

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **5 (1981)**

Heft C-17: **Bridges and formwork launching girders**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



JAPAN BRIDGE & STRUCTURE INSTITUTE, INC.

Main Office: Zenkaren Bldg., 12-4,
Minami-Aoyama 5-chome,
Minato-ku, Tokyo, 107 Japan

Telephone: Tokyo (03) 400-9101

Cable Address: KOZOKYORYO TOKYO

Establishment: July 10, 1962

Capital: ¥ 40,000,000 (paid up)

Key Personnels

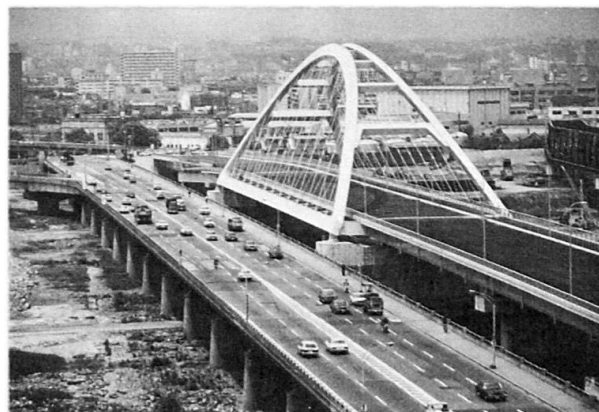
President: Yasuji TAHARA, Dr. Eng.
Member of IABSE, FIDIC, JSSC
and The Japan Society of Civil
Engineers

Vice-President: Shunji INOMATA, Dr. Eng.
Member of IABSE, FIDIC, FIP
and The Japan Society of Civil
Engineers

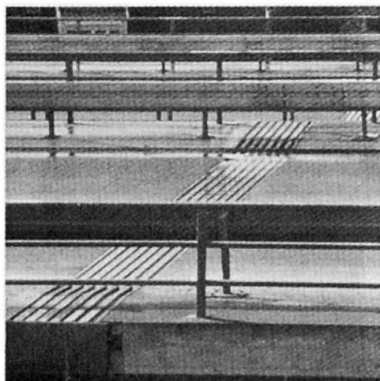
Executive Director: Ken-ichi OTOFUJI, Dr. Eng.
Member of IABSE
and The Japan Society of Civil
Engineers

Services

1. Consulting services for civil engineering and architecture in the general industrial fields, and their research and testing works.
2. General layout and design for bridges, and structures of metal, reinforced concrete, prestressed concrete and their incidental testing research work.
3. Research, testing and experimental study for the development of concrete structures by applying new methods of prestressing to various fields of infrastructures and industries.
4. Research and analysis on the problem of aesthetic or environment for bridge and structures.



Nagara Bridge, Osaka, Japan

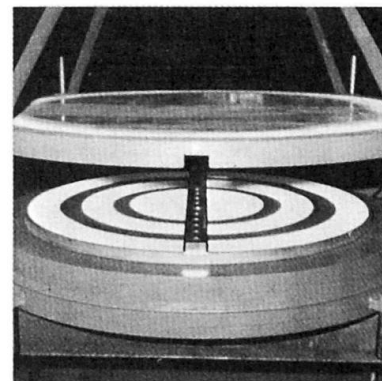


MAGEBA bearings and expansion joints

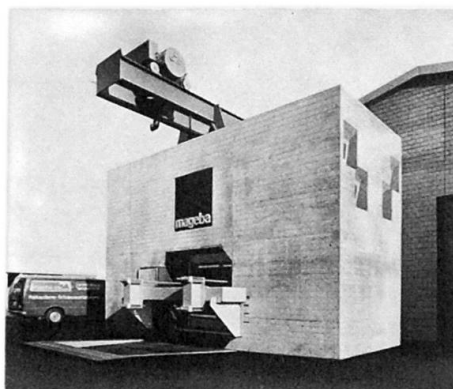
Our products are technically first-class, highly reliable and maintenance-free. MAGEBA bearings are very compact and are free to move unhindered. MAGEBA expansion joints are watertight and have a low noise level.

Our know-how

Work on many large-scale projects has given us exceptionally broad experience in the design of bearings and expansion joints. Our engineers are kept on top of new developments as a result of our own research and worldwide interchange of information. Just ask us. We will be happy to advise you.



The Mageba prestressed concrete frame has been designed for testing vertical loads up to 100,000 KN. Three separate hydraulic circuits are used to control the application of loads and movements.



- Main circuit for vertical loads piston diameter 2040 mm max. load 100,000 KN.
- Circuit for horizontal loads: 3 jacks each with 3500 KN permissible load.
- Circuit for horizontal movements: 3 jacks each with 1500 KN permissible load possible horizontal displacement \pm 250 mm.

mageba sa consulting

MAGEBA SA
Solistrasse 68, CH-8180 Bülach
Tel. 01 860 06 66, Telex 58460