Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **31 (1905)**

Heft 12

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

31me Année. 25 juin 1905. N° 12.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction : M. F. GILLIARD, ingénieur.

SOMMAIRE : *Installation Gromo-Nembro. Premier transport de force à 40 000 volts en Europe. — Les résultats scientifiques du percement du tunnel du Simplon : Géologie; hydrologie; thermique,* par M. H. Schardt, professeur (suite) (Planches 2 et 3). — **Divers :** Tunnel du Simplon : Etat des travaux au mois de mai 1905. — Collège primaire pour garçons, à Vevey : IIe prix. Projet « Cygne », de M. Ch. Gunther, architecte, à Vevey. — *Bibliographie :* Traité théorique et pratique de la résistance des matériaux appliquée au béton et au ciment armé, par N. de Tedesco et A. Maurel. — *Sociétés :* Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : Course du printemps, le dimanche 30 avril 1905. — Association des anciens élèves de l'Ecole des Beaux-Arts : Séance du 27 mai.

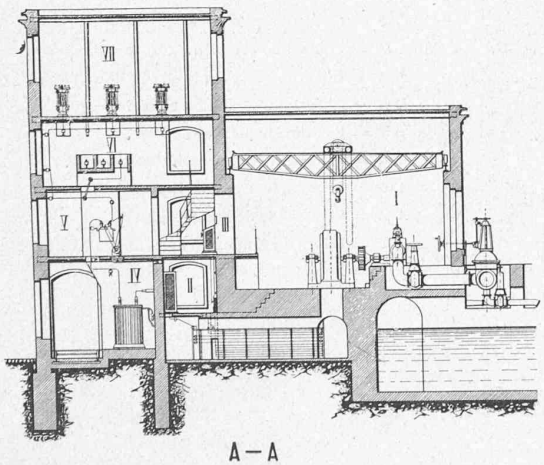
Installation Gromo-Nembro.

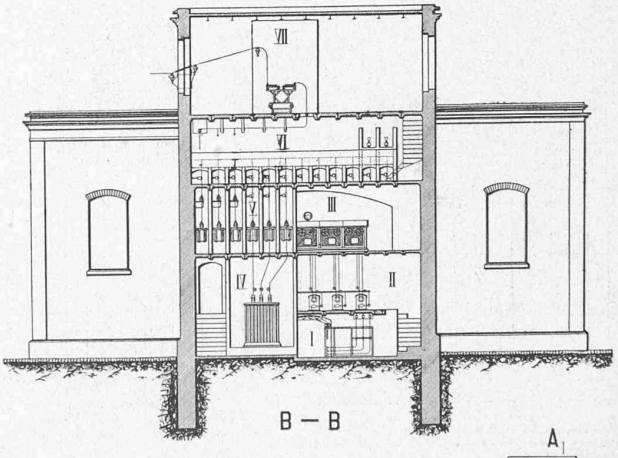
Premier transport de force à 40 000 volts en Europe.

Cette entreprise a eu pour but l'utilisation de la puissance hydraulique disponible sur le cours supérieur du fleuve Serio, qui a son origine dans les « monti Orobii » et se jette dans l'Adda, après un parcours d'environ cent kilomètres.

La maison Crespi & Cie, de Milan, est concessionnaire dans le Val Seriana d'une puissance totale d'environ 4000 chevaux. Ceux-ci pouvaient être utilisés en créant deux dérivations et deux chutes, dont l'énergie, transportée électriquement à distance, fournirait la force motrice à l'établissement dont la maison Crespi est propriétaire à Nembro, et à d'autres industries de cette région.

La première installation fut faite à Gromo. Cette station centrale a une puissance de 2000 chevaux et le transport de l'énergie aux établissements de Nembro, à environ 32 km. en aval de l'usine génératrice, se fait sous forme de courants triphasés. Une seconde installation de même puissance devant s'exécuter en amont de Gromo, et un transport de force à une plus grande distance étant prévu pour plus tard, on en tint compte en choisissant déjà, pour les 32 km. de





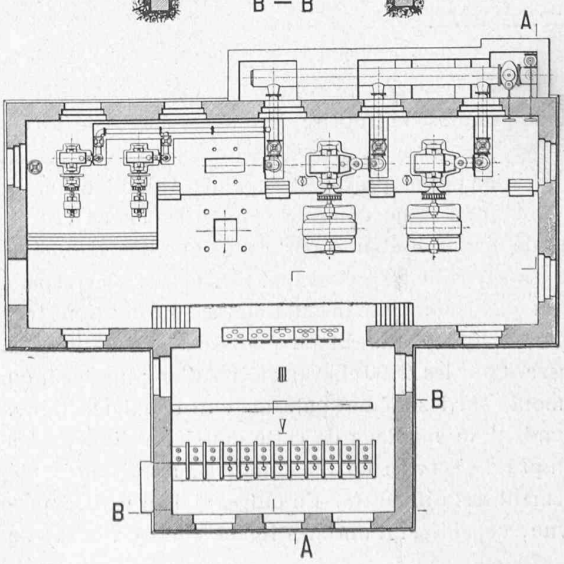


Fig. 1. — Plan et coupes de la centrale de Gromo.

LÉGENDE :

I = Salle des machines.
II = Local des rhéostats et des appareils à 4000 volts.
III = Local du tableau de manœuvre.
IV = Local des transformateurs.
V = Local des interrupteurs à 40 000 volts.
VI = Local des barres collectrices.
VII = Local des parafoudres.