

Closing session

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **IABSE reports = Rapports AIPC = IVBH Berichte**

Band (Jahr): **39 (1982)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Closing Session

T.V. GALAMBOS

Chairman, Symposium Scientific Committee
Prof. of Structural Engineering
University of Minnesota
Minneapolis, MN, USA

The interest of the participants and the enthusiasm of the contributors who took part in this Symposium (340 persons from 38 countries) show the timeliness and importance of the subject of how to take good care of the world's investment in bridges. The topics and the discussion ranged from the tiny fatigue crack, or spot of corrosion, to the planning of the bridge maintenance program for an entire country. The presentation ranged from the purely technical aspects to the broad topics of social and financial conditions. Not only must we think of the overriding need to preserve public safety, but also of the economic consequences of decisions relating to repair, maintenance and rehabilitation. The Symposium could not hope to deal with all the possible problems, nor could it go deeply into any one aspect of solution. However, it focussed on the enormous scope, on a worldwide basis, of the need to take good care of what we have, to plan intelligently the best use of our resources, and to take into consideration already in the design stage the eventual needs of efficient inspection, good maintenance and possible repair of new bridges. No final and definitive solutions to any of the major problems were formulated in the Symposium, but many problems were defined, possible solutions were recommended, and an optimistic hope was projected that in this area the world's engineers are working diligently and are providing mankind an alleviation of a real need.

As chairman of the Scientific Committee of this Symposium I want to express my sincere thanks: for the enthusiastic work of the members of the Scientific Committee; for the excellent performance of the speakers; to the US Organizing Committee of IABSE, especially its leader Mr. Fred Sterbenz, who provided to congenial atmosphere within which the conference flourished; and to the IABSE staff so able led by Mr. Golay.

Leere Seite
Blank page
Page vide