

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 12 (1984)

Artikel: Pont de Trellins-France

Autor: Placidi, M.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-12266>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

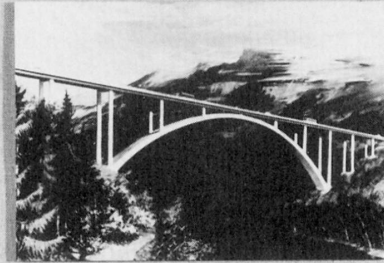
PONT DE TRELLINS-FRANCE



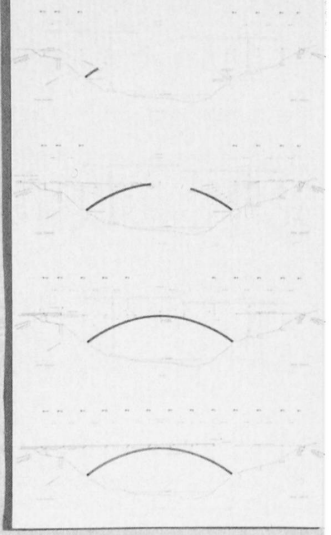
CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

Pont en arc de béton précontraint à un seul tablier en arc, entièrement autoportant, construit en 1958 sur un terrain très accidenté et en présence de rochers. Le pont est construit en béton précontraint à un seul tablier en arc, entièrement autoportant, construit en 1958 sur un terrain très accidenté et en présence de rochers. Le pont est construit en béton précontraint à un seul tablier en arc, entièrement autoportant, construit en 1958 sur un terrain très accidenté et en présence de rochers.

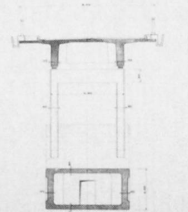
Longueur totale de l'ouvrage	225 m
Longueur de l'arc	120 m
Hauteur au sommet	18 m
Rayon de courbure	120 m
Écartement des piles	24 m
Largeur de la chaussée	7,50 m
Largeur totale	10,00 m
Poids total de l'ouvrage	210 000 kg
Poids de projection	1 200 000 kg



CINEMATIQUE DE CONSTRUCTION



COUPE TRANSVERSALE



COUPE LONGITUDINALE

