

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **IABSE publications = Mémoires AIPC = IVBH Abhandlungen**

Band (Jahr): **36 (1976)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Table des matières - Inhaltsverzeichnis - Table of Contents

<p>P. ANSOURIAN .....</p> <p>Attaches à des colonnes formées de tubes remplis de béton Anschlüsse an betongefüllte Hohlprofilstützen Connections to Concrete-filled Tube Columns</p>	<p>English 1</p>
<p>J. H. ARGYRIS, K. S. PISTER, K. J. WILLIAM .....</p> <p>Fluage thermomécanique de béton vieillissant - Une approche synthétisant plusieurs méthodes Thermomechanisches Kriechen von alterndem Beton - Zur Vereinheitlichung der Kriechverfahren Thermomechanical Creep of Aging Concrete - A Unified Approach</p>	<p>English 23</p>
<p>C. J. BILLINGTON, P. J. DOWLING .....</p> <p>L'influence d'appuis biais sur le comportement de ponts à caissons multiples Einfluss schiefer Auflager auf das Verhalten mehrzelliger Kastenträgerbrücken The influence of Skew Supports on the Behaviour of Multibox Bridges</p>	<p>English 59</p>
<p>D. C. BLACK, V. A. PULMANO, A. P. KABAILA .....</p> <p>Dalles plates supportées par des parois Durch Wandscheiben gestützte Flachdecken Flat Plates Supported on Walls</p>	<p>English 79</p>
<p>K. C. ROCKEY, H. R. EVANS .....</p> <p>Une étude expérimentale et par éléments finis sur le comportement de structures plissées, avec de grandes ouvertures Eine experimentelle und mit finiten Elementen durchgeführte Studie über das Verhalten von Faltwerken mit grossen Öffnungen An Experimental and Finite Element Study of the Behaviour of Folded Plate Roofs containing large Openings</p>	<p>English 93</p>
<p>F. FUJII, T. KAJITA, M. NARUOKA .....</p> <p>Un procédé d'analyse de la charge ultime des dalles moyennant la méthode des éléments finis Ein Berechnungsverfahren zur Grenztragfähigkeits - Untersuchung der Platten mittels der Methode der finiten Elemente A Procedure for the Evaluation of the Ultimate Load of Plates by the Finit Element Method</p>	<p>Deutsch 111</p>

VIII

M. R. HORNE, R. NARAYANAN ..... English 125

Résistance de panneaux raidis comprimés  
Traglast längsversteifter, zentrisch gedrückter Plattenfelder  
Strength of Axially Loaded Stiffened Panels

R. MAQUOI, CH. MASSONNET ..... Français 159

Vérification expérimentale de la résistance postcritique des semelles comprimées  
raidies sur six poutres en caisson  
Experimentelle Überprüfung der überkritischen Traglast von längsversteiften  
Druckblechen an sechs Kastenträgern  
Testing of Postcritical Strength of Stiffened Compressed Flanges in Six Box Girders

IR. T.A.C.M. VAN DER PUT ..... English 189

Rigidité des constructions et forces aérodynamiques  
Steifigkeit von Baukonstruktionen gegenüber aerodynamischen Kräften  
Rigidity of Structures against Aerodynamic Forces