Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 31 (1905)
Heft: 20

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BIBLIOGRAPHIE

Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1904. — *Publié par le Département fédéral des postes et des chemins de fer. — Berne, juin 1905.* — Une brochure in-4° de 136 pages.

Cette statistique, faite sur le même modèle que celle des années précédentes, résume l'état des locomotives, des voitures à voyageurs, des fourgons, des wagons à marchandises et des wagons spéciaux, avec toutes les données numériques et spécifiques qui caractérisent chaque type de véhicule. Nous en extrayons les chiffres suivants :

Les locomotives à vapeur les plus rapides (100 km. à l'heure) sont celles de la série $A\,^3/_5$ des Chemins de fer fédéraux. Elles pèsent 103,60 t. avec approvisionnements complets, dont 46 t. de poids adhérent. Les locomotives à vapeur les plus lourdes sont celles de la série $C\,^4/_5$ des Chemins de fer fédéraux, pesant 105,5 t., dont 57,60 t. de poids adhérent, et pouvant fournir une vitesse de 65 km. à l'heure.

Les locomotives électriques les plus puissantes sont celles de la ligne à voie normale Berthoud-Thoune et de la ligne à crémaillère de la Jungfrau. Elles sont munies de deux moteurs de 150 chev. ; les premières pèsent 30 t., utilisées entièrement pour l'adhérence, les secondes 19,33 t.

Etat des locomotives résumé par catégories.

Catégories.	Vitesse en km. par heure	Nombre total locomotives	Nombre total essieux moteurs	Nombre en % du parc locomotives	Nombre en % du parc essieux moteurs
Locomotives avec tender. .	plus de 75	133	309	10,0	8,6
» . .	70-75	244	696	18,6	19,3
» . .	60-65	105	272	7,9	7,5
» . .	45-55	195	632	14,6	17,6
Locomotives sans tender . .	plus de 75	3	6	0,2	0,2
» . .	70-75	92	194	6,9	5,4
» . .	60-65	88	242	6,6	6,7
» . .	45-55	57	194	4,3	5,4
Locomot. pr lignes secondaires et manœuvres. . . .	—	174	476	13,1	13,2
Locomotives électriques . .	—	3	5	0,2	0,1
Total pour voies normales .	—	1094	3026	82,4	84,0
Locomot. pr voies étroites:					
à vapeur	—	108	337	8,1	9,4
électriques	—	4	8	0,3	0,2
Locomotives pour lignes à crémaillère :					
à vapeur	—	104	192	7,8	5,3
électriques	—	19	38	1,4	1,1
Total général . . .	—	1329	3601	100,0	100,0

Etat du matériel roulant des chemins de fer suisses.

Propriétaires.	Locomotives.	Voitures.	Fourgons et ambulants.	Wagons à march.
Chemins de fer fédéraux .	826	2050	444	10456
Gothard	153	306	48	1732
Berne-Neuchâtel (Directe) .	7	23	4	60
Jura-Neuchâtelois. . . .	13	54	9	85
Lignes secondaires à voie normale (total)	95	250	47	829
Entreprises privées . . .	—	—	—	349
Administration fédérale des Postes	—	—	254	—
Lignes à voie norm. (total)	1094	2683	806	13511
Lignes indépendantes à voie étroite	107	360	63	702
Lignes sur route à voie étroite	40	954	30	275
Lignes funiculaires . . .	—	71	—	23
» à crémaillère. . .	88	118	3	35
Total général . . .	1329	4186	902	14546

CONCOURS

Maisons ouvrières.

Le Comité de l'Exposition de Milan en 1906 organise un concours international pour l'élaboration de projets de maisons ouvrières, appropriées aux besoins de la Haute-Italie. Ces projets doivent être étudiés au point de vue technique, hygiénique et économique. Le concours comprend : trois types de maisons : 1. Maisons ou groupes de maisons d'habitation pour grandes villes. — 2. Maisons ou groupes de maisons d'habitation pour agglomérations de moyenne importance. — 3. Maisons ou groupes de maisons d'habitation pour familles d'ouvriers des établissements industriels isolés. Deux prix sont prévus pour chaque catégorie de constructions ; le premier de 6000 lires, le second de 2000 lires. Les projets doivent être envoyés au Comité de l'Exposition jusqu'au *21 mars 1906*.

Le Comité de l'Exposition enverra le programme et les conditions du concours moyennant versement d'une finance d'inscription de 20 lires, payable jusqu'au 15 février 1906.

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne. A³. E². I. L.

Demande d'emploi.

Un jeune *ingénieur-constructeur*, ayant une année et demie de pratique, cherche emploi de suite. (18)

Offre d'emploi.

On demande, pour une usine française, de *jeunes ingénieurs-mécaniciens* capables. (19)

Adresser les offres au Secrétaire de la Rédaction, M. Fr. Gilliard, ingénieur, Valentin, 2, Lausanne.

Lausanne. — Imprimerie H. Vallotton & Toso, Louve, 2.

Etat des locomotives des lignes à voie normale.

PROPRIÉTAIRES	Longueur des lignes exploitées en kilom.	Nombre. Locomotives. Total	Nombre. Locomotives. Par kilom.	Nombre. Types.	Nombre total des essieux. Essieux moteurs. Total.	Essieux moteurs. Par machine	Essieux moteurs. Par km.	Essieux porteurs et de tender	Année de la mise en service des: Locomotiv.	Chaudières	Foyers	Age moyen, en années. Locomotives	Chaudières	Foyers	Poids moyen des machines et tender, en tonnes. Total.	Par machine
Chemins de f. fédér.	2462	826	0,335	51	2209	2,67	0,897	2071	1855—04	1870—04	1875—04	14,54	8,97	6,98	45643,3	55,2
Gothard	291	153	0,526	15	480	3,13	1,650	329	1874—02	1874—02	1874—04	16,47	15,79	10,55	9757,8	63,8
Berne-Neuchâtel . .	43	7	0,163	1	21	3,00	0,490	7	1900—02	1900—02	1900—02	3,38	3,38	3,38	324,7	46,4
Jura-Neuchâtelois .	40	13	0,325	3	41	3,15	1,025	16	1859—04	1875—04	1875—04	18,19	12,42	9,06	633,9	48,8
Lignes secondaires :																
à voie normle (tot.).	487	95	0,193	—	275	2,89	0,564	26	1872—04	1870—04	1874—04	13,48	10,13	7,12	2803,2	29,5
à voie étroite (tot.).	801	147	0,183	—	421	2,86	0,525	52	1873—04	1873—04	1874—04	12,06	11,21	8,89	3415,8	23,2