

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **30 (1904)**

Heft 22

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

En 1890, le poste d'intendant des bâtiments étant devenu vacant, M. Blaser fut chargé de remplir provisoirement ces fonctions. Il les exerça jusqu'en 1902, à la satisfaction des autorités cantonales.

A la suite du remaniement administratif effectué cette année-là, M. Blaser fut chargé de la question des chemins de fer en tant que cela concernait le canton.

M. Blaser était un fonctionnaire d'une ponctualité irréprochable et d'une grande serviabilité à l'égard de ses collègues et du public.

Bernois d'origine, il s'était fait naturaliser fribourgeois en 1880.

SOCIÉTÉS

Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Courses à Lausanne.

Le samedi 15 octobre 1904 une cinquantaine de membres de notre Société a visité le monumental hôtel de la Banque cantonale, dont les honneurs lui ont été faits par M. le Directeur L. Decoppet et M. F. Isoz, architecte de l'édifice. Nous avons parcouru avec un vif intérêt les spacieux vestibules, les salles du conseil, de la direction, des services divers; nous sommes descendus dans les chambres grillées et cuirassées, avons admiré les centaines de coffres blindés. Enfin, par le chemin de ronde, nous sommes arrivés dans un souterrain où M. le Directeur, avec quelques paroles aimables, nous a offert de l'or... en bouteilles.

Avec regret, nous quittons une cave si bien meublée pour aller visiter le palais de Rumine sous la conduite de M. Gailard, Directeur des Domaines, et de M. Bezencenet, architecte. Ce dernier donne brièvement des renseignements techniques sur l'édifice, bâti d'après les plans de l'architecte André et dont il est lui-même l'architecte de la partie centrale, M. Isoz ayant dirigé la construction de l'aile Nord et M. Melley celle de l'aile Sud.

Vu l'heure tardive, il ne peut être question que d'une visite rapide à travers l'immense palais, dans lequel nous nous éparpillons, pour nous retrouver dans la salle du futur Musée industriel, où M. le Directeur des Domaines nous offre une collation au nom de la Municipalité.

Quinze jours après, soit le samedi 29 octobre 1904, c'était le chantier du pont Chauderon-Montbenon qui recevait notre visite, au nombre d'une centaine, en y comprenant une dizaine d'invités.

M. H. Jaccottet, Directeur des Travaux de la Commune de Lausanne, nous reçut. Des explications intéressantes et détaillées nous furent données par M. Edouard Chavannes, ingénieur en chef de la ville, M. Maurice Lugeon, professeur de géologie, M. Alphonse Vautier, ingénieur, M. L. de Vallière, ingénieur concessionnaire du pont, et M. Rochat, ingénieur et associé de M. Bellorini, entrepreneurs de la construction du pont.

Orientés d'une manière complète, nous parcourons ensuite le pont et les chantiers. Une collation offerte par la Municipalité termine cette excursion.

Le Secrétaire.

Association suisse pour la navigation sur le Rhin.

M. Giovanni Rusca, ingénieur, à Locarno, nous envoie, au nom du Comité de fondation, le programme de la séance constitutive d'une « Association suisse pour la navigation sur le Rhin¹ », qui aura lieu à Bâle, le 3 décembre 1904, à 5 h. du soir, à l'hôtel Bären (Aeschenvorstadt), avec l'ordre du jour suivant: Communication sur l'état actuel des projets de navigation sur le Haut-Rhin, en ce qui concerne les voies navigables, la navigation et les conditions économiques. Rapide orientation sur la navigation intérieure en Italie et dans le Sud de la Suisse. Présentation des statuts. Election du Comité pour l'année 1905. Nomination de commissions littéraires, financières et techniques, et d'un administrateur. Propagande par la publicité; organe de l'Association. Fondation de groupes locaux. Divers.

¹ Le siège social de l'Association est à Bâle, Mühleberg, 3.

CONCOURS

Alimentation d'eau de Warna (Bulgarie).

Un concours international est ouvert à Warna en vue de l'élaboration de projets pour l'alimentation et la distribution d'eau dans cette ville, qui présentent des difficultés techniques spéciales.

Élévateur pour bateaux sur le canal du Danube à l'Oder¹.

Le jury a terminé le 29 octobre dernier l'examen des 230 projets présentés et a rendu son verdict. Il a décerné:

Le I^{er} prix, de 100 000 couronnes, au projet « *Universell* » présenté en commun par les maisons suivantes: Erste böhm.-mähr. Maschinenfabrik, à Prague; Maschinenbau-Aktiengesellschaft Breitfeld, Danek et Co, à Prague; Prager Maschinenbau-Aktiengesellschaft vorm. Ruston et Co, à Prague; Fa. Ringhoffer, à Smichov; Skodawerke Aktiengesellschaft, à Pilsen; Oesterr. Siemens-Schuckertwerke, à Vienne.

Le II^e prix, de 75 000 couronnes, au projet « *Habsbourg* », présenté par MM. les ingénieurs A. Umlauf, Ludwig Ritter von Stockert, Wilhelm Ritter von Doderer, et par les maisons: Oesterr. Siemens-Schuckert-Werke, Maschinenfabrik Andritz Aktiengesellschaft; Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbau-Gesellschaft Nürnberg.

Le III^e prix, de 50 000 couronnes, n'a pas été décerné.

Le jury a en outre décerné des mentions honorables aux projets qui se distinguent par quelque particularité intéressante:

Au projet « *Industria austriaca* ». Auteurs: Witkowitz Bergbau- und Eisenhütten-Gewerkschaft; Erste Brünnner Maschinenfabriks- Gesellschaft, à Brünn; Brünn-Königsfelder Maschinenfabrik der Maschinen- und Waggonbauabriks Aktiengesellschaft, à Simmering; Aktiengesellschaft R.-Ph. Waagner, à Vienne; Oesterr. Union-Elektrizitäts-Gesellschaft, à Vienne; I. Gridl, à Vienne; J. Paucker et fils, à Vienne; A. Freissler, à Vienne; E. Krackhart, à Brünn; Aktiengesellschaft für Maschinenbau vorm. Brand & Lhuillier, à Brünn.

Au projet: « *Ohne Maschine* ». Auteurs: M. Schnapp, à Berlin; MM. Gerstenberg-Zech, à Berg-Sulza, et Bruno-Schulz, à Charlottenburg.

Au projet: « *Magnetkraft* ». Auteurs: M. A. Hundt, ingénieur, à Plauen i. V.

Au projet: « *Securitas* ». Auteurs: Société française de construction mécanique; Anciens établissements Gail, à Paris; Redlich frères et Berger, à Vienne; Direction de la Erz. Friedrich'schen Berg- und Hüttenwerke, à Teschen; Maschinenfabrik Andritz.

Au projet: « *Zieheth, Zieheth, Hebt* ». Auteurs: MM. Karl et Ignaz Pollak, ingénieurs, à Vienne; Albert Milde et Co, à Vienne; G.-A. Wayss et Co, à Vienne.

Au projet: « *Renaissance* ». Auteurs: MM. J.-A. Spitzer, A. Schnell, A. Schuster et A. Nowak, ingénieurs, à Vienne; Maschinenfabrik F.-X. Komarek, à Vienne.

Au projet: « *Pourquoi vouloir faire aller les bateaux sur des rails* ». Auteurs: Ivan Wilhelm, ingénieur des Ponts et Chaussées, à Gap.

Au projet: « *Labor improbus omnia vincit* ». Auteurs: MM. Daydè et Pillé, ingénieurs-constructeurs, à Creil (France).

Le jury a proposé l'achat des projets « *Industria austriaca* », « *Securitas* » et « *Renaissance* ».

Dans le projet « *Universell* » les bateaux sont élevés sur un plan incliné; le projet « *Habsbourg* » prévoit un tambour tournant autour d'un axe horizontal et contenant deux saas, en forme de tubes, où les bateaux accèderont par les extrémités.

¹ Voir N° du 10 mai 1904, page 215.

Association amicale des anciens élèves de l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

A³. E². I. L.

Demande d'emploi.

Un jeune ingénieur-constructeur cherche place. (18)

Offres d'emploi.

On cherche, pour la direction d'un chemin de fer près Barcelone, un ingénieur au courant de l'exploitation des chemins de fer, connaissant bien la locomotive à vapeur et si possible la langue espagnole. (19)

On demande, pour une maison de constructions mécaniques, en Roumanie, un jeune ingénieur sachant l'allemand. (20)

Adresser les offres à M. A. Dommer, ingénieur et professeur, président de l'Association, Gai Coteau, Lausanne.