

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-10: Bridges I

Artikel: Viaduc de Saint-Nazaire - Saint-Brévin (France)
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15847>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Viaduc de Saint-Nazaire-Saint-Brévin - France



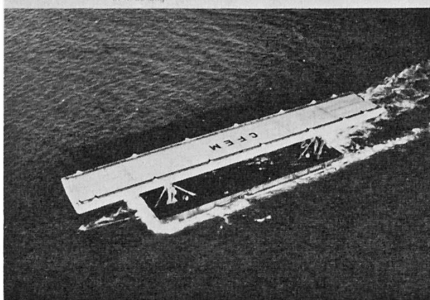
Pont à hublans sur l'estuaire de la Loire S.A.

Longueur totale : 3 470 m
 Ouverture principale : 720 m
 Faible tirant principal : 404 m
 Tirant d'air : 15 m
 Hauteur des pylônes : 121 m
 Longueur totale des câbles : 8 100 m
 Poids total : 5 200 t

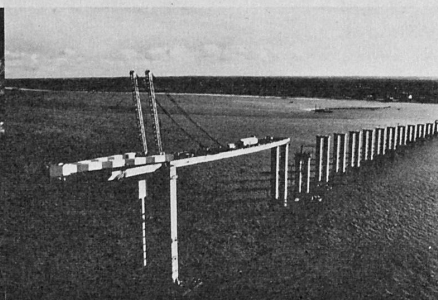
Constructeur : Française d'Entreprises
 Maître d'œuvre : Société d'Economie Mixte du pont de Saint-Nazaire-Saint-Brévin



Pompage en haute mer d'une travée latérale de 11 m de long



Relèvement d'un des deux pylônes



Mise en place des éléments de tablier de la travée centrale

