

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **28 (1902)**

Heft 10

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

ANCIENNEMENT

Bulletin de la Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA

Société Suisse des Ingénieurs et Architectes

AINSI QUE DE

L'ASSOCIATION DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE D'INGÉNIEURS DE LAUSANNE

Rédacteur en chef : M. P. HOFFET, professeur à l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

COMITÉ SUPÉRIEUR DE RÉDACTION :

Président : M. Th. Turrettini, ingénieur, Conseiller administratif de la ville de Genève.

Secrétaire : M. Ed. Elskes, ingénieur des chemins de fer fédéraux, Berne.

MEMBRES :

Fribourg : MM. A. Gremaud, ingénieur cantonal.

H. Maurer, ingénieur.

R. de Schaller, architecte.

Genève : E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, ancien rédacteur du *Bulletin*.

H. Juvet, architecte.

Paul Piccard, ingénieur-constructeur.

Neuchâtel : A. Hotz, ingénieur cantonal.

E. Prince, architecte.

Neuchâtel : MM. A. Rychner, architecte.

Valais : E. de Stockalper, ingénieur.

Vaud : E. Jost, architecte.

W. Grenier, ingénieur, professeur à l'École d'ingénieurs de Lausanne.

A. van Muyden, ingénieur, ancien rédacteur du *Bulletin de la Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes*.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ DU BULLETIN TECHNIQUE.

P. Manuel, ingénieur, chef d'exploitation du J.-S., *Président*. — A. Palaz, prof., directeur de l'École d'Ingénieurs de Lausanne, *Vice-Président*.

F. Isoz, architecte. — F. Rouge, libraire, à Lausanne. — G. Imer, ingénieur, à Genève.

SOMMAIRE :

A propos de l'esthétique du matériel roulant des Chemins de fer fédéraux, par M. C. — *Ventilateurs et pompes centrifuges, système Raleau*, par M. A. van Muyden, ingénieur, Lausanne. — *Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne; détails constructifs*, par M. Henry Lossier, ingénieur, Lausanne. — *Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé [gaz à l'air]* (suite et fin), par M. P. Dutoit, professeur. — **Divers** : Forces motrices du Rhône à St-Maurice. — Constructions en béton armé. Enquête sur l'accident de l'Eschenvorstadt à Bâle. — Tunnel du Simplon : extrait du XIV^e rapport trimestriel. — Tunnel du Simplon : état des travaux au mois d'avril 1902. — Le Chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. — Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes, compte-rendu de la séance du 1^{er} mai 1902. — Société suisse des Ingénieurs et Architectes, circulaire du Comité Central. — Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes. Etat des membres (en supplément).

PRIX DE L'ABONNEMENT :

Suisse : 1 an, 10 fr. ; Etranger : 12 fr. — Pour Sociétaires : Suisse : 1 an, 8 fr. ; Etranger : 10 fr.

Prix du numéro : 75 centimes.



LAUSANNE

ADMINISTRATION : SOCIÉTÉ DU BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

4, Rue Haldimand, 4.

Librairie F. ROUGE.

Tous droits réservés.