

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **26 (1900)**

Heft 3

PDF erstellt am: **08.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



## APPAREILLAGES ET INSTALLATIONS GÉNÉRALES

### d'Eclairage électrique et de Transports de force

J. ISLER & FILS, Vevey

(6699)

### CONCOURS

La Commission administrative du service de transformation de la gare de la Chaux-de-Fonds ouvre un concours pour l'élaboration des plans d'un nouveau bâtiment destiné au service des voyageurs à la gare de La Chaux-de-Fonds.

Sont admis à concourir, les architectes domiciliés en Suisse et les architectes suisses domiciliés à l'étranger.

M. Alder, ingénieur principal du service de la gare de La Chaux-de-Fonds, remettra aux architectes qui lui en feront la demande, un exemplaire du programme, avec un plan de situation et un profil en travers du terrain.

Neuchâtel, 31 mai 1900. Au nom de la Commission :

*Le Conseiller d'Etat, Chef du Département  
des Travaux publics,*

*Président, Frédéric SOGUEL. Le secrétaire, BLANDENIER.*

### FORCE MOTRICE

à 3 centimes le cheval-heure par le  
Nouveau MOTEUR-GAZOMÈTRE

se construisant pour toute force à partir de 4 chevaux-vapeur

Moteurs à gaz, à benzine, à pétrole, Moteurs-Pompes

Transporteurs aériens — Treuils — Sapines — Grues — Pompes

Étude et construction de chemins de fer funiculaires et de montagne

**GILLIÉRON & AMREIN, à VEVEY**

### MÉCANICIEN

La Société électrique de Bulle met au concours la place de **mécanicien-chef** de l'Usine électrique de Charmey. Pour tous renseignements s'adresser à **M. Dupré, président** de la dite société, à Bulle, ou doivent être déposées les inscriptions avec certificats d'ici au 10 Août. (H 523 B)

Une Usine importante de la Suisse française cherche un

### Technicien diplômé

ayant quelques années de pratique dans la **mécanique**. Apté à remplir les fonctions de **chef de matériel** et capable d'étudier des constructions et des transformations. — Entrée immédiate.

Adresser les offres avec copie de certificats sous chiffre T 8389 L à l'Agence de publicité Haasenstein & Vogler, Lausanne.

On offre des Licences d'exploitation du Brevet suisse Woodcock N° 14750, système de **coussinet à rouleau perfectionné**. S'adresser à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, Genève, 8, boulevard James-Fazy.

## Notes et Croquis

sur les



# TRAVAUX

EXÉCUTÉS PAR LA

Ville de Genève

L'UTILISATION

des forces motrices du Rhône

ET LA

## Régularisation du niveau du Lac Léman

Le réseau électrique de Genève. — Le réseau genevois des tramways et chemins de fer à voie étroite. — Les chemins de fer du Salève. — Le théâtre et les bâtiments scolaires d'ins-truction supérieure de Genève. — Adresses utiles.

En vente à l'Administration du

„ BULLETIN TECHNIQUE “

8, Boulevard James-Fazy, GENÈVE

PRIX : 1 FRANC

### CONCOURS

Les esquisses de tourelles ornées pour transforma-teurs électriques présentées à la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, à la suite du concours qu'elle avait ouvert, ont été exposées au public à la Salle des Pas-perdus de la direction des travaux (Hôtel-de-Ville, 2° étage), dès mardi 31 juillet à samedi 4 août inclusivement, chaque jour de 8 heures du matin à midi et de 2 à 6 heures du soir.

Le jury n'a décerné aucun prix, mais il a accordé trois mentions honorables, comme suit : I. 50 fr. à l'esquisse « ? » de M. G. Thorimbert, à Genève. II. 30 fr. à l'esquisse *Fiat lux* de M. E. Brack, à Münchentein. III. 20 fr. à l'esquisse *Eclair* de M. H. Reimann, à Genève.

Les projets non primés pourront être retirés au secrétariat de la direction des travaux dès lundi 6 août prochain.

# C. Schmiedt

Aux Acacias

## GENÈVE

## CONSTRUCTIONS EN FER

Ponts et Charpentes métalliques

Travaux en Tôle - Gazomètres - Réservoirs - Chaudières - Tuyaux

ETUDES ET DEVIS SUR DEMANDE

(6695)

MÉDAILLE D'ARGENT, GENÈVE 1896



# Wartmann & Vallette

Ci-devant Schröder & C<sup>ie</sup>  
à BRUGG (Argovie)

## G. e. P. SECTION DE GENÈVE

### Réunions familiales mensuelles

Chaque 2<sup>e</sup> Jeudi du mois, à 8 heures

### CAFÉ DU GRAND THÉÂTRE

Entrée Rue Diday

Le président : E. IMER-SCHNEIDER

#### § 3. Dispositions générales pour l'application du tarif d'honoraires ci-dessus :

a) Tant qu'une colonne de tantième donne un résultat inférieur au maximum d'honoraires calculé au moyen de la colonne précédente, c'est ce dernier montant qui est appliqué.

b) Les numéros 1 à 4 du tarif supposent une construction neuve; s'il s'agit de réparations, les chiffres y relatifs doivent être augmentés d'un quart.

c) Lorsqu'une construction présente plusieurs objets semblables, les honoraires doivent se calculer pour l'ensemble de ces objets, en choisissant la colonne qui correspond à la somme totale des dépenses d'établissement.

d) Pour le calcul des honoraires relatifs à la prestation complète, on se base sur les dépenses d'établissement, pour ceux relatifs à des prestations partielles sur le devis estimatif ou sur une évaluation approximative du coût.

e) Les mesurages nécessaires pour l'établissement du projet, les recherches préliminaires, les levés de toute espèce sont payés à part ou fournis par le client, à moins qu'il n'ait été convenu autrement.

f) L'établissement de plusieurs projets pour un seul et même projet doit être rétribué selon l'augmentation du travail qu'ils nécessitent.

La Librairie

## F. DELACHAUX-GUINAND

Succ. de F. ZAHN

LA CHAUX-DE-FONDS

offre aux conditions les plus avantageuses :

### Lueger

## Lexikon der gesamten Technik

SPECIALITÉ D'OUVRAGES  
ET REVUES D'ARCHITECTURE

en français et en allemand

Grandes facilités de paiement

## ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

Production : 7000 tonnes depuis juin 1896

Ponts, charpentes métalliques en tous genres, réservoirs, bâtiments pour fabriques, barrages mobiles, vannes, grues roulantes, caissons et fondations pneumatiques, bains flottants, etc.

Excellentes références à disposition — Avant-projets et devis gratuits

(6696)

## TARIF

pour le calcul des honoraires pour les travaux des ingénieurs mécaniciens et électriciens, et pour ceux relatifs au chauffage, à l'éclairage et la ventilation.

§ 1. Les honoraires pour les travaux en question doivent toujours être réclamés, lorsque ces travaux ont été fournis sur demande spéciale du client. Pour les travaux exécutés ensuite d'un concours public, les honoraires destinés à rétribuer les études choisies pour être exécutées ne doivent pas être inférieurs à ceux qui résultent du tarif ci-dessous.

§ 2. Les honoraires sont calculés en général au tant pour cent du montant des frais d'établissement. Les honoraires pour la prestation complète se divisent en prestations partielles, d'après le tableau suivant, c'est-à-dire que, pour plusieurs prestations partielles concernant une seule et même commande, les tant pour cent doivent être additionnés. Les honoraires pour constructions de plus de 500,000 fr. sont réglés d'après des conventions particulières.

PRESTATIONS	Montant des honoraires en pour cent du montant des dépenses d'établissement en francs				
	Jusqu'à 5000	De 5000 à 25,000	De 25,000 à 75,000	De 75,000 à 250,000	De 250,000 à 500,000
1. Projet général, esquisse et devis estimatif approximatif..	2,0	4,5	1,2	0,9	0,6
2. Elaboration du projet	2,8	2,0	1,7	1,2	0,9
3. Devis estimatif détaillé	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2
4. Dessins d'exécution et détails	4,2	3,6	3,0	2,1	1,5
5. Direction générale du travail.	1,2	1,0	0,8	0,6	0,4
6. Règlement de compte	1,0	0,6	0,5	0,3	0,2
Total.	14,9	9,2	7,6	5,4	3,8

Pour le second projet et pour les suivants, la rétribution pourra atteindre la moitié du montant calculé d'après le tarif.

g) Les frais de personnel pour la direction et la surveillance des travaux (aide-ingénieur, monteur, secrétaire, etc.), ainsi que les dépenses courantes nécessitées par le travail, sont à la charge du client.

h) Les projets et les pièces écrites sont fournis à un seul exemplaire. Ceux qui seraient demandés en sus doivent être facturés d'après les frais qu'ils occasionnent.

i) Tous les dessins et projets restent la propriété intellectuelle de leur auteur. Le client acquiert, par le paiement des honoraires selon le tarif, seulement le droit d'employer le projet à l'exécution de l'ouvrage commandé, mais non pour un autre emploi.

Les droits de brevets sont réservés. (Voir § 1.)  
k) Des acomptes sur les honoraires seront payés, sur demande, proportionnellement au travail déjà fourni; le solde sera payé après achèvement complet des travaux entrepris.

l) Dans le cas où une construction importante comprendrait des objets appartenant à diverses branches de l'art de l'ingénieur, tels que bâtiments, travaux hydrauliques, etc., les honoraires seront calculés autant que possible séparément, d'après les tarifs en vigueur pour ces diverses spécialités.

m) Le tarif § 2 n'est pas applicable à la communication de dessins de machines courantes, de types ou de prospectus.

## CLICHÉS D'ILLUSTRATION

Société Anonyme des Arts graphiques  
GENÈVE

ILLUSTRATIONS ET IMPRESSIONS  
en tous genres

Exécution de travaux industriels  
CATALOGUES, PRIX-COURANTS, etc.

Editions pour ouvrages de science et d'art

La Société se charge de l'exécution de tous les travaux contenant des illustrations, clichage et impression.

#### § 4. Rémunération pour prestations qui ne sont pas rétribuées d'après l'échelle du § 2 :

a) Pour consultations, rapports, expertises, correspondances, calculs, exécution de dessins isolés, révisions de comptes, inventaires, évaluations et autres travaux semblables, on calculera d'après le tarif suivant :

	Jour entier	Demi-journée
Ingénieur-directeur	fr. 30 à 50	fr. 20 à 30
Aide-ingénieur	» 15	» 10
Dessinateur ou secrétaire	» 10	» 6

b) Pour les voyages en dehors du lieu de domicile, l'ingénieur a droit à une indemnité de déplacement de 20 fr. par jour avec couchée, et de 12 fr. par jour sans couchée.

L'aide-ingénieur a droit à une indemnité moitié moindre. En outre, l'un et l'autre ont droit au remboursement des frais de transport de leurs personnes et de leurs bagages.

c) Pour les rapports et les expertises qui exigent un degré plus élevé de connaissances et d'expérience, ainsi que pour les voyages à l'étranger, ces tarifs a et b ne sont pas applicables.

d) Les plans détaillés de machines particulières, ainsi que les études et travaux qui entraînent un danger réel, un risque ou une responsabilité importante, ne peuvent être appréciés selon un tarif général. Pour de tels travaux, on doit faire une convention tenant compte, dans chaque cas, de l'importance de ces diverses circonstances.

## J.-B. ROCCO

Ingénieur-Conseil des mines

Inspecteur fédéral des mines

BERNE, Schwarzhorstrasse 36

se charge d'informations, expertises, projets, directions, achats et ventes de caractère minier en Suisse et à l'étranger. Expérience de 30 ans comme directeur des travaux, expert de tribunaux, etc., dans toutes les branches principales de l'industrie minière de l'étranger. (6697)

## Société des Usines de Grandchamp et de Roche

Anciennement L. DU PASQUIER & C<sup>ie</sup>, à Veytaux-Chillon (Vaud)

FABRIQUES DE GYPSES, CHAUX ET CIMENT PORTLAND ARTIFICIEL  
à GRANDCHAMP, VILLENEUVE et ROCHE

Production moyenne par an : 2500 wagons de 10 tonnes

(6698)

Diplôme à l'Exposition de Zurich 1883. — Médaille de Vermeil à l'Exposition d'Yverdon 1894. — MÉDAILLE D'OR, GENÈVE 1896

