

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **IABSE publications = Mémoires AIPC = IVBH Abhandlungen**

Band (Jahr): **12 (1952)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table des Matières - Inhaltsverzeichnis - Table of Contents

P. W. ABELES, D. Sc. (Vienna), M.I. Struct. E., M. Am. Soc. C.E., Civil Engineer's Department, The Railway Executive, Eastern Region, London	
<i>Partially Prestressed Concrete Constructions, Built in the Eastern Region of British Railways 1948—1952</i>	1
Teilweise vorgespannte Betonkonstruktionen, erbaut in der "Eastern Region" der Britischen Staatsbahnen 1948—1952	
Les ouvrages en béton partiellement précontraint réalisés dans la partie est des chemins de fer britanniques de 1948 à 1952	
FR. BARAVALLE-BRACKENBURG, a.-o. Prof., Dr. techn., Dipl.-Ing., Wien	
<i>Stahlbetonfertigteile-Sonderkonstruktionen</i>	15
Eléments préfabriqués en béton armé — Constructions spéciales	
Prefabrication in steel-concrete — Special constructions	
P. S. A. BERRIDGE, M.B.E., M.I.C.E., London	
<i>The Design of Small Railway Underbridges with Special Reference to Erection and Maintenance under Traffic</i>	37
Die Berechnung kleiner Eisenbahnbrücken für Unterführungen unter besonderer Berücksichtigung von Montage und Unterhalt ohne Betriebsunterbruch	
Le calcul des petits ponts de chemin de fer en passage inférieur, du point de vue particulier du montage et de l'entretien sans interruption du trafic	
PIERRE CHEVRIER, Directeur adjoint de l'Exploitation d'Electricité de France, Paris, chargé du Service de la Production Hydraulique, et	
ROBERT HOUBAS, Ingénieur du Service de la Production Hydraulique, Electricité de France, Paris	
<i>Quelques corrosions de béton</i>	63
Korrosionsprobleme des Betons	
Corrosion problems of concrete	
HERMANN CRAEMER, Prof. Dr. Ing. habil., Alexandria	
<i>Approximations Following from the Maximum Condition Applied in Theories of Plasticity and Earth Pressure</i>	79
Aus der Maximalbedingung abgeleitete Näherungen in der Plastizitätstheorie und bei Erddruckproblemen	
Approximations résultant de la condition du maximum appliquée dans les théories de la plasticité et de la pression des terres	

VIII

CHARLES DOVETON CROSTHWAITE, B. Sc., M.I.C.E., Vron, Trefriw, Caerns, North Wales

- Shear Deflections in Latticed Structures* 91
Schubverformungen in Fachwerkkonstruktionen
Les déformations dues au cisaillement dans les ouvrages en treillis

GUY DAWANCE, Ingénieur Arts et Métiers. Chef de Service aux Laboratoires du Bâtiment et des Travaux Publics, Paris

- Expériences de relaxation des contraintes dans le béton précontraint* 109
Versuche über Kriech- und Schwindverluste in vorgespanntem Beton
Tests concerning creep and shrinkage losses in pre-stressed concrete

I. A. EL DEMIRDASH, Prof., Dr. sc. techn. (ETH Zürich), Professor of Bridges and Theory of Structures, Faculty of Engineering, Fouad I University, Giza

- Statics of the Vierendeel Girder* 125
Statik des Vierendeel-Trägers
Statique de la poutre Vierendeel

F. B. FARQUHARSON, Director Engineering Experiment Station and Professor Civil Engineering, University of Washington

- Model Verification of the Classical Flutter Theory as Adapted to the Suspension Bridge* 147
Bestätigung der klassischen Schwingungstheorie der Hängebrücken durch Modellversuche
Vérification sur modèles de l'application aux ponts suspendus de la théorie classique du battement

ERNST GRUBER, Dr. Ing. habil, Oberregierungsbaurat z. Wv., Eldingen/Celle, Deutschland

- Die durchlaufenden, prismatischen Faltwerke* 167
Les systèmes continus de parois portantes prismatiques
Continuous cylindrical beams of prismatic cross-section

PIERRE LARDY, Prof. Dr., Eidg. Techn. Hochschule, Zürich, Generalsekretär für Eisenbetonbau der IVBH

- Das 2-dimensionale Problem bei periodisch veränderlicher Temperatureinwirkung* . . 201
Le problème bi-dimensionnel sous l'effet de températures périodiquement variables
The two-dimensional problem in the case of periodically altering temperature effects

R. L'HERMITE, Directeur des Laboratoires du Bâtiment et des Travaux Publics, Paris

- La méthode des coupures dans la théorie des plaques* 221
Die Schnittmethode in der Plattentheorie
The sectional method in slab theory

- M. OUDOTTE, Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région Est à la S.N.C.F., et
- M. GUÉRIN, Ingénieur à la Région Est de la S.N.C.F., Paris
- Utilisation de la dénivellation des appuis pour annuler les tractions du béton dans une construction mixte „acier-béton“ en travées continues* 227
- Anwendung der Überhöhung bei Betonplatten gemischter Konstruktionen in Stahl und Beton
- Adoption of super-elevation in concrete slabs of mixed constructions in steel and concrete
- F. STÜSSI, Prof. Dr., Präsident der IVBH, Eidg. Techn. Hochschule, Zürich
- Schubmittelpunkt und Torsion* 259
- Centre de cisaillement et torsion
- Shear center and torsion
- W. SWIDA, Dr.-Ing. habil., Privatdozent an der Technischen Hochschule Karlsruhe
- Über den Einfluß der Reibungskräfte und Leibungsdrücke bei der Vorspannung im Stahlbetonbau* 269
- Influence des efforts de frottement et pressions d'intrados dans les ouvrages en béton armé précontraint
- Regarding the influence of frictional forces and bearing pressures in connection with prestressing in steel-concrete structures
- J. D. VAUGHAN, M. Sc., M.I.C.E., M.I. Struct. E., Chief Engineer to Horseley Bridge and Thomas Piggott Limited, Tipton, Staffs
- The Fabrication and Erection of the "Dome of Discovery"* 281
- Herstellung und Montage des „Doms der Entdeckung“
- Fabrication et montage du „Dôme de la Découverte“
- GEORGE S. VINCENT, Principal Highway Bridge Engineer, United States Bureau of Public Roads, Washington
- Mathematical Prediction of Suspension Bridge Behavior in Wind from Dynamic Section Model Tests* 303
- Vorausberechnung des Verhaltens von Hängebrücken im Wind, auf Grund von dynamischen Querschnittsmodellversuchen
- La prévision mathématique du comportement des ponts suspendus, sous l'action du vent, à partir d'essais dynamiques sur modèles de sections

Leere Seite
Blank page
Page vide