

# La ferrovia del Ceneri : il Locarnese di ieri e la "Città Ticino" di domani : cosa cambia?

Autor(en): **Ratti, Remigo**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Bollettino della Società storica locarnese**

Band (Jahr): **25 (2021)**

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1034164>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# La ferrovia del Ceneri

## Il Locarnese di ieri e la «Città Ticino» di domani: cosa cambia?

REMIGIO RATTI

Pubblichiamo le slides della conferenza del professor Remigio Ratti, tenuta per la Società Storica Locarnese a Locarno il 14 ottobre 2020.

L'intervento di Ratti, tenuto di seguito alla conferenza di Walter Finkbohner (pp. 87-91), si è purtroppo tenuto con un numero di posti limitati per rispettare le vigenti restrizioni sanitarie emanate dalle autorità. Il nostro è un tentativo di lasciare traccia in forma cartacea dell'interessante conferenza che "chissà mai, un giorno forse gli scenari proposti diventeranno vera storia".

Società Storica Locarnese – Sala della Corporazione Borghese, Via dell'Ospedale 14, Locarno  
Conferenza 14.10.2020, con Walter Finkbohner e Remigio Ratti

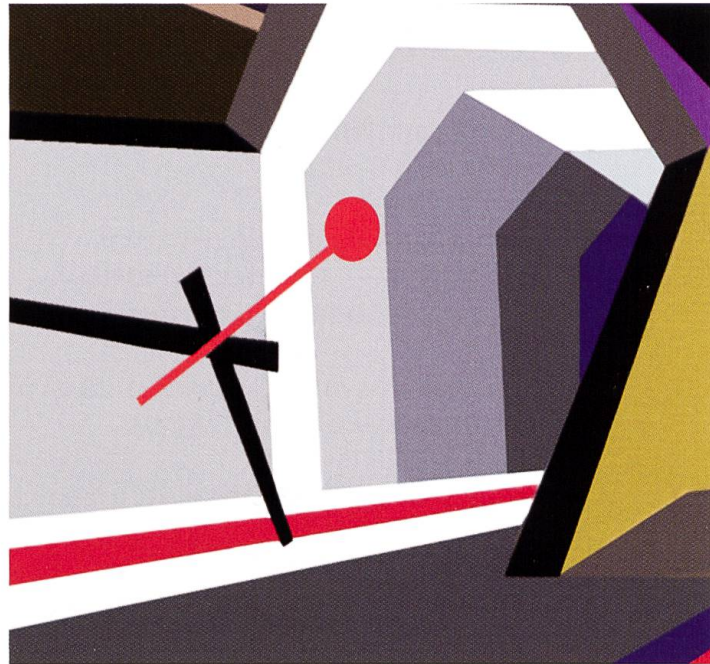
**LA FERROVIA DEL CENERI,  
IL LOCARNESE DI IERI E  
LA «CITTÀ TICINO» DI DOMANI:  
COSA CAMBIA?**



Intervento di Remigio Ratti, Prof. tit. Università di Friburgo

**Alptransit:**  
**quali effetti territoriali?**  
**quali sul Locarnese?**

- **2016** Galleria di base del **San Gottardo** (57 km)
- **2018** Raccordo Mendrisio-Varese (Malpensa)
- **2020** Galleria di base del **Ceneri** (15.4 km), con baffo di raccordo Locarno-Lugano

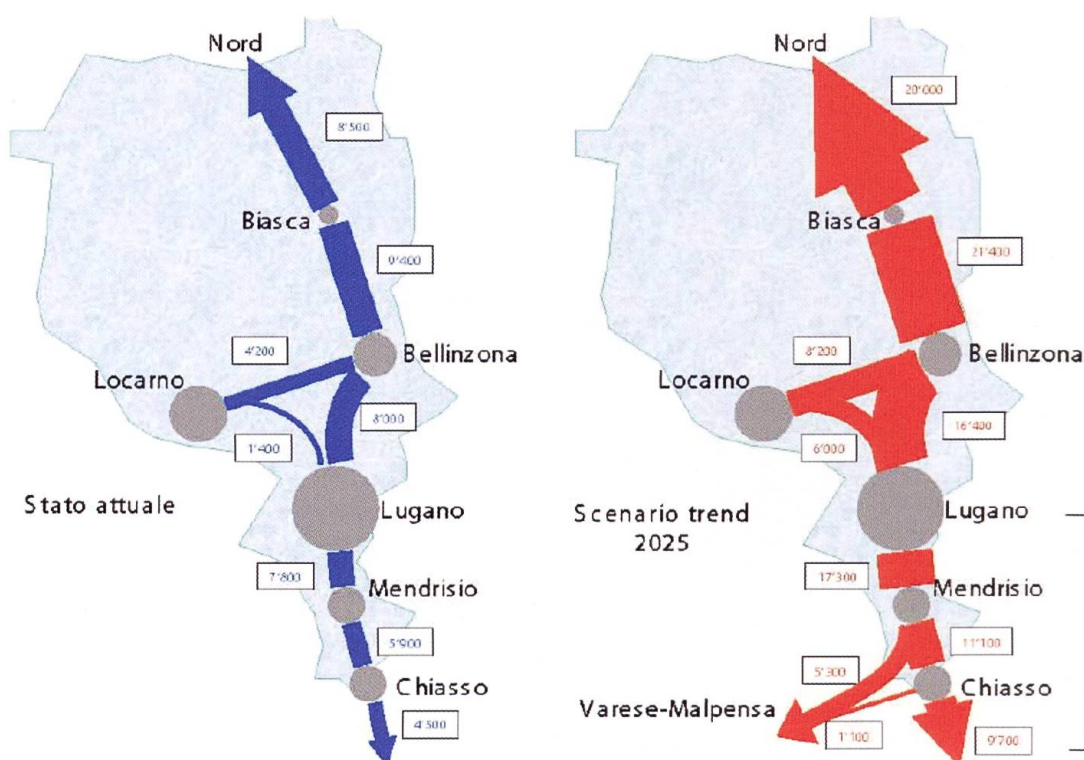


TILO diventa dal **2018** il  
**METRO**  
 della area  
 transfrontaliera  
 policentrica

e dal **2020** il  
**METRO**  
 della «Città Ticino»

### Effetti per l'utenza ferroviaria (2015 – 2025)

- **Risparmio fino a un terzo (un'ora) nei collegamenti oltre San Gottardo**
- tempi di collegamento dimezzati  
**Bellinzona - Lugano (14 minuti)**  
**Lugano – Locarno (28 minuti)**
- collegamenti in rete «quasi-metro» tra le città di **Bellinzona-Locarno-Lugano** e tra le città di **Como/Chiasso-Mendrisio-Varese**



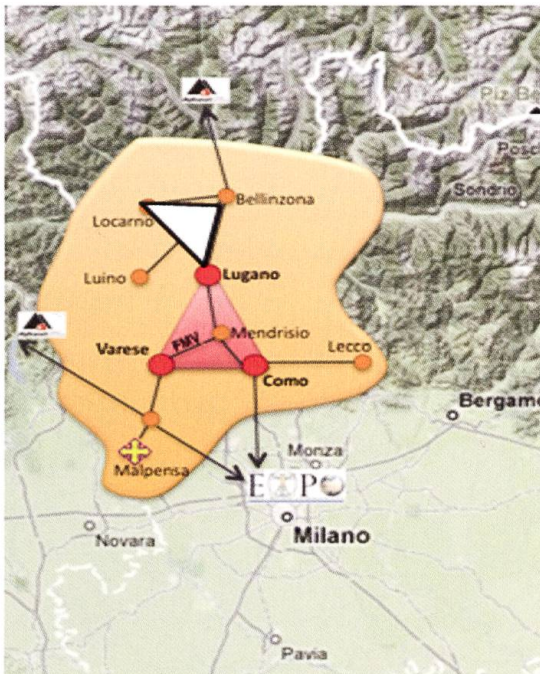
Evoluzione dell'utenza sulla rete FFS con AlpTransit (passeggeri / giorno)

fonte: Modello cantonale del traffico

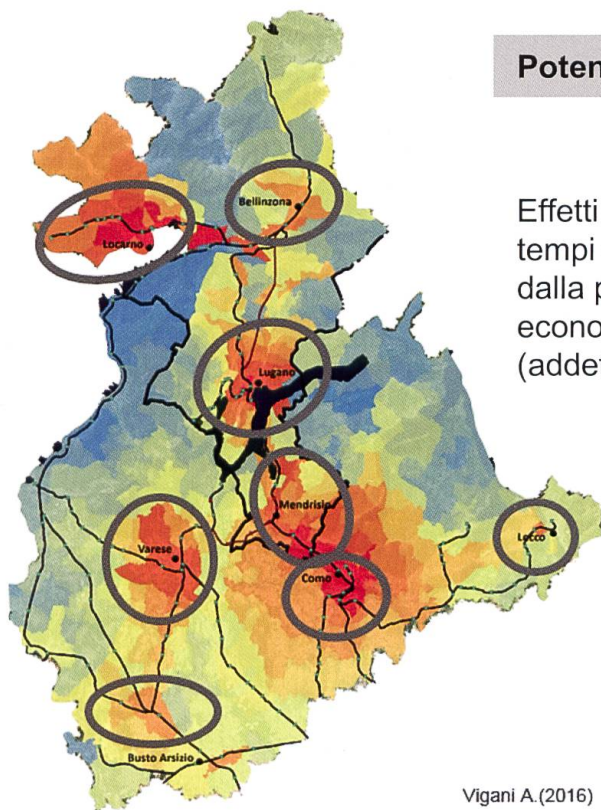
**Effetti di rete a scala ticinese e transfrontaliera**

**2020: metro Città-Ticino**  
**Bellinzona-Lugano-Locarno**

**2018: metro insubrico**  
**Como/Chiasso-Mendrisio-Varese**  
 ( Gallarate – Malpensa)



**Potenziali di sviluppo territoriale**



Effetti della diminuzione dei tempi di percorrenza ponderati dalla prospettata crescita economica e demografica (addetti+ abitanti)

Vigani A. (2016)

## **AT e scenari di sviluppo territoriale per il Ticino. Quali interrogativi per il Locarnese**

### **1. «Città diffusa»**

- uso funzionale e parcellizzato del territorio;
- scarsa governanza delle diseconomie esterne;
- aumento delle disuguaglianze centro-periferia;
- effetti di rete a doppio taglio, positivi e negativi

#### **Quali interrogativi per il Locarnese?**

- quali rischi economici, sociali, ambientali, politici?
- quali le premesse per affrontarlo? (Debolezza della coesione interna, sia dell'agglomerato, sia nei rapporti con le sue valli; ... )
- con quali forza e debolezze il locarnese si pone rispetto alle altre città e forze esterne?

#### **Quale probabilità?**

- è lo scenario tendenziale. Probabilità ?

### **2. «Città Regione»**

- dalla Città diffusa funzionale a uno spazio più coerente e integrato
- effetti di AT e di una mobilità integrata
- impatto delle politiche di sviluppo territorio, urbano e ambientale

#### **Quali interrogativi per il Locarnese?**

- quali premesse istituzionali? (aggregazioni; Masterplan di sviluppo)
- quali strategie mettere in atto?
- quali punti di forza e di debolezza interna; quali rischi e opportunità rispetto all'esterno?

#### **Quale probabilità?**

- scenario potenzialmente possibile con buone probabilità, a dipendenza di scelte politiche e pubblico-private pro-attive

## AT e scenari di sviluppo territoriale per il Ticino. Quali interrogativi per il Locarnese

### 3. «Città Ticino»

- la «Città Ticino» presuppone una forte complementarità e coesione interna;
- una buona capacità strategica di rispondere alle sfide esterne, in particolare quale «*parte viva e dialogante*»\* rispetto agli spazi metropolitani a nord e a sud delle Alpi

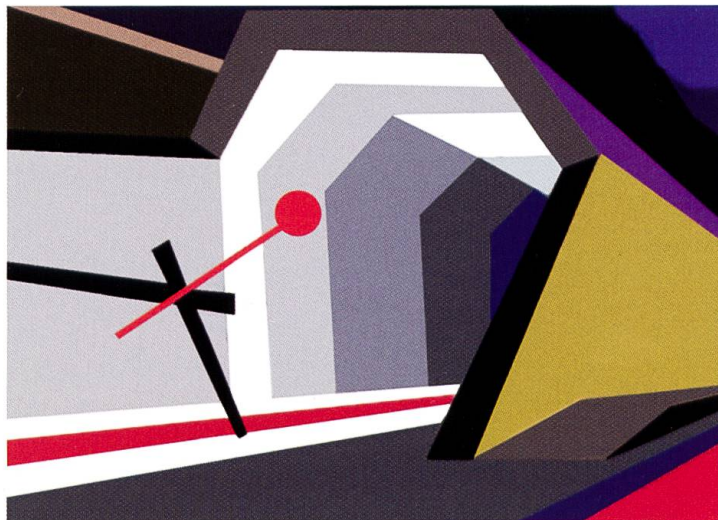
\* Vedi il Manifesto 7.10.20 per una trasformazione ambiziosa del Ticino: Agire-Cambiare-Aprire

### Quali interrogativi per il Locarnese?

- quali indicatori possono far pensare che si vada in questa direzione?
- quali rischi e quali opportunità nell'essere città quartiere della Città Ticino?
- come far maturare una governance pubblico-privata adeguata all'obiettivo?

### Quale probabilità?

- scenario visionario, non privo di probabilità se oltrepassa il disegno pianificatorio per coinvolgere le strategie degli attori territoriali, pubblici e privati



L'autore rinvia volentieri ai riferimenti bibliografici seguenti:

A. DEL COL, V. GOZZI (a cura di), *La galleria ferroviaria del Ceneri*, Numero speciale della rivista «ARCHI» n. 5 (2020).

C. FERRATA, O. MARTINETTI (a cura di), *Pensare e costruire la città Ticino. Riflessioni su un territorio in trasformazione*, in «Quaderni. Coscienza svizzera» n. 39, Bellinzona 2021; online: <https://www.coscienza Svizzera.ch/39-Pensare-e-costruire-la-citta-Ticino-c3b67900>

O. Martinetti, *Il Ticino sottosopra - Unioni e divisioni all'ombra del Ceneri*, Locarno 2021.

R. RATTI, *L'asse ferroviario del San Gottardo - Economia e geopolitica dei transiti alpini*, Locarno 2016.