

Complexe autoroutier d'Adhamiyah

Autor(en): **Boudot, J.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE reports = Rapports AIPC = IVBH Berichte**

Band (Jahr): **55 (1987)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-42798>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Complexe autoroutier d'Adhamiyah

Adhamiyah motorway works

Autobahn komplex in Adhamiyah

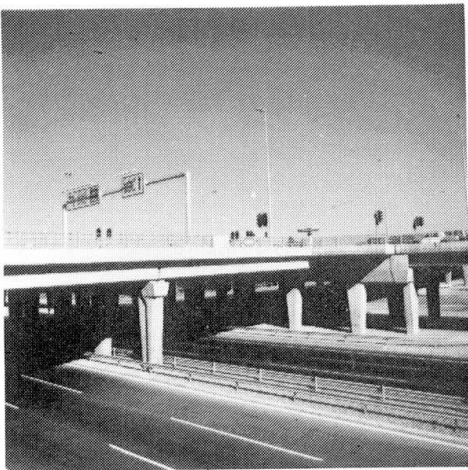
J. BOUDOT

Bouygues - B.E.T.P.
Clamart, France

1.0 INTRODUCTION

Fin novembre 86 l'Entreprise BOUYGUES a livré le complexe autoroutier d'Adhamiyah, situé au nord de Bagdad et ceci dans les délais prévus.

2.0 CONSISTANCE DES TRAVAUX



Les travaux ont consisté en la réalisation d'une section d'autoroute à 6 voies de 1 850 m de longueur, d'un viaduc de franchissement de 1 275 m et de 6 viaducs d'accès (1 115 ml).

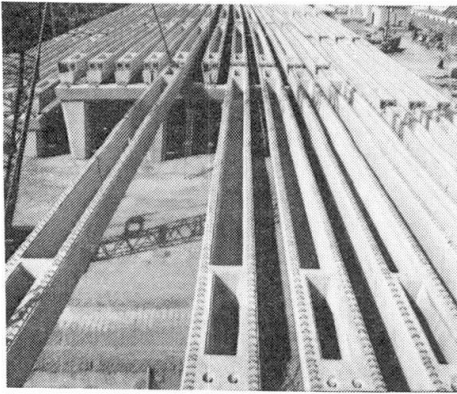
Le marché comportait également la construction d'un ouvrage métallique à 3 travées de 42 m de portée et l'exécution des réseaux d'assainissement et d'alimentation électrique.

3.0 DESCRIPTION DE LA STRUCTURE

Le viaduc est constitué de 2 ouvrages séparés, chaque ouvrage comportant une succession de travées de 30 m.

Les appuis, constitués de chevêtres et piles en béton armé sont fondés sur des pieux de 1,25 m de diamètre. La longueur des pieux varie de 20 à 30 m. Ils sont ancrés dans une couche de sable faiblement argileux.

Un tablier élémentaire est constitué de poutres en U, précontraintes, reliées par un hourdis béton armé d'épaisseur 20 cm. Les travées sont attelées par le hourdis formant des structures continues à 3 travées.



Les tabliers sont de largeur variable à poutres rayonnantes. A chaque extrémité de travée une entretoise en béton armé est réalisée pour rigidifier transversalement le tablier.

4.0 DIFFICULTES TECHNIQUES RENCONTREES :

- la présence dans le sous sol de Bagdad de réseaux de collecteurs d'eau non identifiés dans le dossier d'Appel d'offres, a amené à modifier la structure des fondations de certaines palées au fur et à mesure de la découverte de ces réseaux.
- Quelques ouvrages en béton armé ont été réalisés à 4 m sous la nappe phréatique
- la géométrie complexe des poutres précontraintes liée à une forte densité d'armatures ont nécessité des études approfondies pour le façonnage et la mise place des cages d'armatures. Ces études ont permis une mise en cadence rapide (4 poutres préfabriquées par jour).

5.0 QUELQUES CHIFFRES

Personnel chantier : 40 expatriés encadrant un effectif de 700 personnes.

- délai 24 mois
- 30 000 m² de tablier
- cadence de pose des poutres : 30 par semaine

6.0 LES INTERVENANTS



Auteur du projet de base : Maunsell consultants LTD LONDON

Client : State Organisation for Roads and Bridges (SORB)

Contrôleur : General Establishment for Bridge Execution (GEBE)