

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-10: Bridges I

Artikel: Deutsche Massivbrücken: 1929-1979 (BRD)
Autor: Berger, Julius / Butzer, H.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15823>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

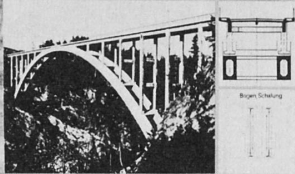
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DEUTSCHE MASSIVBRÜCKEN 1929 - 1979

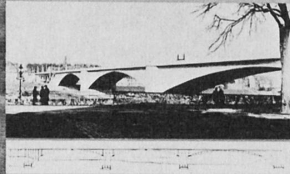


Julius Berger H. Butzer Dyckerhoff & Widmann
Grün und Biffinger Held & Francke Hochtief
Philipp Holzmann Polensky & Zöllner Sager & Woerner
Siemens-Bau-Union Strabag Weys & Freytag Ed. Züblin

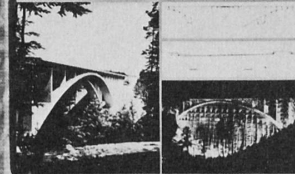
1928/29 Ammerbrücke bei Echelsbach
Zweigelenkbogen in Mellen-Bauweise
mit aufgeständerter Fahrbahn,
130m Spannweite



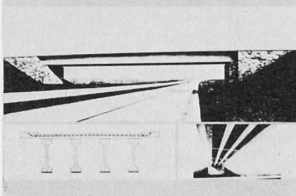
1930/34 Moselbrücke in Koblenz
Dreigelenkbogen.
Spannweiten 119m • 106m • 100m



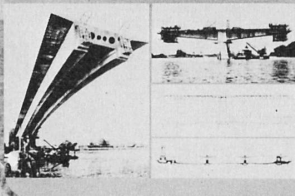
1936/38 Teufelstalbrücke bei Jena
Eingesperrter Bogen
mit aufgeständerter Fahrbahn,
138m Spannweite



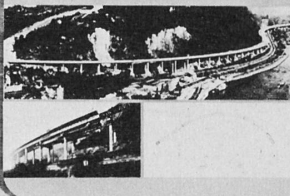
Brücke über die Autobahn bei Oelde
Spannbeton-Fertigbalken,
Spannweite 33m



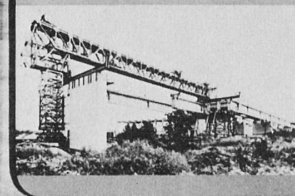
1952/53 Rheinbrücke bei Worms
Erste massive Großbrücke über den Rhein,
Spannbeton, Freivorbau,
Spannweiten 101m • 114m • 104m



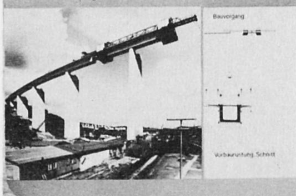
1951/6 Hangbrücke Krahenberg
Spannbeton-Hohlkasten,
Vorbaurüstung,
34 Felder je 31,75m



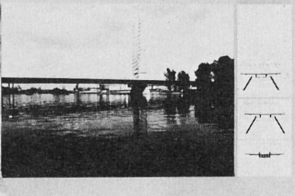
1967 Brücke über das Nahetal bei Dietersheim
Spannbeton-Fertigbalken,
Montage mit Vorbaurüstung,
10 Felder je 62m



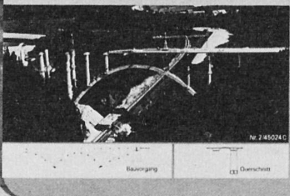
1965/69 Siegtalbrücke in Eiserfeld
Spannbeton-Hohlkasten,
Vorbaurüstung, 12 Felder,
größte Stützweite 105m



1971/72 Zweite Mainbrücke für die Farbwerke Höchst
Erste Schrägabelbrücke in Deutschland
für Straßen- und Eisenbahnverkehr,
148m Stromöffnung



1975/77 Talbrücke Rottweil-Neckarburg
Bogen im Freivorbau, aufgeständerte Fahrbahn
im Längschiebewerkfahren,
154m Bogenstützweite



1976/79 Kochertalbrücke bei Geislingen
Spannbeton-Hohlkasten, Freivorbau,
9 Felder mit 138m größter Feldweite

