

The safety of prestressed concrete as affected by creep and fatigue: discussion

Autor(en): **Harris, A.J.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **5 (1956)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-6132>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

V 8

The safety of prestressed concrete as affected by creep and fatigue

Discussion

Die Sicherheit beim vorgespannten Beton unter Berücksichtigung des Kriechens und der Materialermüdung

Diskussion

Efeito da fluência e da fadiga sobre a segurança das estruturas de betão preesforçado

Discussão

Influence du fluage et de la fatigue sur la sécurité du béton précontraint

Discussion

A. J. HARRIS

B. Sc (Eng.) M. I. C. E.

Consulting Engineer

London

Professor Freudenthal's remarks on the safety of prestressed concrete as affected by creep and fatigue are of a speculative nature.

Now speculation is of value in inverse proportion to the number of facts available.

It so happens that there is a large body of experimental facts concerning creep of concrete, cracking load and fatigue strength of concrete beams in existence; these facts have been built up continuously over the last 30 years and more. Speculation on these subjects which takes no account of these facts is impermissible.

In particular, Professor Freudenthal suggests that a prestress of more than 0.25 fc will result in loss of security against cracking. It is common practice to prestress to much higher stress values than this; if Professor Freudenthal believes that such stress values are harmful to security against cracking he must prove it, either by quoting tests which have already been carried out (and we have noted that there are many such) or by arranging tests himself.

The divergence between fact and speculation is even more startling when we consider Professor Freudenthal's remarks on fatigue. An appre-

ciable number of fatigue tests have been carried out, very few have caused fatigue failure and their general import seems to be that the fatigue strength of prestressed concrete relative to its static rupture strength is higher than that of any other structural material. It may be noted in passing that it is rare that there is any appreciable variation in stress in the anchorage zones of prestressing tendons.

SUMMARY

Professor Freudenthal's statement on the safety of prestressed concrete as affected by creep and fatigue is indefensible.

His remarks on rupture and working loads are particularly startling and are contrary to all experimental results obtained so far.

ZUSAMMENFASSUNG

Die von Professor Freudenthal vertretene Auffassung betreffend der Sicherheit von vorgespanntem Beton im Zusammenhang mit dem Kriechen und oft wiederholter Beanspruchung ist nicht haltbar.

Im Besonderen sind die Bemerkungen über die Bruchsicherheit und die Arbeitsfestigkeit erstaunlich und widersprechen jeden bisherigen Versuchsergebnissen.

RESUMO

A comunicação do Professor Freudenthal acerca do efeito da fluência e da fadiga sobre a segurança das estruturas de betão preesforçado não é defensável.

As observações apresentadas acerca das cargas de rotura e das cargas de serviço são particularmente surpreendentes e contradizem todos os resultados experimentais obtidos até hoje.

RÉSUMÉ

La communication du Professeur Freudenthal concernant l'influence du fluage et de la fatigue sur la sécurité du béton précontraint n'est pas défendable.

Les observations présentées sur les charges de rupture et de service sont particulièrement surprenantes et contredisent tous les résultats expérimentaux obtenus jusqu'à présent.