

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-7: **Structures in Switzerland**

PDF erstellt am: **09.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Structures in Switzerland – Constructions en Suisse – Bauwerke in der Schweiz

The 1979 IABSE Symposium will take place in Zurich in autumn 1979. The Editorial Committee wanted to use this occasion to give an opportunity to Swiss engineers to describe their recent structures. It is very satisfying to know that so many contributions from almost all parts of the country have been submitted. The scope is quite wide: new buildings of the Swiss Federal Institute of Technology, sport facilities, factory buildings, nuclear plant, modern timber bridge, railway bridges, motorway bridges including the structure of the future – the Ganter Bridge at the Simplon Road with the main span of 174 m, currently the longest of this kind in Switzerland.

Although this publication contains but a small portion of what has been achieved in recent years, it still remains very representative.

It is to be hoped that participants in the Symposium will avail themselves of the opportunity to further discuss these projects with the designers.

En automne 1979, le colloque de l'AIPC aura lieu à Zurich. Profitant de cette occasion, le Comité de rédaction a invité des ingénieurs suisses à présenter leurs plus récentes réalisations. Il est réjouissant de constater que de nombreux articles, en provenance de presque toutes les régions du pays, ont été envoyés à l'AIPC. L'éventail est très large: nouvelles constructions des Ecoles Polytechniques Fédérales, installations sportives, halles de construction, centrale nucléaire, pont moderne en bois, ponts ferroviaires, ponts autoroutiers, et jusqu'au pont futuriste de Ganter, qui sur la route du Simplon représente, avec ses 174 m de portée principale, le record suisse à ce jour.

Bien que ce cahier ne représente qu'une petite partie des réalisations suisses de ces dernières années, il en est tout de même très représentatif.

Il est probable que les participants au colloque profiteront de l'occasion pour discuter de ces projets plus en détail avec les auteurs.

Im Herbst 1979 findet in Zürich das Symposium der IVBH statt. Aus diesem Anlass wollte das Redaktionskomitee den Schweizer Ingenieuren Gelegenheit geben, ihre neuesten Bauwerke vorzustellen. Erfreulich viele Beiträge aus fast allen Landesteilen sind eingetroffen; das Spektrum ist erstaunlich, reicht es doch von Neubauten der beiden Eidgenössischen Technischen Hochschulen über Sportstätten, Fabrikationshallen bis zu Anlagen zur Nutzung der Kernenergie, von neuerstellten Holzbrücken über Eisenbahnobjekte und Brücken des Nationalstrassenbaus bis zu der zukunftsweisenden Ganterbrücke an der Simplonstrasse mit einer Hauptöffnung von 174 m, was gleichzeitig Schweizer Spannweitenrekord bedeutet.

Wenn auch nur ein ganz kleiner Ausschnitt aus dem schweizerischen Bauschaffen der letzten Jahre gezeigt werden kann, so dürfte die vorhandene Auswahl gleichwohl sehr repräsentativ sein.

Es ist zu hoffen, dass am Symposium selbst die Gelegenheit ergriffen wird, mit den anwesenden Projektverfassern vertiefte Diskussionen zu führen.

Table of Contents – Table des matières – Inhaltsverzeichnis

1. Neubauten der Eidg. Technischen Hochschule auf dem Hönggerberg, Zürich	2	12. Neukonzeption einer Holzbrückenkonstruktion: Ruchmühlebrücke / BE	24
2. Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, Ecublens / VD	4	13. Eisenbahnbrücken über die Glatt, Glattbrugg / ZH	26
3. Athletics Building, Magglingen / BE	6	14. Swiss Railways' double track Aar Bridge at Ruppoldingen / SO	28
4. Salle omnisport et piscine couverte, Nyon / VD	8	15. SBB-Brücke im Galgentobel / SG	30
5. Skating Rink Roof, Arosa / GR	10	16. Eisenbahnbrücken über die Vispa, Visp / VS	32
6. Usine de montage d'éléments électroniques, Mex / VD	12	17. Schwarzwasserbrücke der Gürbetal–Bern–Schwarzenburg-Bahn / BE	34
7. Fabrikations- und Montagehalle der BBC, Birr / AG	14	18. Le pont sur le Krummbach, Simplon / VS	36
8. The Construction of the Post Office in Basle	16	19. The Ganter Bridge, Simplon / VS	38
9. Palais des Expositions, Genève	18	20. Viaduct of Lake Gruyère / FR	40
10. Nuclear Power Plant, Goesgen–Daeniken / SO	20	21. Der Lehnenviadukt Beckenried / NW	42
11. Heizkraftwerk Aubrugg, Zürich	22	22. Die vorfabrizierten Bolzbachbrücken am Urnersee / UR	44
		23. Grenzbrücke of Motorway N2, Basle	46
		24. Lättenbrücke bei Glattfelden / ZH	48
		25. Le pont du Cucloz sur la N12, St-Légier / VD	50
		26. Le Viaduc d'Ependes sur la N1 / VD	52
		27. Le Viaduc du Chêne sur la N1 / VD	54
		28. Pont sur la Losentse / VS	56

Editor - Publisher - Advertising

IABSE - AIPC - IVBH

ETH-Hönggerberg

CH-8093 Zürich, Switzerland