

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **28 (1902)**

Heft 10

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef. M. P. HOFFET, professeur à l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

SOMMAIRE : *A propos de l'esthétique du matériel roulant des Chemins de fer fédéraux*, par M. C. — *Ventilateurs et pompes centrifuges, système Bateau*, par M. A. van Muyden, ingénieur, Lausanne. — *Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne; détails constructifs*, par M. Henry Lossier, ingénieur, Lausanne. — *Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air)* (suite et fin), par M. P. Dutoit, professeur. — **Divers** : Forces motrices du Rhône à St-Maurice. — Constructions en béton armé. Enquête sur l'accident de l'Eschenvorstadt à Bâle. — Tunnel du Simplon: extrait du XIV^e rapport trimestriel. — Tunnel du Simplon: état des travaux au mois d'avril 1902. — Le Chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. — Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes, compte-rendu de la séance du 1^{er} mai 1902. — Société suisse des Ingénieurs et Architectes, circulaire du Comité Central. — Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes. Etat des membres (en supplément).

A propos de l'esthétique du matériel roulant des chemins de fer fédéraux.

Comme suite aux très intéressants articles sur l'esthétique des ponts, de notre collègue M. Elskes, ingénieur des chemins de fer fédéraux, qu'il nous soit permis de dire deux mots au sujet de l'insigne des chemins de fer fédéraux appliqué sur le matériel roulant et de traction, sur les uniformes du personnel, imprimés, affiches, etc. (fig. 1 et 4).

Nous devons tout d'abord reconnaître que l'administration des postes fédérales fait preuve d'un goût très réel, sinon toujours très pur, dans la construction et la peinture de ses voitures et fourgons postaux. — Elle a maintenu, dès l'origine, pour ses véhicules routiers la couleur jaune rappelant les diligences et berlins postales d'antan, la couleur classique en Europe pour tous les

véhicules postaux. L'application générale du jaune pour les voitures publiques a pour raison principale la solidité et le bas prix de cette couleur. Nous trouvons comme insigne des postes suisses sur les véhicules routiers et fourgons de chemins de fer l'écusson fédéral au-dessus de deux branches de chêne et de rhododendron entrecroisées et surmonté du cor de chasse des postillons. Cette armoirie des postes fédérales est plutôt gracieuse et donne un cachet particulier aux wagons de cette administration peints en carmin.

Nous aimerions voir adopter pour l'administration des chemins de fer fédéraux une armoirie analogue. Par exemple un écusson fédéral de contour aussi simple et héraldique que possible, surmonté de la roue ailée, emblème des chemins de fer, comme le cor de chasse postal l'est pour les postes européennes.

Sur les panneaux situés à l'extrémité gauche des parois latérales des voitures des chemins de fer on peindrait les initiales S. B. B. (Schweizerische Bundes Bahnen), la



Fig. 1. — Voiture des Chemins de fer fédéraux.