

Zeitschrift: Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
Band: 14 (1888)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

DE LA

SOCIÉTÉ VAUDOISE

DES INGÉNIEURS

ET DES ARCHITECTES

Quatorzième année. — 1888.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
J. RAHN. Le château de Chillon. Traduction par H. Verrey, architecte. (Pl. 11 à 16.)	65, 73
L. GONIN Les voies de communication en Norvège.	70
OTTO OSSENT Les travaux d'alimentation d'eau de la Chaux-de-Fonds. (Pl. 17, 18.)	78, 81
A. PEREY. Note sur la construction de la ligne du Bouveret à Saint-Gingolph. (2 ^{de} partie)	84
ALPH. VAUTIER. Résistance des sommiers composés de fer et de bois.	87
MARCEL DALLY. La maçonnerie en hiver	87
B. RECORDON L'organisation des concours d'architecture et l'emplacement de l'édifice de Rumine	89
E. BARRAUD. Raccourcissement des rubans d'acier	95
H. LADAME Chemins de fer funiculaires. (Pl. 19)	97, 111, 121
J. MEYER Le percement des grands tunnels sous les Alpes	98, 105
E. BARRAUD. Les tunages du Rhône à Bex. (Pl. 20, 21.)	113
S. ROSA. Note sur les garnitures en cuir des pistons hydrauliques. (Pl. 22.)	118
J. MEYER Chemin de fer de Viège à Zermat. (Pl. 23.)	122
M. RÉSAL Note sur la cause de la catastrophe de Zoug	127
RÉDACTION Visite aux travaux de tunage du Rhône.	72
» Chemin de fer de Rives à Thonon	72
» Assemblées de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.	80, 95, 128
» Liste des publications en relation d'échange avec le <i>Bulletin</i>	96
» Niveau des eaux des lacs du Jura.	104
» Les pavages en bois	112
» Eclairage électrique du grand théâtre de Genève d'après un rapport de M. Turretini	126
BIBLIOGRAPHIE	88, 96, 120



LAUSANNE. — GEORGES BRIDEL EDITEUR

Le BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES
paraîtra en 1889 en huit fascicules aux conditions ci-après.

Prix de l'abonnement pour les non-sociétaires :

SUISSE 6 francs.

UNION POSTALE 7 »

On s'abonne, lettres et argent franco, chez *Georges Bridel éditeur, place de la Louve, à Lausanne.*

En vente à la même adresse :

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES
1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887 et 1888.

11 volumes in-4^e, cartonnés, avec planches et photographies.

Prix : 6 fr. le volume.

Les années 1875 et 1876 sont épuisées.

Per 2393 :

