

Free discussion

Autor(en): **Weinberg, B.E.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE reports of the working commissions = Rapports des commissions de travail AIPC = IVBH Berichte der Arbeitskommissionen**

Band (Jahr): **4 (1969)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-5955>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

B.E. WEINBERG
U.S.A.

1. As a practicing engineer, I must unfortunately disagree with a comment made by Professor Ruesch. I do not see how the concepts of structural safety and negligence can be separated, or negligence even be eliminated from any consideration of structural safety.

2. A number of speakers such as Professor Ruesch, Mr. Leclerc and Dr. Abeles spelled out at lengths the many variables affecting structural safety. I fear greatly that their studies and research will have been in vain until these results can be impressed upon designing engineers and construction personnel. The great task facing the engineering profession is to put these concepts into workable format for the designer and the constructor. If the developments presented in these papers result in more complicated design formulas and procedures, I fear that they will find little acceptance among designing engineers, at least in the United States, even though they may result in more economical construction. Both steel and concrete design formulas have become more complicated in the United States of America in recent years. Neither the available engineering manpower nor design fees have kept pace with this growth. Therefore, I feel that much of the work represented by the fine papers presented at this Symposium will not bear fruit until they have been transformed into reasonably simple design formulas and procedures.