

L'école normale du canton de Vaud, à Lausanne

Autor(en): **Isoz, Francis**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **28 (1902)**

Heft 1

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-22825>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

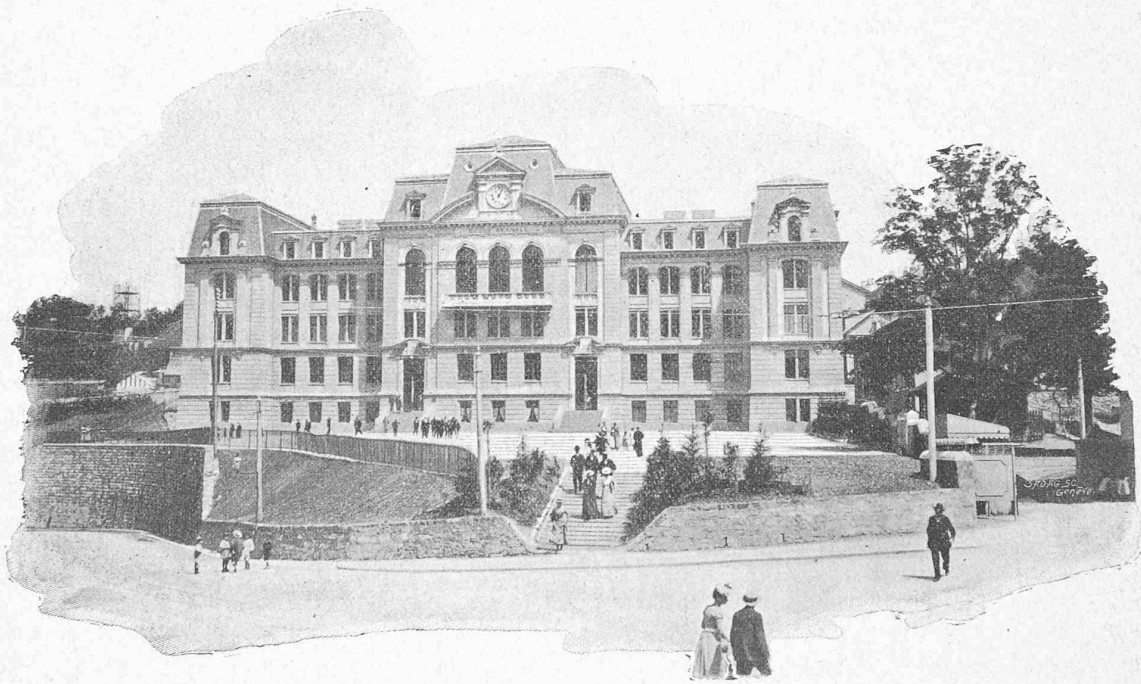
Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

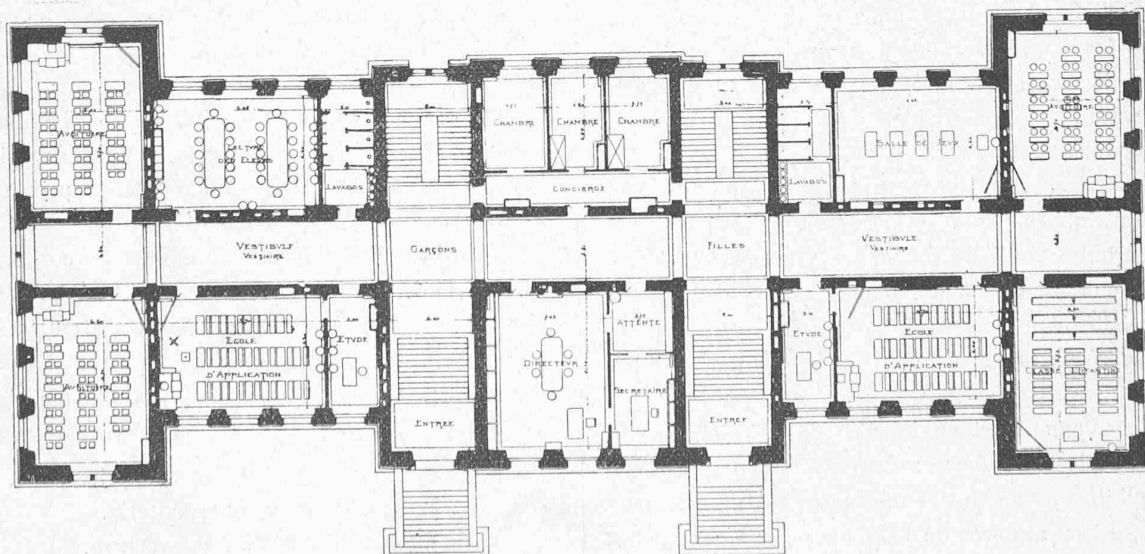
Rédacteur en chef : M. P. HOFFET, professeur à l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

SOMMAIRE : *L'École normale du canton de Vaud, à Lausanne*, par M. F. Isoz, architecte, Lausanne. — *Chemin de fer électrique Aigle-Leysin*, par M. F.-H. Cottier, ingénieur, Lausanne. — *Les ponts en fer et l'esthétique*, par M. E. Elskes, ingénieur des chemins de fer fédéraux, Berne. — *Note sur la mise en place d'un tablier métallique par voie de ripage*, par M. N. de Schoulepnikow, ingénieur E. C. P., professeur à l'école d'ingénieurs, Lausanne. — DIVERS : *Journal Suisse d'Horlogerie*. — *Locomobile compound à vapeur surchauffée*. — *Exposition universelle de 1900 à Paris*. — **Concours** : *Travaux de diguement à Grandson*. — *Ecole à Sursee*. — *Fontaines publiques à Zurich*.

L'École Normale du Canton de Vaud, à Lausanne.



REZ-DE-CHAUSSÉE



Echelle : 0,0025 m. pour 1 m.

F. Isoz.

L'ÉCOLE NORMALE DU CANTON DE VAUD

A LAUSANNE

Le nouveau bâtiment de l'École normale, construit sur les terrains du Champ-de-l'Air, à Lausanne, a été inauguré au commencement de l'année 1901.

Cet édifice a comme plus grandes dimensions :

65 m. \times 25 m.; il comprend un sous-sol, un rez-de-chaussée, deux étages, un étage mansardé droit à l'intérieur, et des combles.

Les deux divisions, filles et garçons, sont desservies chacune par un escalier spécial; le centre est occupé par des locaux communs aux deux divisions.

Voici l'indication de la répartition des locaux dans les divers étages :

Sous-sol. — Travaux manuels, modelage, cartonnage, appartement du concierge, chauffage central, charbon, 4 chambres à air pour la ventilation et 2 salles de douches avec vestiaires.

Rez-de-chaussée. — 7 salles de classes, dont 2 pour École d'application et une pour jeux, 1 salle de lecture des élèves (cours Froebel); au centre, direction, secrétariat et loge du concierge.

1^{er} étage. — 5 salles de classes, 1 salle des maîtres, 1 salle des maîtresses, 1 salle de bibliothèque, 1 vestiaire pour filles, 1 auditoire pour l'enseignement des sciences avec salle de collections et laboratoire attenants.

2^{me} étage. — 2 classes disponibles, 2 salles de chant, 2 salles pour musique instrumentale, 1 salle de couture, 1 salle de coupe, 1 salle de collections, 1 grande salle (Aula) pour 350 personnes.

Mansardes. — 2 grandes salles de dessin avec annexes pour modèles, 1 salle disponible et 7 cabinets pour exercices individuels de musique.

Mansardes supérieures. — 1 grande salle (400 m²) pour Musée scolaire avec annexes pour dépôt de livres et salle de travail.

L'École reçoit maintenant 345 élèves répartis dans les différentes divisions, régents, régentes, école d'applications, cours Froebel, cours de couture pour futures maîtresses. En outre 130 élèves de l'École industrielle cantonale fréquentent les ateliers pour travaux sur bois et sur fer installés dans le sous-sol.

Les matériaux employés dans la construction sont les suivants :

Le soubassement est en marbre de St-Triphon; les façades en molasse de Berne: les parties exposées flau-tées; les plinthes, tablettes et meneaux sont en grès; la couverture est en ardoises de Belgique posées à crochets. A l'intérieur les escaliers sont en granit; les corridors,

paliers et W.-C. ont des planchers et sols en matériaux incombustibles; les poutres des salles sont en bois reposant sur des sommiers en fers à I; les portes d'entrées et fenêtres extérieures sont en chêne, les fenêtres doubles en sapin; les boiseries du rez-de-chaussée et de l'Aula sont en pitchpin, les autres boiseries sont en sapin laissé naturel.

Le chauffage est à vapeur à basse pression et doit assurer, pour une température extérieure de -15° c., une température intérieure de 18° c. pour les salles et 10° c. pour les escaliers, corridors et W.-C. Ce chauffage est assuré par deux chaudières, chacune de 25 m² de surface de chauffe; le sous-sol est chauffé par des corps de chauffe à ailettes et les étages au moyen de radiateurs apparents; les W.-C. et lavabos sont chauffés par des tuyaux verticaux.

La ventilation est indépendante du chauffage; elle a lieu par introduction d'air frais réchauffé et d'un autre côté par évacuation de l'air vicié; l'air frais pris au dehors est chauffé dans les chambres de chauffe du sous-sol et amené ensuite dans les salles au moyen de canaux verticaux. L'évacuation de l'air vicié se fait au moyen d'autres canaux verticaux aboutissant dans les combles; des thermomètres muraux permettent au concierge de vérifier depuis le corridor la température des classes. Jusqu'à une température extérieure de -5° c., la ventilation permet de renouveler l'air deux fois par heure pour les classes et une fois par heure pour les locaux qui ne sont pas spécialement des salles de classe, sans pour cela nuire en aucune façon au chauffage.

Le coût des travaux est le suivant :

Bâtiment proprement dit	Fr. 718,000
Mobilier scolaire	50,000
Chauffage et ventilation	44,000
Total du bâtiment.	Fr. 812,000
Travaux extérieurs	38,000
Dépense totale	Fr. 850,000

Le prix de revient du m³ est, pour le bâtiment proprement dit, de 23 fr.; en y comprenant le mobilier scolaire, le chauffage et la ventilation, ce prix s'élève à 26 fr. 30.

Voilà les données les plus intéressantes concernant cet édifice, dont les travaux ont été exécutés d'après les plans et sous la direction de M. Francis Isoz, architecte, à Lausanne.

Les principaux entrepreneurs ayant collaboré à cette construction sont :

MM. Chessex-Krieg & fils, maçonnerie, taille.
 Champod-Roseng, charpenterie.
 Pamblanc & Ramelet, couverture.
 Schmidt & Cie, fers à I.

MM. Fatio , Jaccottet - Burnens , Scheerer, Henrioud, Tauxe, serrurerie.

Riesen , Vuillemin , Defrancesco, gypserie et peinture.

Bilharz, Berthoud, Jung, Jacoud-Hürni, Bobaing, Perrin, à Lausanne; Humbel et Held, à Montreux, pour la menuiserie et une partie du mobilier.

A. Mauchain, à Genève, mobilier scolaire.

Parqueterie d'Aigle et Parqueterie de la Tour-de-Trême.

Chaubert-Gamboni et Wagenländer, vitrerie.

Ch. Isoz, Isaac Weibel, appareillage eau et gaz.

Patrizio Pellarrin, à Genève, mosaïques; F. Maurer à Lausanne, pavages.

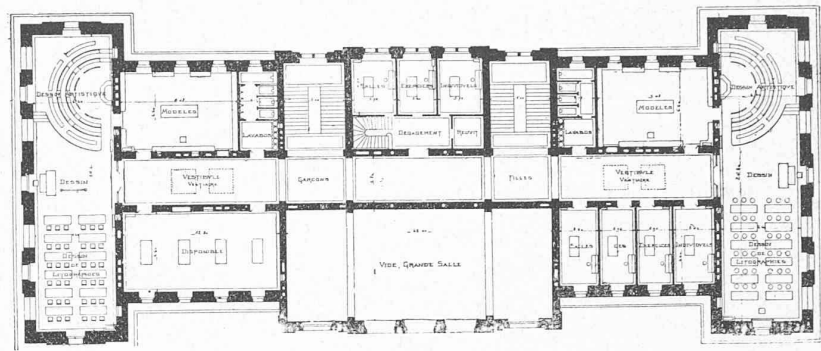
Sulzer frères, à Winterthour, chauffage et ventilation.

Walzer & Cie, à Winterthour, maçonnerie des chaudières.

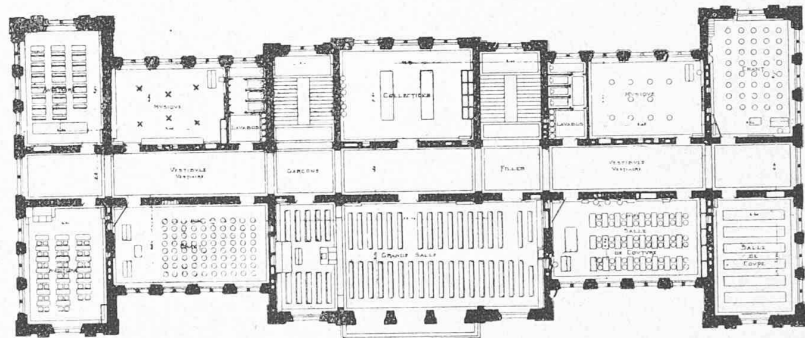
Moulin, à Lausanne, chauffages locaux.

Cropt père, à Granges-Marnand, horloge.

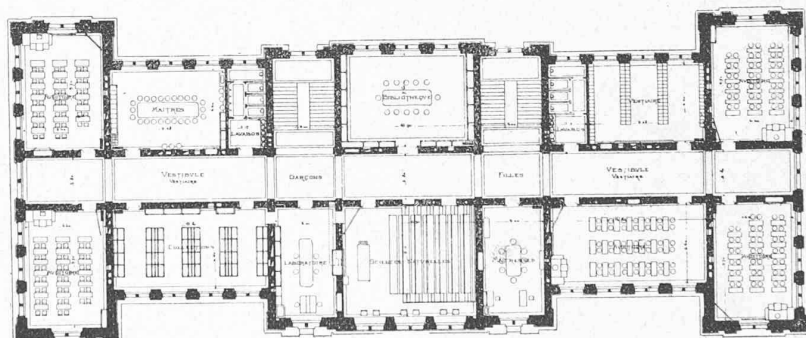
Wysbrod-Mottaz, à Lausanne, clôtures.



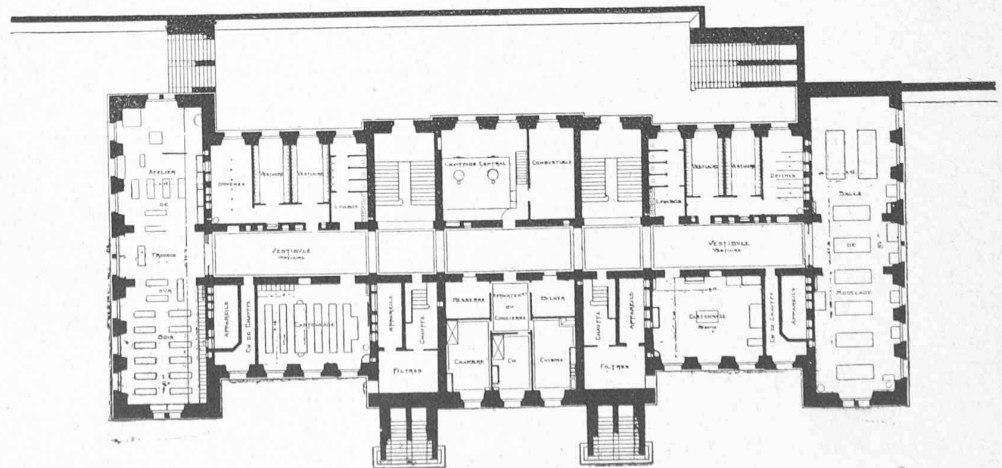
Mansardes.



2me étage.



1er étage.



Sous-Sol.

Lausanne, décembre 1901.

FRANCIS ISOZ, architecte.

Echelle : 0,00175 m. pour 1 m.