

Zeitschrift: Regimentsbuch der Republik Bern
Band: - (1807)

Rubrik: Die Posten und Botten in Bern gehen ab

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

61

Die Posten und Boten in Bern,
gehen ab :

Sonntag um 11 Uhr die Postkutsche zu 3 Plätzen nach Neuenburg, mit Briefen für Urberg, Nydau, Biel &c. Paris, das nördliche Frankreich, Spanien und Portugall. Um 12 Uhr die Diligence zu 5 Plätzen nach Genf, mit Briefen für den Canton Waadt, Wallis, Piemont, Lyon und dem mittägigen Frankreich. Item die Postkutsche zu 3 Plätzen nach Freyburg. Die Diligence zu 5 Plätzen nach Arau, für die Cantone Basel, Zürich, Thurgau, Schaffhausen, Luzern &c. die ganze östliche Schweiz, Deutschland, Oestreich, Holland, England, Türken, Rußland und den ganzen Norden; item die Postchaise zu 2 Plätzen nach Solothurn; die Postkutsche zu 5 Plätzen nach Thun mit Briefen für das ganze Oberland. Der Bott nach Langnau mit Briefen für das Emmenthal und Entlibuch.

Dinstag Morgens um 11 Uhr die Postkutsche nach Neuenburg. Um 12 Uhr die Diligence nach Genf, die Postkutsche nach Freyburg, der Bott nach Langnau; alle wie Sonntags. Die Fußbörte nach Trachselwald, Burgistein, Schwarzenburg, Gerzensee, Thorberg und Uziigen.

Mitwoch Morgens um 5 Uhr die Messagerie zu 5 Plätzen nach Neuenburg, mit Baloren und Paketern nach Urberg, Nydau, Biel &c. Um 11 Uhr der Courier nach Manland über Luzern, mit Briefen und Baloren &c. nach Uri, Schwyz, dem Canton Tesin und ganz Italien. Um 12 Uhr die Diligence zu 5 Plätzen nach Basel, mit Briefen für den Cant. Arau, Zürich &c. wie am Sonntag. Item die Postchaise nach Solothurn und Dürnmühle.

Donstag Morgens um 11 Uhr die Postkutsche nach Neuenburg; um 12 Uhr die Diligence nach Genf; die Postkutsche nach Freyburg; die Diligence nach Arau, mit Briefen; die Postkutsche nach Thun; alle wie am Sonntag. Die Postchaise nach Solothurn. Der Bott nach Langnau.

Frentag Morgens um 10 Uhr der Waarenwagen nach Genf; item einer nach Arau mit Paketern und Baloren für Zürich, Schaffhausen und Deutschland, wie auch einer über Solothurn nach Basel. Um 12 Uhr die Diligence nach Genf, mit Briefen nach dem Canton Freyburg über Murten, und den Canton Waadt &c. wie am Donstag.

Samstag Morgens um 5 Uhr die Messagerie nach Neuenburg; um 11 Uhr der Courier nach Mayland; Um 12 Uhr die Diligence nach Basel; die Postchaise nach Solothurn; alle wie am Mittwoch. Um gleiche Zeit die Fußbötte nach Trachselwald, Burgistein &c. ausgenommen Schwarzenburg.

Nota. Die Valoren und Pakete welche durch die Diligences &c. versendet werden, müssen spätestens eine Stunde vor Abgang derselben, und diejenigen welche mit der Messagerie nach Neuenburg abgehen, bis um 5 Uhr des Abends vorher, dem Postbureau zur Einschreibung übergeben werden, sonst bleiben sie bis zum nächst darauf folgenden Ordinari liegen.

Die Briefe müssen folgendermassen frankirt werden: Nach Spanien und Portugall bis Pontarlier; für Italien (ausgenommen Genua und Como) bis Chiasso; für Großbritannien bis Engen; die nach Oestreich, Böhmen, Mähren, Tyrol, Ungarn und Türken bis Nürnberg oder Insbruck, je nach ihrer Bestimmung; und endlich diejenigen nach Dänemark, Schweden und Rußland bis Frankfurt am Main.
