

**Zeitschrift:** IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke  
**Band:** 3 (1979)  
**Heft:** C-10: Bridges I

**Artikel:** Verzahnter Holzbogen über die Emme bei Hasle-Rüegsau (Schweiz)  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-15822>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

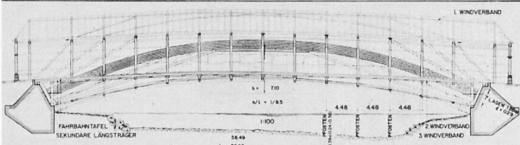
**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

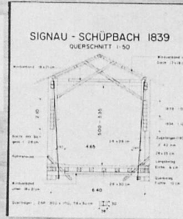
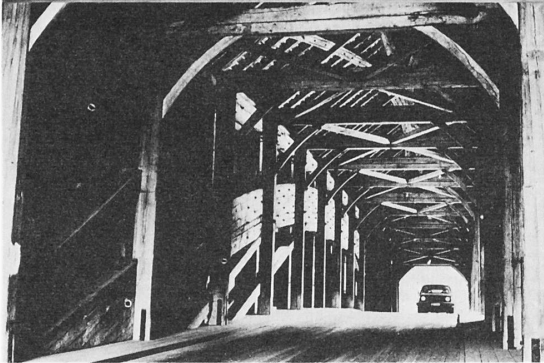
# SCHWEIZ SWITZERLAND SUISSE

BAUDIREKTION DES KANTONS BERN, OBERINGENIEUR KREIS IV, 3400 BURGDORF

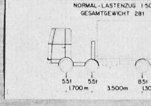
VERZAHNTER HOLZBOGEN OBER DIE EMME BEI HASLE-ROEGSAU VON 1839 (10)  
 WOODEN ARCH ON THE EMME, HASLE-ROEGSAU BUILT IN 1839 (10)  
 ARC EN BOIS A TRAVERS L'EMME, HASLE-ROEGSAU CONSTRUIT EN 1839 (10)



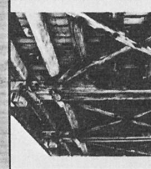
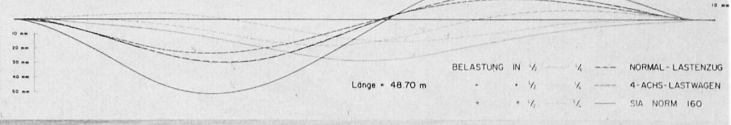
1958 UM 800m FLUSSABWÄRTS VERLEGT UND MIT GEWICHTSBESCHRÄNKUNG 35t  
 1958 MOVED 800m DOWN STREAM AND A MAX LOAD OF 35t ORDERED  
 1958 DÉPLACÉ 800m VER EN BAS, UNE CHARGE MAX DE 35t A ÉTÉ ADMIS



SIGNAU - SCHÜPBACH 1839  
 QUERSCHNITT 1:50

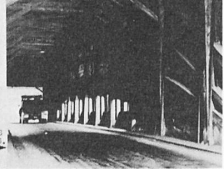


## EMMENBRÜCKE SCHOPBACH (12). BIEGELINIEN 1:50/2:1



1. DIE BRÜCKE BESTEHT AUS FAHRBAHNAUFBAU UND TRAGWERK. DIE BRÜCKENBAUWERKE SIND AUS HOLZ UND SIND MIT EINER BESONNENEN ANORDNUNG DER HOLZMITTELSTÜTZE (PILASTER) AUSGESTATTET. DIE BRÜCKENBAUWERKE SIND MIT EINER BESONNENEN ANORDNUNG DER HOLZMITTELSTÜTZE (PILASTER) AUSGESTATTET. DIE BRÜCKENBAUWERKE SIND MIT EINER BESONNENEN ANORDNUNG DER HOLZMITTELSTÜTZE (PILASTER) AUSGESTATTET.

2. DIE BRÜCKE WURDE 1958 UM 800 M NACH ABWÄRTS VERLEGT UND MIT EINER BESONNENEN ANORDNUNG DER HOLZMITTELSTÜTZE (PILASTER) AUSGESTATTET. DIE BRÜCKENBAUWERKE SIND MIT EINER BESONNENEN ANORDNUNG DER HOLZMITTELSTÜTZE (PILASTER) AUSGESTATTET.



ERBAUT 1765/66 BROCKE VON WETTINGEN 1799 ZERSTORT 1870  
 CONSTRUIT EN 1765/66 OBER DIE LIMMAT 1799 DETRUIT 1870

WERK DES BERÜHMTESTEN SCHWEIZER HOLZ-DECKERS OUF PLUS FAMEUX INGENIEUR SUISSE DES CONSTRUCTEURS EN BOIS HANS-ALBRICH GRUBENMANN VON TEUFEN 1709-1839

VERGLEICH DER 3 BOGENBRÜCKEN

SPANNWEITE	MITTLICHE HOHE	BOGENHOHE	BRÜCKENBREITE	POSTENABSTAND	POSTQUERSCHNITT	LEICHTTRAILBREITE	HOHE
SPAN	HAUTEUR MOYENNE	HAUTEUR DE L'ARC	LARGEUR	ESPACE ENT LES POUTRES	COUPE TRANSV. DES POUTRES	LANDEUR	HAUTEUR
HASLE-ROEGSAU 60,0m	7,1m	1,65	12,5m (7 FACH)	0,29m	4,5m	0,36m x 0,29m	5,4m
WETTINGEN 68,0m	6,9m	1,9	1,56m (6 FACH)	0,28m	5,0m	0,26m x 0,26m	4,2m
SIGNAUSCHÜPBACH 48,7m	5,0m	1,37	2,00m (3 FACH)	0,28m	3,5m	0,29m x 0,29m	5,65m

1839 VOR VERSTÄRKUNG & LAZEN 1,0m / 1839 BEFORE REINFORCEMENT & BEAMS 1,0m / 1839 AVANT LE REINFORCEMENT & POUTRES 1,0m