

Deutsche Massivbrücken: 1929-1979 (BRD)

Autor(en): **Berger, Julius / Butzer, H.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15823>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

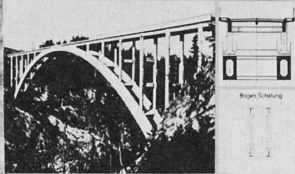
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DEUTSCHE MASSIVBRÜCKEN 1929 - 1979

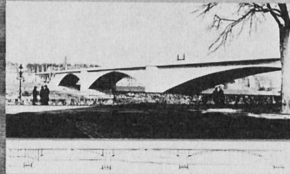


Julius Berger H. Butzer Dyckerhoff & Widmann
Grün und Biffinger Held & Francke Hochtief
Philipp Holzmann Polensky & Zöllner Sager & Woerner
Siemens-Bau-Union Strabag Weys & Freytag Ed. Züblin

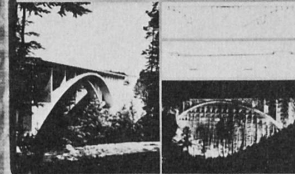
1928/29 Ammerbrücke bei Echelsbach
Zweigelenkbogen in Melan-Bauweise
mit aufgeständerter Fahrbahn,
130m Spannweite



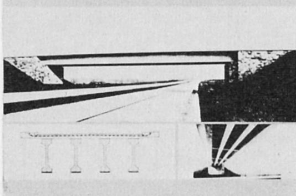
1930/34 Moselbrücke in Koblenz
Dreigelenkbogen.
Spannweiten 119m • 106m • 100m



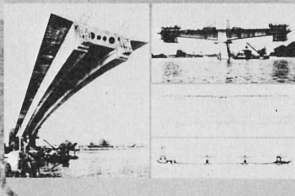
1936/38 Teufelstalbrücke bei Jena
Eingesperrter Bogen
mit aufgeständerter Fahrbahn,
138m Spannweite



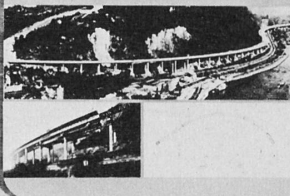
Brücke über die Autobahn bei Oelde
Spannbeton-Fertigbalken,
Spannweite 33m



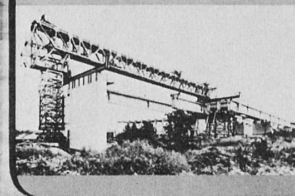
1952/53 Rheinbrücke bei Worms
Erste massive Großbrücke über den Rhein,
Spannbeton, Freivorbau,
Spannweiten 101m • 114m • 104m



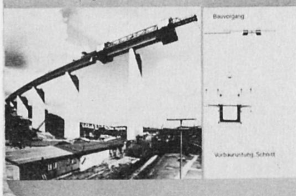
1951/6 Hangbrücke Krahenberg
Spannbeton-Hohlkasten,
Vorbaurüstung,
34 Felder je 31,75m



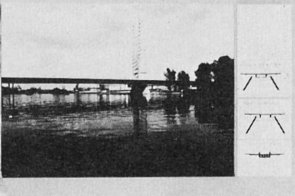
1967 Brücke über das Nahetal bei Dietersheim
Spannbeton-Fertigbalken,
Montage mit Vorbaurüstung,
10 Felder je 62m



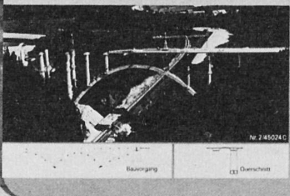
1965/69 Siegtalbrücke in Eiserfeld
Spannbeton-Hohlkasten,
Vorbaurüstung, 12 Felder,
größte Stützweite 105m



1971/72 Zweite Mainbrücke für die Farbwerke Höchst
Erste Schrägabelbrücke in Deutschland
für Straßen- und Eisenbahnverkehr,
148m Stromöffnung



1975/77 Talbrücke Rottweil-Neckarburg
Bogen im Freivorbau, aufgeständerte Fahrbahn
im Längsbauverfahren,
154m Bogenstützweite



1976/79 Kochertalbrücke bei Geislingen
Spannbeton-Hohlkasten, Freivorbau,
9 Felder mit 138m größter Feldweite

