

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **IABSE publications = Mémoires AIPC = IVBH Abhandlungen**

Band (Jahr): **9 (1949)**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Table des Matières - Inhaltsverzeichnis - Table of Contents

S. O. ASPLUND, Dr., Örebro, Docent, Royal Institute of Technology, Stockholm		
<i>Deflection Theory Analysis of Suspension Bridges</i> . . . . .	1	
Untersuchungen über die Theorie der Durchbiegung von Hängebrücken		
Recherches sur la théorie de la flexion des ponts suspendus		
Building Research Station, Garston, Watford, Herts . . . . . 35		
<i>Research on the Strength of Bridges</i>		
Untersuchungen über die Tragfähigkeit von Brücken		
Recherches sur la résistance des ponts		
a) N. DAVEY, D. Sc., Ph.D., M. I. C. E.		
<i>Testing of Highway Bridges</i> . . . . .	35	
Messungen an Straßenbrücken		
Mesures sur ponts-routes		
b) F. G. THOMAS, B. Sc., Ph. D., M. I. C. E., M. I. Struct. E.		
<i>Investigation on Bridge Deck Systems</i> . . . . .	45	
Untersuchungen an verschiedenen Brückenfahrbahnen		
Investigations sur divers types de tabliers de ponts		
c) G. R. MITCHELL, B. Sc.		
<i>Problems of Impact and Fatigue and their Effect on Permissible Stresses in Cast-Iron Girder Bridges</i> . . . . .	61	
Stoß- und Ermüdungsprobleme und ihre Auswirkungen auf die zulässigen Spannungen in Balkenbrücken aus Gußeisen		
Les questions de choc et de fatigue et leurs répercussions sur les contraintes admissibles dans les ponts à poutres pleines en fonte		
J. COURBON, Paris		
<i>Calcul des pylones flexibles des ponts suspendus</i> . . . . .	69	
Die Berechnung der elastischen Pylone von Hängebrücken		
Calculating the flexible pylons of suspension bridges		

## VIII

A. COUTINHO, Ingénieur civil I. S. T., Lisbonne

- Théorie de la détermination expérimentale des contraintes par une méthode n'exigeant pas la connaissance précise du module d'élasticité* . . . . . 83  
**Theorie einer experimentellen Spannungsbestimmungsmethode, in der der Elastizitätsmodul nicht genau bekannt sein muß**  
**Theory of an Experimental Method for Determining Stresses, not Requiring Accurate Knowledge of the Modulus of Elasticity**

I. A. el DEMIRDASH, Prof. Dr. sc. techn. (E. T. H. Zurich)  
Faculty of Engineering, Fouad I University, Giza

- The Stresses Due to a Non-uniform Change in the Temperature of a Truss.* . . . . 105  
**Die Spannungen in Fachwerken, verursacht durch ungleichmäßige Temperaturänderungen**  
**Contraintes mises en jeu dans les treillis par les variations non uniformes de la température**

O. D'HEYGERS, Ingénieur au Bureau des Ponts, Ministère des Travaux Publics, Bruxelles

- Méthode de calcul pratique des poutres Bowstring.* . . . . . 153  
**Eine Berechnungsmethode für Bogen mit Zugband**  
**Method of Calculating tied arches**

HAROLD FIRTH, O.B.E., M.I.C.E., Deputy Chief Engineer and FRANCIS MATTHEW FULLER, B.Sc. (Eng.), M.I.C.E., M.I. Struct. E., Divisional Engineer for Bridges and General Works of the London County Council, London

- The Rebuilding of Wandsworth Bridge* . . . . . 181  
**Der Neubau der Wandsworth-Brücke**  
**La reconstruction du pont de Wandsworth**

A. GIANNELLI, Prof. Dr. Ing., Université de Rome

- Essais sur le Pont Risorgimento, Roma.* . . . . . 197  
**Untersuchungen an der Risorgimento-Brücke, Rom**  
**Investigations on the Risorgimento Bridge, Rome**

ÅKE HOLMBERG, D.S.C.S.E., Consulting Engineer, Lund, Sweden

- The Effect of Holes in Circular Plates* . . . . . 213  
**Der Einfluß von Löchern in Kreisplatten**  
**Influence des évidements dans les dalles circulaires**

A. HRENNIKOFF, Sc.D., Professor of Civil Engineering, University of British Columbia, Vancouver, B.C., Canada

- Framework Method and its Technique for Solving Plane Stress Problems* . . . . . 217  
**Die „Fachwerkmethode“ und ihre Anwendung zur Lösung von ebenen Spannungsproblemen**  
**La méthode du treillis et son application à la résolution des problèmes de contrainte plane**

K. W. JOHANSEN, København

- Theory of Timber Connections* . . . . . 249  
 Theorie der Holzverbindungen  
 Théorie des assemblages en bois

J. E. JONES, Ministry of Transport, London

- The Use of Stabilised Soil as a Structural Material.* . . . . . 263  
 Die Anwendung von verfestigter Erde als Baumaterial  
 Emploi de la terre renforcée comme matériau de construction

O. A. KERENSKY, B.Sc., A.M.I.C.E., M. Inst. W., London

- Use of High Tensile (Low Alloy) Steels in Bridges.* (Recent Development in British Practice) . . . . . 270  
 Die Anwendung von hochwertigen (schwach legierten) Stählen im Brückenbau. (Neueste Entwicklung in der britischen Praxis)  
 Emploi des aciers à haute résistance (à faibles teneurs en éléments additionnels) dans la construction des ponts. (Progrès récents de la technique britannique)

P. LORIN, Directeur Général des Anciens Etablissements Eiffel, Paris

- Recherche des Proportions à donner aux différents éléments d'une poutre cantilever* 299  
 Untersuchung über die Bestimmung der Stützweitenverhältnisse bei durchlaufenden Balken  
 Investigation to determine the span ratios for continuous beams

CH. MASSONNET, Chargé de Cours à l'Université de Liège

- Un appareil nouveau pour déterminer les efforts dans les pièces élastiques planes* 321  
 Ein neuer Apparat zur Bestimmung der Kräfte in ebenen, elastischen Elementen  
 A new Apparatus for Determining the Forces in Plane, Elastic Elements

CH. MASSONNET, Chargé de Cours à l'Université de Liège

- La répartition transversale des charges dans les ponts à arcs multiples* . . . . . 341  
 Die Querverteilung der Lasten in Brücken mit mehreren nebeneinanderliegenden Bogen  
 The Transverse Distribution of Loads in Bridges with Several Adjacent Arches

W. NOWACKI, Prof. Dr., Ecole Polytechnique, Gdańsk

- Vibrations transversales et flambage des systèmes en portique traités comme problème commun de stabilité.* . . . . . 367  
 Querschwingungen und Knicken von Rahmensystemen, behandelt als verwandte Stabilitätsprobleme  
 Transverse Vibrations and the Buckling of Column Systems, Treated as Applied Problems of Stability

X

LUDWIG PÉTER, Ingenieur, Budapest

- Ergebnisse der metallurgischen Untersuchungen und Festigkeitsprüfungen, welche im Zusammenhang mit der im Winter 1945/46 in elektrisch geschweißter Stahlrohrkonstruktion erbauten Kossuth-Brücke in Budapest durchgeführt wurden.* . . . . 383
- Résultats des essais de résistance et des examens métallurgiques effectués à propos de la construction, à Budapest, du pont Kossuth en tube d'acier soudé électriquement, pendant l'hiver 1945/46
- Results of the Metallurgical Investigations and Strength Tests Made in Connection with the Kossuth Bridge in Budapest, which was Erected in Electrically Welded Steel Tubular Construction in Winter 1945/46

ADALBERT POGANY, Ing., Cracow

- Investigations Concerning the Cooperation of Old and Newly Added Concrete Structural Parts* . . . . . 415
- Versuche zur Bestimmung des Zusammenwirkens von altem und neuem Beton
- Recherches sur la collaboration d'ancien et de nouveau béton

B. J. RAMBØLL, Prof. Dr. techn., Kopenhagen

- Berechnung von Rahmensystemen mit Berücksichtigung der Säulenausbiegungen* . . . 429
- Calcul des cadres, compte tenu de la flexion des poteaux. . . . .
- Calculation of Frame Systems Taking into Account the Bending of the Columns .

WILLY SCHIBLER, Dr. sc. techn., Alexandrien

- Stabilität der Druckgurte offener Brücken unter Berücksichtigung der Plastizität der Querträger* . . . . . 452
- Stabilité des membrures comprimées de ponts ouverts, tenant compte de la plasticité des entretoises
- Stability of Top Chords of Open Bridges Considering the Plasticity of Cross-Girders

ARTHUR MAURICE WARD, M. I. C. E. and ERNEST BATESON, M. I. C. E., M. I. Struct. E., London

- The New Howrah Bridge, Calcutta* . . . . . 469
- Die neue Howrah-Brücke in Calcutta
- Le nouveau pont de Howrah à Calcutta

WITOLD WIERZBICKI, Prof. Dr., Varsovie

- Détermination du coefficient de sécurité des câbles des ponts suspendus.* . . . . 489
- Bestimmung des Sicherheitskoeffizienten von Kabeln bei Hängebrücken
- Determining the factor of safety for cables of suspension bridges