

Developments in long-span steel bridges

Autor(en): **Ammann, O.H.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **3 (1948)**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-4111>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III

Ponts métalliques à grande portée

Complément au Rapport général ⁽¹⁾

Weitgespannte Stahlbrücken

Ergänzung zum Generalreferat ⁽¹⁾

Developments in long-span steel bridges

Supplement to General Report ⁽¹⁾

D^r O. H. AMMANN

Consulting Engineer, New-York

The paper by C. D. Crosthwaite, *Analysis of the Long Span Suspension Bridge*, presents another useful modification and simplification of the theory applicable to this type of structure.

Mr. C. Scruton's paper *An Experimental Investigation of the Aerodynamic Stability of Suspension Bridges* is a creditable contribution towards a problem which is of great current interest to designers of long span suspension bridges. Experimental research of this kind, however, will yet require considerable expansion before an adequate solution for practical design can be established on that basis.

Mr. G. A. Maunsell in his paper *Preservation of the Menai Suspension Bridge* gives a valuable account of the history of that milestone in bridge construction and of its ingenious reconstruction after 112 years of useful service, preserving as far as possible its impressive character.

⁽¹⁾ Voir *Publication Préliminaire*, p. 409. — Siehe *Vorbericht*, S. 409. — See *Preliminary Publication*, p. 409.

Leere Seite
Blank page
Page vide