

# Bridges in the USSR (USSR)

Autor(en): **Safonov, V.N. / Potapkin, A.A.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15842>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

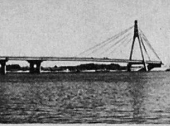
# BRIDGES IN THE USSR

Ministry of Transport Construction

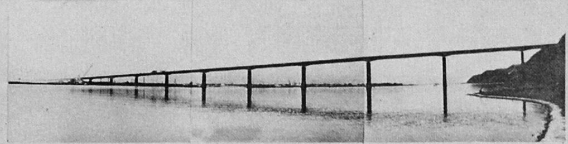
Safonov V.M.  
Potapkin A.A.



Bridge over the River Moscow  
Concrete continuous girder with  
spans 62 + 114 + 62 m  
(for combined traffic of city  
vehicles and Metro trains)



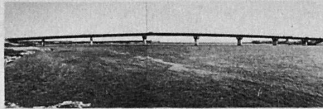
Bridge over the River Dnjepir  
in Kiev  
Spans 84 + 300 + 63 m (steel)



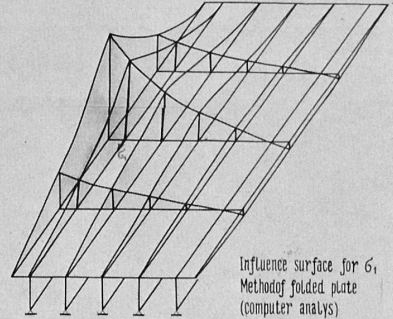
Bridge over the Don River  
Concrete continuous girder with spans 54 + 9 + 84 + 54 + 2 + 25 m



Steel Railway Bridge on the  
Baikal-Amour Railway Line  
Steel continuous girder  
with spans 110 + 132 + 110 m



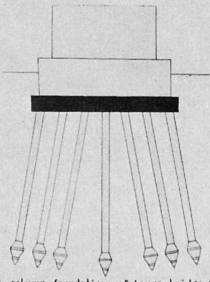
Bridge over the Tom River  
Composite steel continuous girder  
65 + 6 + 87 + 65 m



Influence surface for 6,  
Methodof folded plate  
(computer analysis)



Bridge over the River Moscow  
Composite steel continuous  
girder with spans 81 + 135 + 81 m



Deep column foundations of large bridge piers  
Designed Load per each column is 800 tf



RZhszkaya Flyover in Moscow  
Concrete spans from 25 to 33 m  
Composite steel continuous girder with spans from 32 to 44 m

