

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **29 (1903)**

Heft 13

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

ANCIENNEMENT

Bulletin de la Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA

Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes

AINSI QUE DE

L'ASSOCIATION DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE D'INGÉNIEURS DE LAUSANNE

Rédacteur en chef : M. P. HOFFET, professeur à l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

COMITÉ SUPÉRIEUR DE RÉDACTION :

Président : M. Th. Turrettini, ingénieur, ancien président de la ville de Genève.

Secrétaire : M. Ed. Elskes, ingénieur en chef-adjoint des chemins de fer fédéraux, Berne.

MEMBRES :

Fribourg. MM. A. Gremaud, ingénieur cantonal.

H. Maurer, ingénieur.

R. de Schaller, architecte.

Genève:

E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, ancien rédacteur du *Bulletin*.

H. Juvet, architecte.

Paul Piccard, ingénieur-constructeur.

Neuchâtel : MM. A. Hotz, ingénieur cantonal.

E. Prince, architecte.

A. Rychner, architecte.

Valais :

E. de Stockalper, ingénieur.

Vaud :

E. Jost, architecte.

W. Grenier, ingénieur, professeur honoraire de l'Université de Lausanne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ DU BULLETIN TECHNIQUE :

P. Manuel, ing., directeur aux Chemins de fer fédéraux, *Président*. — A. Palaz, prof., directeur de l'École d'Ingénieurs de Lausanne, *V.-Président*.

F. Isoz, architecte. — F. Rouge, libraire, à Lausanne. — G. Imer, ingénieur, à Genève.

SOMMAIRE :

Wildstrubel et Lötschberg. Etude de la traversée des Alpes bernoises (suite et fin), par M. E. de Stockalper, ingénieur, à Sion. — **Divers** : Tunnel du Simplon. Etat des travaux au mois de juin 1903. — Chemin de fer du Lötschberg. Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes. Séance du 22 mai 1903. — Concours pour les façades du bâtiment aux voyageurs de Bâle. — Concours pour l'élaboration d'un projet de bâtiment d'écoles primaires et secondaires à Fribourg. — Erratum.

PRIX DE L'ABONNEMENT :

Suisse : 1 an, 10 fr. ; Etranger : 12 fr. — Pour Sociétaires : Suisse : 1 an, 8 fr. ; Etranger : 10 fr.

Prix du numéro : 75 centimes.

LAUSANNE

ADMINISTRATION : SOCIÉTÉ DU BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

LIBRAIRIE F. ROUGE & C^{ie}

4, Rue Haldimand, 4

Tous droits réservés.