

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **9 (1985)**

Heft C-33: **Structures in Luxembourg**

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table of Contents – Table des matières – Inhaltsverzeichnis

	Page
1. Technical School in Luxembourg – Limpertsberg	2
2. Office des Assurances sociales, Luxembourg	4
3. Konservatorium der Stadt Luxemburg	6
4. Applications de «pre-engineered steel buildings» au Luxembourg	8
5. Château d'eau de Bonnevoie	12
6. Tunnel du Saint Esprit, Luxembourg	14
7. Viaduc sur le Sernigerbaach (Luxembourg)	16
8. Viaduc d'Ingeldorf (Luxembourg)	18

Steel in Buildings
L'acier dans le bâtiment
Stahl im Hochbau

ECCS – IABSE Symposium
Luxembourg, 9–11 September 1985



ECCS
CECM
E K S

IABSE
AIPC
IVBH

**Pont Adolphe, Luxembourg**

- portée de la voûte en pierre, à sa naissance: 85 m
- longueur totale: 129 m
- mise en service: 1903