
- II a 4 Das Verhalten von Beton und Eisenbeton unter dauernder Belastung.
R. DUTRON, Directeur du Groupement professionnel des Fabricants de Ciment Portland Artificiel de Belgique, Bruxelles. 144
- II a 5 Der Einfluß der Plastizität des Betons und des Stahles auf Stabilität und Dauerhaftigkeit des Eisenbetons.
R. L'HERMITE, Directeur Adjoint des Laboratoires du Bâtiment et des Travaux Publics, Paris. 147
- II a 6 Das Verhalten von Eisenbeton-Rahmenkonstruktionen bei beginnender Zerstörung.
W. H. GLANVILLE, D. Sc., Ph. D., M. Inst. C. E., M. I. Struct. E. and F. G. THOMAS, B. Sc., Assoc. M. Inst. C. E., Garston (England). 150
- II a 7 Beanspruchung und Sicherheitsgrad der Eisenbeton-Fachwerke.
Dr. sc. techn. S. MORTADA, Egyptian State Railways, Bridges Dept., Cairo. 174
- II a 8 Über die Sicherheiten der Eisenbetonbauten.
A. J. MOE, Beratender Ingenieur, Kopenhagen. 178
- II a 9 Versuche über das langsame Knicken an Betonkörpern.
M. COYNE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Paris. 186

b

Mittel zur Erhöhung der Zugfestigkeit und zur Verminderung der Rißbildung des Betons.

- II b 1 Der Ausschluß von Betonzugspannungen und die Verwendung hochwertiger Stahles durch das Freyssinet-Verfahren.
Hon. Prof. Dr. Ing. K. W. MAUTNER (früher Technische Hochschule Aachen), Frankfurt a. M. 191

Inhaltsverzeichnis

- II b 2** Die Erhöhung der Rißsicherheit bei Eisenbetonbauten.
Regierungs- und Baurat a. D. Dr. Ing. W. NAKONZ, Vorstandsmitglied der Beton- und Monierbau A.-G., Berlin. 200
- II b 3** Einfluß der petrographischen Eigenschaften der Zuschlagstoffe auf die Betonfestigkeit.
Dr. Ing. A. KRÁL, Professor der techn. Fakultät an der Universität Ljubljana. 212
- II b 4** Mittel zur Erhöhung der Zugfestigkeit und zur Verminderung der Rissebildung im Beton.
M. COYNE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Paris. 216

c

Anwendung von hochwertigem Stahl.

- II c 1** Beispiele für die Anwendung von hochwertigem Baustahl bei Plattenträgern aus Eisenbeton.
Dr. Ing. H. OLSEN, München. 221
- II c 2** Das Schweißen von hochwertiger Stahlbewehrung „Roxor“.
A. BREBERA, Ingenieur, Obersektionsrat im Ministerium für öffentliche Arbeiten, Prag. 227
- II c 3** Verwendung des hochwertigen Stahls in Eisenbeton-Konstruktionen.
Dr. Ing. A. CHMIELOWIEC, Lwów, Pologne. 235
- II c 4** Zu „Berechnungsgrundlagen des Eisenbetons“.
Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professor an der Eidg. Techn. Hochschule Zürich. 238
- II c 5** Versuche mit Eisenbetonbalken mit Isteg-Stahl-Bewehrung.
Dr. Ing. St. BRYLA und Dr. Ing. M. T. HUBER, Professoren an der Technischen Hochschule Warschau. 244
- II c 6** Versuche mit Schleuderbeton-Rohrbalkenträgern.
Dr. Ing. A. KRÁL, Professor der techn. Fakultät an der Universität Ljubljana. 252
- II c 7** Zur Frage der Sicherheit im Eisenbetonbau.
Ing. A. UMLAUF, Wien. 257

d

Einfluß von Betonierungs- und Bewegungsfugen.

- II d 1** Verminderung der Wärme- und Schwindspannungen durch systematische Anwendung von Betonierungsfugen. — Anwendung für den Bau der Philippe de Girard-Brücke in Paris.
J. RIDET, Ingénieur en Chef Adjoint, Chemins de fer de l'Est, Paris. 263

Inhaltsverzeichnis

- II d 2** Einfluß von Betonierungsfugen.
Ing. M. C. FRITZLIN, Rotterdam. 266

Freie Diskussion.

- a) Ministerialrat Dozent Dr. Ing. F. GEBAUER, Wien. 273
- b) Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professor an der Eidg. Techn. Hochschule und Direktionspräsident der Eidg. Materialprüfungs- und Versuchsanstalt für Industrie, Bauwesen und Gewerbe, Zürich. 274
- c) Dr. Ing. W. GEHLER, Professor an der Technischen Hochschule und Direktor beim Staatlichen Versuchs- und Materialprüfungsamt, Dresden. 275

III

Praktische Fragen bei geschweißten Stahlkonstruktionen.

- III** Generalreferat.
Geheimrat Dr. Ing. G. SCHAPER, Reichsbahndirektor, Reichsverkehrsministerium, Berlin. 279

a

Einfluß dynamischer und häufig wechselnder Lastwirkungen auf geschweißte Konstruktionen (Versuchsforschungen und Auswirkung auf die praktische Ausführung).

- III a 1** Allgemeine Betrachtungen über das Schweißen.
Oberbaurat Dr. Ing. K. SCHAECHTERLE, Direktor bei der Reichsbahn, Berlin. 291
- III a 2** Dynamische Beanspruchungen bei geschweißten Stahlkonstruktionen.
A. GOELZER, Directeur de la Société Secrom, Paris. 307
- III a 3** Diskussionsfragen über Grundbeziehungen und Begriffsfestsetzungen für die Dauerfestigkeit geschweißter Stabverbindungen.
Dr. Ing. W. GEHLER, Professor an der Technischen Hochschule und Direktor beim Staatlichen Versuchs- und Materialprüfungsamt, Dresden. 309
- III a 4** Charakteristische Merkmale der Schweißung.
Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professor an der Eidg. Techn. Hochschule und Direktionspräsident der Eidg. Materialprüfungs- und Versuchsanstalt für Industrie, Bauwesen und Gewerbe, Zürich. 320

Inhaltsverzeichnis

- III a 5 Dauerfestigkeit von geschweißten Verbindungen von St. 37 und St. 52.
Ir. W. GERRITSEN und Dr. P. SCHOENMAKER, i. Willem Smit & Co's Transformatorenfabrik N. V. Nijmegen, Holland. 328
- III a 6 Angaben über die Methode des Ausdrucks einer zulässigen Spannung, die durch Schwingung oder Wechsel im Vorzeichen der Spannungen bestimmt ist.
J. JONES, Chief Engineer, Bethlehem, Pa., U.S.A. 333

b

Berücksichtigung der Wärmespannungen bei der baulichen Durchbildung und Herstellung geschweißter Konstruktionen.

- III b 1 Zur Frage des metallurgischen Einflusses auf die Sicherheit geschweißter Bauwerke (Spannungen und Rißneigung).
Prof. Dr. Ing. E. H. SCHULZ, Direktor des Forschungsinstitutes der Vereinigte Stahlwerke A.-G., Dortmund. 339
- III b 2 Schweißspannungen und Verwerfungen.
W. HEIGH, Welding Superintendent, Babcock & Wilcox, LTD., Glasgow. 344
- III b 3 Innere Spannungen in geschweißten Stößen.
J. ORR, B. Sc., Ph. D., Glasgow University. 348
- III b 4 Berücksichtigung der Wärmespannungen bei der baulichen Durchbildung und Herstellung geschweißter Konstruktionen.
Dr. Ing. K. MIESEL, Grünberg (Deutschland). 351
- III b 5 Bei Schweißarbeiten in Belgien festgestellte thermische Beanspruchungen.
A. SPOLIANSKY, Ingénieur des Constructions Civiles et Electricien A.I.Lg., Liège. 357
- III b 6 Versager bei elektrisch geschweißten Brücken aus Schmiedeeisen und Flußstahl.
H. J. L. BRUFF, Bridge Engineer, North Eastern Area, London North Eastern Railway, York (England). 363
- III b 7 Verminderung der Wärmespannungen in geschweißten Stahlbauten.
Dr. Ing. A. DÖRNEN, Dortmund-Derne. 366
- III b 8 Aus der Praxis der geschweißten Konstruktionen.
Dr. Ing. A. FAVA, Chef de Service aux Chemins de fer de l'Etat, Rome. 378

Inhaltsverzeichnis

c

Prüfung der Schweißnähte.

- III c 1 Prüfungs- und Überwachungsverfahren für die elektrische Schweißung der gewöhnlichen Stähle.
G. MORESSÉE, Ingénieur des Constructions Civiles et Coloniales, Liège. 385
- III c 2 Prüfung der geschweißten Brücken und Hochbauten.
F. CAMPUS, Professeur à l'Université de Liège, Directeur du Laboratoire d'essais du Génie Civil, Liège. 396
- III c 3 Prüfung der Güte der Schweißungen.
A. GOELZER, Directeur de la Société Secrom, Paris. 402
- III c 4 Werkstattprüfung der Schweißung.
W. HEIGH, Welding Superintendent, Babcock & Wilcox, LTD., Glasgow. 406
- III c 5 Über die Prüfung von Schweißnähten.
Dr. Ing. habil. A. MATTING, Professor an der Technischen Hochschule Hannover. 408
- III c 6 Prüfung der Schweißnähte.
Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professor an der Eidg. Techn. Hochschule und Direktionspräsident der Eidg. Materialprüfungs- und Versuchsanstalt für Industrie, Bauwesen und Gewerbe, Zürich. 417
- III c 7 Einige Beispiele von geschweißten Stahlkonstruktionen in der Tschechoslowakei.
A. BREBERA, Ingénieur, Conseiller Supérieur au Ministère des Travaux Publics à Prague. 420
- III c 8 Berechnung der Schweißnähte.
Ir. N. C. KIST, Professor an der Technischen Hochschule in Delft, Haag. 432

IV

Neuere Gesichtspunkte für die Berechnung und Konstruktion von Eisenbeton-, Hoch- und Brückenbauten.

- IV Generalreferat.
Dr. Ing. W. PETRY †, Geschäftsführendes Vorstandsmitglied des Deutschen Beton-Vereins, Berlin. 435

Inhaltsverzeichnis

a

Flächentragwerke.

- IV a 1 Zylindrisches Schalengewölbe.
Dr. Ing. U. FINSTERWALDER, Berlin. 443
- IV a 2 Modellversuche zur Bestimmung der zweckmäßigen Anordnung
der Bewehrungen.
Dr. Ing. V. TESAR, Paris. 448

b

Weitgespannte Brücken.

- IV b 1 Rüstung und Betonierung bei weitgespannten Eisenbetonbalken-
brücken.
Dr. Ing. L. PISTOR, o. Professor an der Technischen Hochschule,
München. 457
- IV b 2 Weitgespannte massive Brücken.
Dr. Ing. K. GAEDE, Professor an der Technischen Hochschule
Hannover. 462
- IV b 3 Die Brücke von Prato.
G. KRALL, Professor der Universitäten Rom und Neapel, Rom. 470
- IV b 4 Brücken im neuen Hafenbahnhof in Neapel.
G. KRALL, Professor der Universitäten Rom und Neapel, Rom. 476
- IV b 5 Die Saalachbrücke an der Deutschen Alpenstraße.
Dr. Ing. H. OLSEN, München. 478
- IV b 6 Bemerkung zum Referat Boussiron.
H. LOSSIER, Ingénieur Conseil, Argenteuil. 484
- IV b 7 Weitgespannte Eisenbeton-Bogenbrücken.
Dr. Ing. A. HAWRANEK, ord. Professor an der deutschen Tech-
nischen Hochschule, Brünn. 488
- IV b 8 Über Brückenprobleme in Albanien.
G. GIADRI, Ingenieur, Generalsekretär des Arbeitsministeriums
Tirana. 504
- IV b 9 Nachteile der dünnen Eisenbetonkonstruktionen.
J. KILLER, Dipl. Ing., Baden (Schweiz). 508
- IV b 10 Fortschritte der Architektur der Kunstbauten in Eisenbeton.
S. BOUSSIRON, Paris. 510
- IV b 11 Über Bogenträger mit schräg gestellten Hängestangen.
A. E. BRETTING, Oberingenieur i. Fa. Christiani & Nielsen,
Kopenhagen. 514

Inhaltsverzeichnis

- IV b 12 Anwendung der „Bindungs-Elastizitäts-Theorie“ über das Studium der Bogen.
Professor Ing. E. VOLTERRA, Rom. 516
- IV b 13 Die theoretisch größtmöglichen Spannweiten von Eisenbetonbogenbrücken.
Dr. techn. F. BARAVALLE, Ingenieur im Stadtbauamt Wien. 518
- IV b 14 Die Brücke über den Esla in Spanien.
C. VILLALBA GRANDA, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Madrid. 526

V

Theorie und Versuchsforschung der Einzelheiten der Stahlbauwerke für genietete und für geschweißte Konstruktionen.

- V Generalreferat.
L. CAMBOURNAC, Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance à la Compagnie du Chemin de Fer du Nord, Paris. 537
- V 1 Entwicklung des Stahlbaues und seiner baulichen Einzelheiten durch den Bau der fahrbaren Großgeräte des Braunkohlen-Bergbaues.
Dr. Ing. K. BEYER, Professor an der Technischen Hochschule Dresden. 545
- V 2 Halb-experimentelle Berechnungsmethode eines grundlegenden Bauwerktypus.
R. PASCAL, Ingénieur Conseil, Paris. 550
- V 3 Versuche mit durch Schweißung verstärkten Walzträgern.
Dr. Ing. St. BRYLA, Professeur à l'Ecole Polytechnique de Varsovie et Dr. Ing. A. CHMIELOWIEC, Lwów (Pologne). 557
- V 4 Darstellung der Hauptspannungslinien an genieteten und geschweißten Konstruktionen.
Dr. Ing. e. h. H. KAYSER, Professor an der Technischen Hochschule, Darmstadt. 563
- V 5 Spannungsoptische Untersuchungen.
Dr. Ing. V. TESAŘ, Paris. 571
- V 6 Akustische Dehnungsmessung. Anwendung zur Bestimmung der singulären Punkte in den Bauwerken.
M. COYNE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Paris. 576
- V 7 Versuche mit geschweißten Rahmenecken, insonderheit für dynamisch hoch beanspruchte Vierendeelträger.
Dr. Ing. A. DÖRNEN, Dortmund-Derne. 583

Inhaltsverzeichnis

- V 8 Die Verstärkung der Illbrücke bei Straßburg.
H. LANG, Ingénieur en Chef de la Voie et des Bâtiments, Chemins de Fer d'Alsace et de Lorraine, Strasbourg. 593
- V 9 Planmäßige Versuche an Decken aus Stahlträgern mit Eisenbetonplatten.
J. BLEVOT, Ingénieur des Arts et Manufactures, Paris. 598
- V 10 Ausbildung der Enden einer Brücke mit Parallelträger.
Geh. Regierungsrat Dr. Ing. A. HERTWIG, Professor an der Technischen Hochschule, Berlin. 605
- V 11 Die Stabilität der Stegbleche vollwandiger Träger bei Berücksichtigung örtlicher Lastangriffe.
Dr. Ing. K. GIRKMANN, Privatdozent an der Technischen Hochschule, Wien. 607
- V 12 Über Kipperscheinungen.
Privatdozent Dr. F. STÜSSI, Beratender Ingenieur, Zürich. 612
- V 13 Ergebnisse von Versuchen mit Druckstäben aus zwei ungleichschenkligen Winkelstählen.
Dr. Ing. H. MAIER-LEIBNITZ, Professor an der Technischen Hochschule, Stuttgart. 615
- V 14 Verstärkung der Austerlitzbrücke der Pariser Stadtbahn durch elektrische Licht-Bogenschweißung.
M. FAUCONNIER, Directeur des Travaux Neufs de la Compagnie du Métropolitain de Paris. 619
- V 15 Neues System für Hängebrücken.
Prof. G. KRIVOCHÉINE, Ingenieur, General-Major, Prag. 625
- V 16 Die Stabilität rechteckiger Platten unter Schub- und Biegebeanspruchung.
Dr. S. WAY, East Pittsburgh, Pa., U.S.A. 628
- V 17 Untersuchung über das Ausknicken des parabelförmigen Druckgurtes eines Vierendeel-Trägers.
R. DESPRETS, Professeur à l'Université de Bruxelles. 636
- V 18 Messung der an Brücken auftretenden Querbeschleunigungen.
M. MAUZIN, Ingénieur du Matériel P. O-Midi, Paris. 642

VI

Beton und Eisenbeton im Wasserbau (Staumauern, Rohrleitungen, Druckstollen usw.).

- VI Generalreferat.
F. CAMPUS, Professeur à l'Université de Liège. 651

Inhaltsverzeichnis

on im Wasserbau. Baubüro- und Maschinenbaudirektor a. D. Dr. Ing. A. AGATZ, Professor an der Technischen Hochschule Berlin.	660
VI 2 Die Brücke über die Lagune in Venedig. G. KRALL, Professor der Universitäten Rom und Neapel, Rom.	666
VI 3 Mangelhafter Beton. Ministerialrat D. ARP, Reichs- und Preußisches Verkehrsmini- sterium, Berlin.	670
VI 4 Temperaturerhöhung in Betonstau Mauern. N. DAVEY, Ph. D., B. Sc., M. Inst. C. E., Garston (England).	677
VI 5 Elastisch eingespanntes Talsperren gewölbe. Dr. sc. techn. K. HOFACKER, Zürich.	683
VI 6 Dickwandige Eisenbetonleitungen. Vorschläge zur Verbesserung ihres statischen Wirkungsgrades. Dr. Ing. Dr. techn. W. OLSZAK, Zivilingenieur, Cieszyn (Polen).	690
VI 7 Anwendung der Vorspannungen auf Stau Mauern. M. COYNE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Paris.	706
VI 8 Beton im Wasserbau. Dipl.-Ing. J. KILLER, Baden (Schweiz).	714

VII

Anwendung des Stahles im Brückenbau, Hochbau und Wasserbau.

VII Generalreferat. Dr. Ing. K. KLÖPPEL, Leiter der technisch-wissenschaftlichen Ab- teilung des Deutschen Stahlbau-Verbandes, Berlin.	719
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

a

Anwendung des Stahles im Brückenbau und Hochbau.

VIIa 1 Formgebung stählerner Brücken. F. EBERHARD, Direktor der M.A.N., Mainz-Gustavsburg.	734
VIIa 2 Brücken, die nicht gebaut wurden. Dr. M. KLÖNNE, Dortmund.	742
VIIa 3 Die Verwendung des Stahls beim Bau von Stahlkonstruktionen in Italien. Dr. Ing. A. FAVA, Chef de Service aux Chemins de fer de l'Etat, Rome.	754

Inhaltsverzeichnis

- VIIa 4 Versuche mit Trägern, deren Stege durch angeschweißungen verstärkt sind.
Dr. Ing. St. BRYLA, Professeur à l'Ecole Polytechnique de sovie (Pologne).
- VIIa 5 Lichttechnische und konstruktive Gesichtspunkte für die Anordnung weitgespannter Sägedächer mit Traggerippe aus Baustahl.
Dr. Ing. H. MAIER-LEIBNITZ, Professor an der Technischen Hochschule, Stuttgart. 76
- VIIa 6 Betrachtung einiger neuen belgischen Vierendeel-Brücken von großer Spannweite.
R. DESPRETS, Professeur à l'Université de Bruxelles. 777

b

Anwendung des Stahles im Wasserbau.

- VIIb Generalreferat.
Dr. Ing. K. KLÖPPEL, Leiter der technisch-wissenschaftlichen Abteilung des Deutschen Stahlbau-Verbandes, Berlin. 787
- VIIb 1 Stahlwasserbau und Modellversuche.
Dr. Ing. e. h. Th. BECHER, Direktor der M.A.N., Werk Gustavsburg. 793
- VIIb 2 Anwendung des Stahles im Wasserbau, Allgemeines und Einzelheiten.
Prof. Dr. K. DANTSCHER, Oberbaudirektor der Rhein-Main-Donau A.G. München. 801
- VIIb 3 Schweißkonstruktionen im Stahlwasserbau.
G. WITTENHAGEN, Oberingenieur der Dortmunder Union Brückenbau A.G. Dortmund. 809
- VIIb 4 Stahldamm.
Prof. G. KRIVOCHÉINE, General-Major, Prag. 812
- VIIb 5 Wandstärke und Abrostung bei stählernen Spundwänden.
W. PELLNY, Dipl.-Ing., Altona-Bahrenfeld. 814
- VIIb 6 Stahlrohre für Druckleitungen mit großem Durchmesser und hohem Innendruck.
Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professeur à l'Ecole Polytechnique Fédérale à Zurich. 818

VIII

Baugrundforschung.

- VIII Generalreferat.
Dr. M. RITTER, Professor an der Eidg. Technischen Hochschule, Zürich. 823

Inhaltsverzeichnis

VIII 1 Beanspruchung eines Bauwerkes auf einem nachgiebigen Untergrunde. Dr. Ing. F. KÖGLER, ord. Professor an der Bergakademie, Freiberg/Sa.	825
VIII 2 Versuche zur Bestimmung der Spannungsverteilung in Gründungssohlen. Ing. Dr. techn. K. HRUBAN et Ing. Dr. techn. B. HACAR, Prague.	836
VIII 3 Druckverteilung unter einem gleichmäßig belasteten, elastischen Plattenstreifen, welcher auf der Oberfläche des elastisch-isotropen Halbraumes liegt. H. BOROWICKA, Assistent an der Technischen Hochschule Wien.	843
VIII 4 Berechnung von Balken auf elastischer Bettung. M. HETÉNYI, Ann Arbor, Michigan, U.S.A.	849
VIII 5 Untersuchungen über Gründungen und Bodenmechanik. W. S. HOUSEL, Civil Engineering Department, Ann Arbor, Michigan, U.S.A.	855
VIII 6 Bodenphysikalische Untersuchungen mit Hilfe von Bohrversuch-Wattkurven. A. POGANY, Ingenieur, Professor an der höheren Staats-Gewerbeschule, Kraków, Polen.	879
VIII 7 Experimentelle Bestimmungen des Durchlässigkeits-Koeffizienten. M. BUISSON, Chef du Service de Contrôle des constructions immobilières au Bureau Veritas, Paris.	885
VIII 8 Bruchlasten des durch Fundamente belasteten Bodens. M. BUISSON, Chef du Service de Contrôle des Constructions immobilières au Bureau Veritas, Paris.	890
VIII 9 Tragfähigkeit des Baugrundes. A. CAQUOT, Professeur à l'École Nationale des Ponts et Chaussées, Paris.	895
VIII 10 Verfestigung von sandigem und kiesigem Baugrund durch Injektionen. P. BACHY, Kremlin-Bicêtre (Seine).	898
VIII 11 Verankerungen im Baugrund. Dr. sc. techn. C. F. KOLLBRUNNER, Ingénieur, Paris.	901
VIII 12 Verdichtung von Brückenrampen. Reg.-Baurat Dr. Ing. habil. W. LOOS, Berlin.	912
VIII 13 Elektro-chemische Bodenverfestigung. Dr. Ing. W. BERNATZIK, Paris.	923

C

Folgerungen und Anregungen.

Thema I:

Die Bedeutung der Zähigkeit des Stahles für die Berechnung und Bemessung von Stahlbauwerken, insbesondere von statisch unbestimmten Konstruktionen 933

Thema II:

Beanspruchungen und Sicherheitsgrad im Eisenbetonbau vom Standpunkte des Konstrukteurs 935

Thema III:

Praktische Fragen bei geschweißten Stahlkonstruktionen 937

Thema IV:

Neuere Gesichtspunkte für die Berechnung und Konstruktion von Eisenbeton-, Hoch- und Brückenbauten 939

Thema V:

Theorie und Versuchsforschung der Einzelheiten genieteteter und geschweißter Stahlbauwerke 941

Thema VI:

Beton und Eisenbeton im Wasserbau 942

Thema VIIa:

Anwendung des Stahles im Brückenbau und Hochbau 943

Thema VIIb:

Anwendung des Stahles im Wasserbau 945

Thema VIII:

Baugrundforschung 946

D

Schlußsitzung.

Professor Dr. A. ROHN, Präsident der I.V.B.H., Zürich 949

Inhaltsverzeichnis

E

Feierlicher Schlußakt.

A. WAGNER, Bayerischer Minister des Innern, München	955
Offizielle Vertreter	956
Professor Dr. A. ROHN, Präsident der I.V.B.H., Zürich	957
Dr. Ing. F. TODT, Präsident des Deutschen Organisationsausschusses, Berlin	962

F

Bericht über den Verlauf des Kongresses	967
------------------------------------------------	------------

G

Verschiedenes.

I. Umrechnungstabelle vom englischen ins metrische Maß-System	975
II. Umrechnungstabelle vom metrischen ins englische Maß-System	975
III. Druckfehlerverzeichnis des „Vorberichtes“	976

Leere Seite
Blank page
Page vide