

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **27 (1901)**

Heft 4

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin Technique de la Suisse Romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET ARCHITECTES. — PARRAISANT DEUX FOIS PAR MOIS

Rédacteur en chef et Editeur responsable : E. IMER-SCHNEIDER, Ingénieur-Conseil, GENEVE, Boulevard James-Pazy, 8

SOMMAIRE : Gare de la Chaux-de-Fonds, plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs. — Les récents perfectionnements dans la construction et l'outillage des usines à gaz, E. Trembley. — Rapport de M. Noblemaire, directeur du P.-L.-M., sur le projet du percement de la Faucille. — L'organisation générale des chemins de fer fédéraux. — Nécrologie : M. E. Reverdin. — Chronique : Appareil de manœuvre des aiguilles avec enclenchements de voies système Rank. — Tunnel du Simplon : Extrait du rapport trimestriel N° 9 ; Etat des travaux au mois de janvier.

Gare de La Chaux-de-Fonds

Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs

Dans notre numéro du 20 novembre 1900, nous avons reproduit le rapport du jury concernant cet objet.

Des circonstances indépendantes de notre volonté nous ont empêché de reproduire en même temps les projets primés. Nous le faisons aujourd'hui en une planche hors texte contenant le projet de MM. Prince et Béguin de Neuchâtel d'une part et celui de MM. Leclerc et Lecerf de Genève d'autre part, qui ont obtenu chacun un premier prix *ex æquo*.

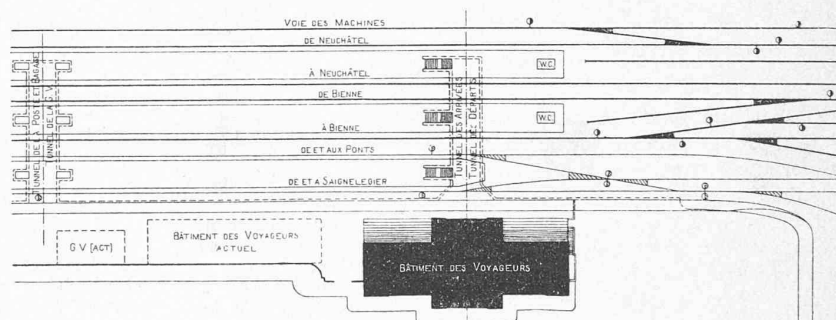
Les clichés que nous reproduisons sont la propriété de la *Schweiz Bauzeitung*.

Nous prions à cette occasion les administrations publiques de la Suisse

romande de bien vouloir mettre à notre disposition, dès après le prononcé du jury, les plans des concours qu'elles ont ouverts afin que nous soyons en mesure de les reproduire plus rapidement.



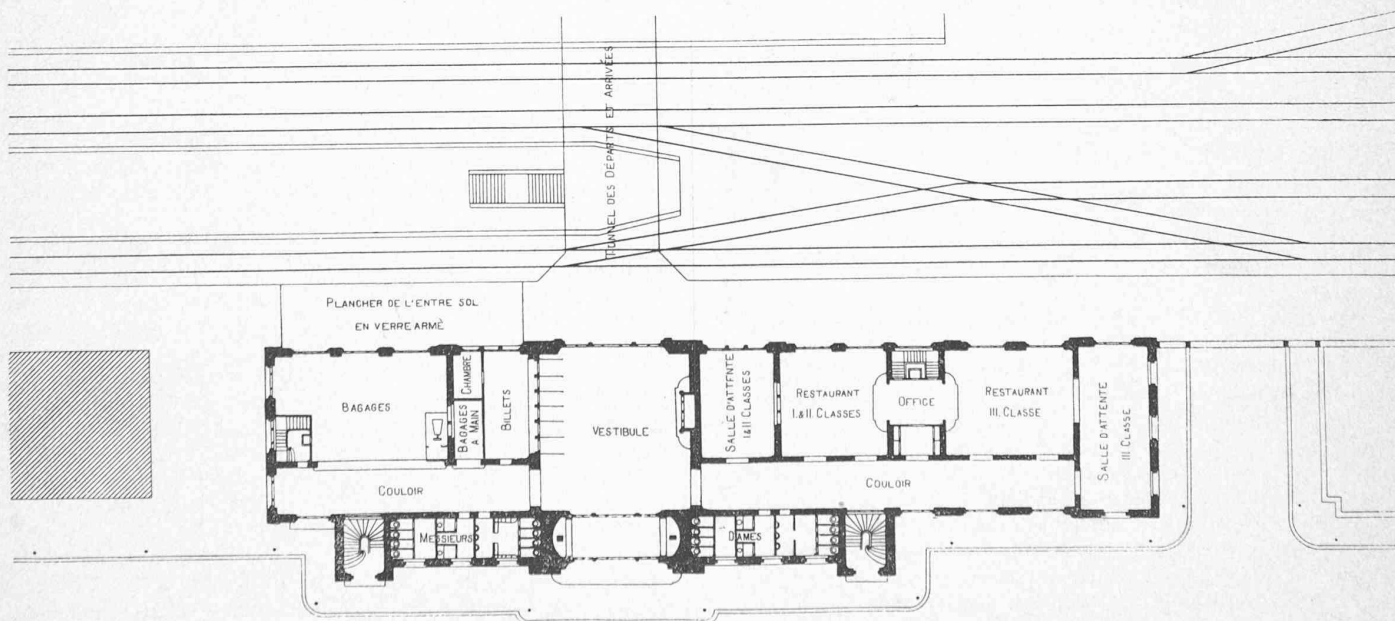
PROJET DE MM. LECLERC & LECERF, ARCHITECTE & INGÉNIEUR, GENÈVE
1^{er} PRIX *ex æquo* (voir planche N° 6).



Echelle : 1 mm. = 2 m.

Plan de Situation

PROJET DE MM. PRINCE & BÉGUIN, ARCHITECTES, A NEUCHATEL (1^{er} PRIX *EX ÆQUO*).
(Voir planche N° 6)



PLAN DU REZ-DE-CHAUSSÉE

Echelle : 1 cm. = 6 m.