

Metro de Hong Kong: contrats 106-304 et 308

Autor(en): **Placidi, M.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **12 (1984)**

PDF erstellt am: **15.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-12278>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

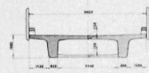
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

METRO DE HONG KONG : CONTRATS 106-304 ET 308

CARACTERISTIQUES DES OUVRAGES

- LOT 106 - 3 STATIONS SOUTERRAINES
- LOT 304 - VIADUC + 2 STATIONS
- LOT 308 - DEPOT + VIADUC

VIADUC LAK A KWF COUPE EN TRAVERS TYPE



LOTS 304 ET 308

LOT 304
STATION Longueur 200.00m Largeur 20.00m
VIADUC Longueur 1200.00m

LOT 308
LE DEPOT DE TSIEN WAN : 5.000 m² DE COUVERTURE E.A
UN VIADUC A DEUX VOIES DE 350.00m DE LONG

LOT 106



	PEPPER	CHATER	ADMIRALTY
Longueur	152.00 m	370.00 m	350.00 m
Largeur	14.00 m	17.50 m	23.00 et 25.00 m



VIADUC KWF A KWH COUPE EN TRAVERS TYPE

