

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **IABSE publications = Mémoires AIPC = IVBH Abhandlungen**

Band (Jahr): **5 (1937-1938)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table - Inhalt - Contents

	Page Seite
<p>A. Aas Jakobsen, Oslo</p> <p>Coupoles minces à plan rectangulaire et polygonal. <i>Kugelschalen über vier- und vieleckigem Grundriß.</i> Spherical Cupola Shells, Rectangular or Polygonal in Plan.</p>	1
<p>L. Baes, Ingénieur, Professeur à l'Université de Bruxelles</p> <p>Contribution à l'étude des tendances actuelles de la construction des grandes charpentes en béton armé. — Le grand palais de l'Exposition universelle et internationale de Bruxelles 1935. — Grandes charpentes en arc en béton armé. <i>Über die neuesten Gesichtspunkte in der Ausführung großer Eisenbetonhallen. — Das „Grand Palais“ der Weltausstellung in Brüssel 1935. — Eisenbeton-Bogenbinder.</i> Present Trends in Large Reinforced Concrete Construction. — The Grand Palais at the Brussels International Exhibition, 1935. — Large Reinforced Concrete Arch Frames.</p>	19
<p>H. Bastien, Ingénieur en Chef attaché au Service Central de la Voie, Chemins de Fer P. L. M., Paris</p> <p>Les ponts métalliques et les ponts à poutrelles enrobées de béton des chemins de fer français. — Quelques tendances. <i>Die Stahlbrücken und die Brücken mit einbetonierten Trägern der franz. Staatsbahnen.</i> Steel Bridges and Concrete-Encased Steel Beam Bridges on the French State Railways: Some Recent Trends.</p>	43
<p>A. Berger, Oberingenieur, Duisburg</p> <p>Quelques particularités du montage du pont de Lille-Belt. <i>Einige Besonderheiten der Montage der Lille-Beltbrücke.</i> Some Details of the Erection of the Little Belt Bridge.</p>	57
<p>L. Beschkiné, Ingénieur E. C. P., Paris</p> <p>Détermination de la largeur utile des tables de compression des poutres. <i>Bestimmung der wirksamen Plattenbreite von Plattenbalken.</i> Determination of the Effective Width of the Compression Flanges of T-Beams.</p>	65
<p>C. S. Chettoe, B. Sc., M. Inst. C. E., London</p> <p>Quelques ponts-routes construits récemment en Grande-Bretagne. <i>Neuere Straßenbrücken in Großbritannien.</i> Recent Highway Bridge Practice in Great Britain.</p>	91
<p>A. Engélund, Prof. Technische Hochschule, Kopenhagen</p> <p>Le nouveau pont de Storström au Danemark. <i>Die neue Storströmbrücke in Dänemark.</i> The New Storström Bridge in Denmark.</p>	103

	Page Seite
B. Enyedi , Dr. Ing., Budapest	109
Tableaux permettant de tenir compte des efforts normaux et des variations de température dans le calcul des ouvrages en arc.	
<i>Tabellen zur Berücksichtigung der Normalkräfte und einer Temperaturänderung bei Bogenkonstruktionen.</i>	
Tables for the Introduction of Normal Loads and Temperature Variations into the Calculation of Arched Structures.	
U. Finsterwalder , Dr. Ing., Berlin	123
L'utilisation des aciers à haute résistance dans la construction de béton armé.	
<i>Die Anwendung von hochwertigem Stahl im Eisenbeton.</i>	
The Use of High Tensile Steel in Reinforced Concrete Construction.	
O. K. Fröhlich , Dr. Ing., Mannheim	133
Le calcul approximatif de la variation dans le temps des courants intersticiels dans les éprouvettes d'argile soumises à une charge et des déformations qui en résultent.	
<i>Über die angenäherte Berechnung des zeitlichen Verlaufes der Porenwasserströmung in belasteten Tonkörpern und der damit verbundenen Formänderungen.</i>	
The Approximate Calculation of Time Variations in the Flow of Water through the Pores of Specimens of Clay under Pressure, and of the Resulting Volume Changes.	
T. C. Grisenthwaite , B. Sc., M. Inst. C. E., M. I. Struct. E., London	147
L'emploi de la soudure à la construction du nouveau pont Victoria à Bath.	
<i>Die geschweißte Konstruktion der neuen Victoria-Brücke in Bath.</i>	
The Welded Design for the New Victoria Bridge, Bath.	
V. Haviár , Dr. ing., Techn. Rat der Brückenbauabteilung des Kgl. ung. Handels- und Verkehrsministeriums, Budapest	163
Les poutres continues avec articulations élastiques.	
<i>Kontinuierliche Balkenträger mit elastischen Gelenken.</i>	
Continuous Girders with Elastic Joints.	
M. Hetényi , Dr., Westinghouse Research Laboratories East Pittsburgh, Pa., U.S.A.	173
Coupoles minces sphériques soumises à une flexion axiale symétrique.	
<i>Kugelschalen, auf axial-symmetrische Biegung beansprucht.</i>	
Spherical Shells subjected to Axial Symmetrical Bending.	
J. Jáky , Prof. Dr. Ing., Budapest	187
La théorie classique de la poussée des terres, compte tenu du déplacement de la paroi de soutènement.	
<i>Die klassische Erddrucktheorie mit besonderer Rücksicht auf die Stützwandbewegung.</i>	
The Classical Theory of Earth Pressures with Special Reference to the Movements of Retaining Walls.	
J. Krebitz , Dr. techn., Graz	221
Influence des charges dynamiques sur une poutre.	
<i>Der Querstoß auf einen Balken.</i>	
The Effect of Impact on a Beam.	
A. de Marneffe , Professeur à l'Université de Liège	233
Calcul direct de la poutre Vierendeel par la méthode des systèmes équivalents.	
<i>Berechnung des Vierendeel-Trägers nach der Methode der gleichwertigen Systeme.</i>	
The Direct Calculation of Vierendeel Girders by the Method of Equivalent Systems.	

	Page Seite
C. S. Proctor , Consulting Engineer, New York City.	261
Fondations de ponts.	
<i>Brücken-Gründungen.</i>	
Bridge Foundations.	
A. Pucher , Dr. techn., Berlin-Charlottenburg	275
Le calcul des tensions de dilatation dans les voiles de rotation à l'aide des fonctions de tension.	
<i>Die Berechnung der Dehnungsspannungen von Rotationsschalen mit Hilfe von Spannungsfunktionen.</i>	
The Calculation of Expansion Stresses in Rotary Shells by Means of Stress Functions.	
G. Rodio , Dr. h. c., Ing. conseil, Mailand	301
La consolidation des fondations de ponts.	
<i>Konsolidierungsarbeiten bei Brückenfundamenten.</i>	
The Consolidation of Bridge Foundations.	
L. Rucquoi , Directeur du Centre Belgo-Luxembourgeois d'Information de l'Acier, Bruxelles	319
Etudes, recherches et réalisations dans le domaine de la construction métallique en Belgique.	
<i>Studien, Versuche und Ausführungen auf dem Gebiete des Stahlbaus in Belgien.</i>	
Design, Research and Execution in the Field of Steelwork Construction in Belgium.	
C. Tagliacozzo , Prof. Dr. Ing., Dr. Mat., Libero Docente alla R. Università di Roma	333
Le flambement des arcs.	
<i>Das Knicken der Bogen.</i>	
The Buckling of Arches.	
E. Torroja , Fuenterrabía (Espagne)	353
Le voile mince du „Fronton Recoletos“ à Madrid.	
<i>Der Schalenbau des „Fronton Recoletos“ in Madrid.</i>	
The Shell Construction of the „Fronton Recoletos“ in Madrid.	
W. Wierzbicki , Prof. Dr., Varsovie	363
Application de la méthode des moindres carrés au calcul des arcs.	
<i>Anwendung der Methode der kleinsten Quadrate bei der Berechnung der Bogen.</i>	
Application of the Method of Least Squares to the Design of Arches.	
W. M. Wilson , Research Professor of Structural Engineering, University of Illinois Urbana (Ill.), U. S. A.	375
Essais sur ponts en arc de béton armé.	
<i>Versuche an Eisenbeton-Bogenbrücken.</i>	
Tests of Reinforced Concrete Arch Bridges.	