

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **32 (1906)**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# TABLE DES MATIÈRES

Année 1905.

## Architecture. Construction.

### Beaux-Arts.

L'architecture moderne en Allemagne, par M. A. Lambert, arch. (pl. 1), pages 257, 121, 97, 1	
Salle de concerts, à Granges (Soleure), <i>D</i> , 72, 12	
Commission fédérale des Beaux-Arts, <i>D</i> , 23	
Assainissement des logements, <i>D</i> , 108, 24	
Jules Simon, arch., <i>D</i> , 35	
Société suisse des ingénieurs et des architectes :	
Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> , 35	
Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, <i>D</i> , 71	
Section neuchâteloise : Question des concours en architecture, <i>D</i> , 107	
Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, <i>D</i> , 126	
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, <i>D</i> , 36	
Séance du 16 février 1906, <i>D</i> , 59	
La Maison de ville de Genève, par Camille Martin, <i>D</i> , 85, 47	
Bâtiment scolaire de Reconvilier, <i>D</i> , 96, 48	
Rapport du jury, <i>D</i> , 104	
La transformation de la gare de Lausanne (pl. 2), <i>D</i> , 56	
Hôtel des Postes de La Chaux-de-Fonds, <i>D</i> , 58	
Maisons de rapport, à Fribourg, <i>D</i> , 151, 126, 116, 84, 60	
Rapport des experts 105	
Eglise à Arosa, <i>D</i> , 132, 108, 60	
Correspondance : A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., <i>D</i> , 71	
Maisons ouvrières, à Lausanne, <i>D</i> , 72	
Immeubles locatifs de Bon-Port, à Montreux, <i>D</i> , 151, 72	
Rapport du jury, <i>D</i> , 131	
Exposition de la « Maison moderne », à Bienne, <i>D</i> , 82	
Bâtiment d'école et salle de gymnastique, à Courtelary, <i>D</i> , 108, 84	
Etude d'un bâtiment pour grande salle et locaux divers. Aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, <i>D</i> , 289, 93	

Musée des Sciences techniques et naturelles, à Munich, <i>D</i> , 94	
Congrès international pour l'assainissement et la salubrité de l'habitation, <i>D</i> , 96	
VII <sup>e</sup> Congrès international des architectes, <i>D</i> , 96	
Palais de la Paix, à La Haye, <i>D</i> , 120	
Aménagement de la rue de la Cathédrale, à Lausanne, <i>D</i> , 203, 168, 120	
Annuaire suisse de la construction, <i>D</i> , 132	
Caisse d'épargne de La Chaux-de-Fonds, <i>D</i> , 188, 177, 166, 132	
Rapport du jury, <i>D</i> , 143	
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> , 156	
Musée d'art et d'histoire, à Genève, <i>D</i> , 156	
Etude d'un projet de Bibliothèque cantonale et universitaire, à construire à Fribourg (Suisse), <i>D</i> , 264, 189, 167	
Casino-Théâtre, à Fribourg, <i>D</i> , 292, 191	
Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), 198	
Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, <i>D</i> , 288, 204	
Asyle à Montevideo, <i>D</i> , 204	
Une restauration utilitaire, par M. John Landry, ing., 208	
Fendillement des surfaces de béton, <i>D</i> , 215	
Hôtel du Pont et Terminus, à Vevey, <i>D</i> , 291, 228, 216	
La décoration intérieure du palais de justice fédéral, à Lausanne, par M. B. Recordon, arch.-prof. (pl. 7, 8 et 9), 217	
Chalets à construire sur le Mont Soleil, sur St-Imier, <i>D</i> , 228	
Four crématoire de Zurich, <i>D</i> , 240	
Construction à élever sur les terrains de M. E. Decker, place Chauderon, à Lausanne, <i>D</i> , 264	
Le Palais de Rumine, à Lausanne, par M. Ch. Melley, arch. (pl. 9 bis, 10, 11, 12, 12 bis, 12 ter, 13, 14), 277, 265	

## Génie civil.

### Chemins de fer. Transports.

Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> , 9	
Chemins de fer fédéraux, <i>D</i> , 23	
» Berne-Schwarzenbourg, <i>D</i> , 23	

Chemin de fer Männedorf débarcadère-Männedorf auf Dorf, <i>D</i> , 23	
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : Séance du 15 décembre 1905, <i>D</i> , 24	
Congrès international des chemins de fer, <i>D</i> , 47	
Chemin de fer Lyss-Utzenstorf-Herzogenbuchsee, <i>D</i> , 47	
Chemins de fer Rothwand-Waid, Altorf-Flüelen, Ebnet-Nesslau, St-Moritz-les-Bains - Hahnensee, Wil-Weinfeld - Constance, <i>D</i> , 47	
Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par A. Gaudard, <i>D</i> , 47	
La transformation de la gare de Lausanne (pl. 2), <i>D</i> , 56	
Chemin de fer électrique Versoix-Divonneles-Bains, <i>D</i> , 58	
Chemin de fer Zoug-Schöneegg-Zuggerberg, <i>D</i> , 58	
Chemin de fer du Wynenthal, <i>D</i> , 58	
Chemin de fer Ramsei-Sumiswald-Huttwill, <i>D</i> , 58	
Chemin de fer St-Moritz-village-St-Moritz-les-Bains, <i>D</i> , 58	
Chemin de fer Anet-Landeron, <i>D</i> , 58	
Funiculaire électrique Cossarate - Mont Bré, <i>D</i> , 58	
Chemin de fer de la Bernina, <i>D</i> , 70	
Les tramways de Lucerne, <i>D</i> , 81	
Chemin de fer Gléresse-Prêles, <i>D</i> , 82	
Chemin de fer Meiringen-Innertkirchen, <i>D</i> , 106	
Chemin de fer Carouge-Croix-de-Rozon, <i>D</i> , 106	
Chemin de fer Zweisimmen-Lenk, <i>D</i> , 106	
Le percement du Simplon. I. Les négociations. II. Ligne de Jougne et Frasne-Vallorbe, par F. Bonjour, <i>D</i> , 107	
Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), 109	
Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman, par M. P. Hoffet, prof. (pl. 4 et 5), 133	
Chemin de fer Montreux-Oberland bernois. Mise en service des wagons-restaurants, <i>D</i> , 155	
Traction électrique, <i>D</i> , 155	
Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), 198	
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, <i>D</i> , 213	

Essais de locomotives effectués au laboratoire du Pennsylvania Railroad, <i>D</i> ,	222
XI <sup>e</sup> Congrès international de navigation à St-Petersbourg, en 1908. Questions mises à l'étude en vue du Congrès, <i>D</i> ,	227
L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof.,	246, 232
Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois,	260
Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé sur les chemins de fer suisses, <i>D</i> ,	262
Association amicale des anciens élèves de l'École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne: Course au chemin de fer Monthey-Champéry, <i>D</i> ,	275
<i>Hydraulique.</i>	
<i>Travaux hydrauliques.</i>	
L'usine de Montbovon, par M. D. Gauchat, ing.,	3
La Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> ,	9
L'usine de Hauterive, par M. A. Wæber, ing.,	66, 49, 37, 25, 13
Installations hydro-électriques de l'Etzel, <i>D</i> ,	23
Le récupération des chutes d'eau, par M. Alph. Bernoud, Dr ès-sciences,	61, 30
Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne-Egypte, par M. Edm. Béchara, ing.,	78, 67, 56, 41
Premières corrections de fleuves et de torrents en Suisse, en 1905, <i>D</i> ,	45
Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation, l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par E. Stöffler, <i>D</i> ,	58
Société tessinoise des ingénieurs et des architectes:	
XXX <sup>e</sup> assemblée, <i>D</i> ,	59
Société suisse des ingénieurs et des architectes:	
Circulaire du Comité central aux sections. Lettres au Conseil fédéral, <i>D</i> ,	82
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes:	
Séance du 16 mars 1906, <i>D</i> ,	108
Séance du 20 avril 1906, <i>D</i> ,	178
Séance du 4 mai 1906, <i>D</i> ,	190
Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbomachines hydrauliques, par M. R. Neeser, prof.,	205, 193, 185, 162, 145
Abaques logarithmiques pour déterminer rapidement toutes les dimensions des conduites d'eau et de canalisation, par Alb. Gremaud, ing., <i>D</i> ,	167
Endiguement du Flibach,	287
Procédé de purification des eaux potables, <i>D</i> ,	180
XI <sup>e</sup> Congrès international de navigation à St-Petersbourg, en 1908: Questions mises à l'étude en vue du congrès, <i>D</i> ,	227
Note relative aux abaque à alignement, par le Dr G. Dumas,	241, 229

*Ponts et chaussées.*

Pont en maçonnerie de 90 m. d'ouverture, <i>D</i> ,	22
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes:	
Séance du 29 décembre 1905, <i>D</i> ,	24
Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne-Egypte, par M. Edm. Béchara, ing.,	41
Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, <i>D</i> ,	288, 276, 204
Passerelle en ciment armé, <i>D</i> ,	224

*Tunnels.*

Tunnel du Simplon. Etat des travaux, <i>D</i> :	
Novembre 1905. . . . .	12
Décembre » . . . . .	21
Janvier 1906 . . . . .	47
Février » . . . . .	70
Mars » . . . . .	164
Avril » . . . . .	116
Tunnel du Ricken. Bulletin mensuel des travaux, <i>D</i> :	
Novembre 1905. . . . .	12
Décembre » . . . . .	22
Janvier 1906 . . . . .	57
Février » . . . . .	68
Mars » . . . . .	81
Avril » . . . . .	104
Juillet » . . . . .	189
Août » . . . . .	210

## Tunnel du Simplon:

Extrait du XXIX <sup>e</sup> rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1905, <i>D</i> ,	69
Extrait du XXX <sup>e</sup> rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1906, <i>D</i> ,	151
Extrait du XXXI <sup>e</sup> rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1906, <i>D</i> ,	209
La mesure d'une base géodésique dans le tunnel du Simplon,	100
Le percement du Simplon. I. Les négociations. II. Ligne de Jougne et Frasne-Vallorbe, par F. Bonjour, <i>D</i> ,	107
Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3),	108
Album national suisse. Collection de portraits contemporains: Album du Simplon, <i>D</i> ,	126
Fêtes d'inauguration du tunnel du Simplon, <i>D</i> ,	144
Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 <sup>er</sup> juillet 1904 au 31 mars 1906, par M. M. de Blonay, ing.,	171, 157
Tunnel sous la Manche, <i>D</i> ,	215

*Béton armé.*

L'usine de Hauterive, par M. A. Weber, ing.,	25, 13
Essais de béton armé, <i>D</i> ,	23
Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweiz. Polytechnicum in Zurich, X. Heft. Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine	

Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten, von F. Schüle, ing., prof., *D*,

	212, 167
Etude de l'encastrement des planchers en béton armé, par M. Alph. Vautier, ing.,	181, 169
Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6),	198
Fendillement des surfaces en béton, <i>D</i> ,	215
Passerelle en ciment armé, <i>D</i> ,	224
Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé sur les chemins de fer suisses, <i>D</i> ,	262

*Electricité.*

L'Usine de Montbovon, par M. A. Gauchat, ing.,	3
La Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> ,	9
Schweizer-Kalender für Elektrotechniker, <i>D</i> ,	12
L'Usine de Hauterive, par M. A. Wæber, ing.,	13, 25
Chemins de fer fédéraux, <i>D</i> ,	66, 49, 37, 25, 23, 13
Installations hydro-électriques de l'Etzel, <i>D</i> ,	23
Transport de force des chutes Victoria (Zambèze) au Rand (1200 km.), <i>D</i> ,	23
Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par M. Gaudard, <i>D</i> ,	47
Chemin de fer électrique Versoix-Divonnelles-Bains, <i>D</i> ,	58
Funiculaire électrique Cassarate-Montbré, <i>D</i> ,	58
Les applications du petit moteur électrique, <i>D</i> ,	60
Transport de force à haute tension par courant continu (système Thury), <i>D</i> ,	70
Les tramways de Lucerne, <i>D</i> ,	81
Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3),	108
Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, prof., <i>D</i> ,	132
Traction électrique, <i>D</i> ,	155
Expériences sur l'emploi des condensateurs électriques à haute tension pour la protection des réseaux, <i>D</i> ,	210
L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof.,	246, 232
Applications des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité, <i>D</i> ,	250, 239
Groupe électrogène de 13,500 chev. pour la centrale de Buenos-Aires, <i>D</i> ,	252
Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois,	260

<b>Machines. Appareils divers.</b>	
L'Usine de Montbovon, par M. D. Gau- chat, ing.,	3
L'Usine de Hauterive, par M. A. Wæber, ing.,	15, 23
Le travail des moteurs animés, <i>D</i> ,	49, 37, 25, 22, 13
La récupération des chutes d'eau, par M. Alph. Bernoud, Dr ès-sciences,	30
Les applications du petit moteur électri- que, <i>D</i> ,	60
Tachéomètre A. Meyer et E. Wiesmann, par M. L. Fonjallaz, ing.,	73
Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3),	108
Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, prof., <i>D</i> ,	132
Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman, par M. P. Hoffet, prof. (pl. 4 et 5),	133
Quelques problèmes spéciaux tirés du do- maine des turbomachines hydrauliques, par M. R. Neeser, prof.,	205, 193, 162, 145
Chemin de fer Montreux-Oberland ber- nois. Mise en service des wagons-res- taurants, <i>D</i> ,	155
Bau und Betrieb von Kältemaschinen an- lagen, von C. Heinel, ing., <i>D</i> ,	192
Société suisse des propriétaires de chau- dières à vapeur. Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), <i>D</i> ,	214, 203
Expériences sur l'emploi des condensa- teurs électriques à haute tension pour l'exploitation des réseaux, <i>D</i> ,	210
Statistique du matériel roulant des che- mins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des chemins de fer, <i>D</i> ,	213
Meunerie ancienne et moderne, <i>D</i> ,	216
Essais de locomotives effectués au labora- toire de Pennsylvania Railroad, <i>D</i> ,	222
Applications des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité, <i>D</i> ,	250, 239
Groupe électrique de 13,500 chev. pour la centrale de Buenos-Aires, <i>D</i> ,	252
Laboureuse automobile à vapeur égypti- enne,	253
Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois,	260
Exposition de Milan, <i>D</i> ,	263
<b>Mathématiques. Mécanique.</b>	
Le travail des moteurs animés, <i>D</i> ,	22
Rechnen-Tafel. Das grosse Ein mal eins bis 999 mal 999, nebst einer Kreisbe- rechnungstabelle, von Arch. Adolf Hen- sehn, <i>D</i> ,	107
Note relative aux abaqués à alignement, par le Dr G. Dumas,	241, 229
L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof.,	246, 232

<b>Chimie. Physique.</b>	
Nécrologie : G. Brélaz, professeur, <i>D</i> ,	80, 70
L'oxygène et l'ozone, les acides minéraux, l'ammoniaque, les vitriols, les aluns, par M. H. Pécheux, prof., <i>D</i> ,	106
Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation, l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par M. E. Stöffler, <i>D</i> ,	107
Température du sol, <i>D</i> ,	214
L'explosion des mélanges de gaz d'éclair- age et d'air, <i>D</i> ,	225
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : Séance ordinaire, du 10 no- vembre 1906, <i>D</i> ,	263
<b>Législation. Réglementation.</b>	
Essais de béton armé, <i>D</i> ,	23
Société suisse des ingénieurs et des archi- tectes :	
Circularaire du Comité central aux sec- tions, <i>D</i> ,	82, 36, 35
Lettre au Conseil fédéral, <i>D</i> ,	82
Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la Section vaudoise, <i>D</i> ,	126
Société vaudoise des ingénieurs et des archi- tectes. Règlement des principes adop- tés pour les concours publics d'archi- tecture, <i>D</i> ,	156
Prescriptions provisoires pour les cons- tructions en béton armé pour les che- mins de fer suisses, <i>D</i> ,	262
<b>Topographie. Géodésie.</b>	
Bericht der Abteilung für Landestopogra- phie an die Schweiz. geodätische Kom- mission über die Arbeiten am Präzisions nivellement der Schweiz in den Jahren 1893-1903. Bearbeitet von Dr J. Hilfiker. Publiziert von der Schweizerischen geo- dätischen Kommission, <i>D</i> ,	47
Tachéométrie A. Meyer et E. Wiesmann, par M. L. Fonjallaz, ing.,	73
La mesure d'une base géodésique dans le tunnel du Simplon,	100
<b>Chauffage. Combustibles.</b>	
Laboratoire fédéral d'essai des combusti- bles, <i>D</i> ,	57
Société suisse des propriétaires de chau- dières à vapeur. Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), <i>D</i> ,	214, 203
L'explosion des mélanges de gaz d'éclair- age et d'air, <i>D</i> ,	225
<b>Expositions. Congrès.</b>	
Congrès international des chemins de fer, <i>D</i> ,	47
Exposition internationale des industries textiles, à Tourcoing, en 1906, <i>D</i> ,	58
Exposition de la « Maison moderne », à Bienne, <i>D</i> ,	82

Congrès international pour l'assainisse- ment et la salubrité de l'habitation, <i>D</i> ,	96
VII <sup>e</sup> Congrès international des architectes, <i>D</i> ,	96
Association internationale pour l'essai tech- nique des matériaux, <i>D</i> ,	106
XI <sup>e</sup> Congrès international de navigation, à St-Petersbourg, en 1908. Questions mlse à l'étude en vue du congrès, <i>D</i> ,	227
Exposition de Milan, <i>D</i> ,	263

**Bibliographie.**

Schweizer Kalender für Elektrotechniker, <i>D</i> ,	12
Société fribourgeoise des ingénieurs et archi- tectes :	
Assemblée générale statutaire du 21 jan- vier 1906, <i>D</i> ,	36
La Maison de ville de Genève, par Camille Martin, <i>D</i> ,	47
Bericht der Abteilung für Landestopogra- phie an die schweiz. geodätische Kom- mission über die Arbeiten am Präzisions- nivellement der Schweiz in den Jahren 1893-1903. Bearbeitet von Dr J. Hilfiker. Publiziert von der Schweizerischen geo- dätischen Kommission, <i>D</i> ,	47
Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par A. Gaudard, <i>D</i> ,	47
Les procédés techniques et chimiques d'uti- lisation des eaux pour l'irrigation, l'in- dustrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par E. Stöffler, <i>D</i> ,	58
Traité de mécanique élémentaire, par Al. Gouilly, <i>D</i> ,	59
L'oxygène et l'ozone, les acides minéraux, l'ammoniaque, les vitriols, les aluns, par H. Pécheux, prof., <i>D</i> ,	106
Le percement du Simplon. I. Les négocia- tions. II. Lignes de Jougne et Frasné- Vallorbe, par F. Bonjour, <i>D</i> ,	107
Rechnen-Tafel. Das grosse Einmal eins bis 999 mal 999, nebst einer Kreisberech- nungstabelle, von Arch. Adolf Henselin, <i>D</i> ,	107
Nouveaux abaqués logarithmiques pour le calcul des poutres, colonnes, déversoirs et canaux, par P. Morel, <i>D</i> ,	107
Album national suisse : Collection de por- traits contemporains. Album du Simplon, <i>D</i> ,	132
Annuaire suisse de la construction, <i>D</i> ,	132
Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, Prof., <i>D</i> ,	132
Nécrologie : Aug. Waldner, rédacteur de la « Schweizer Bauzeitung », <i>D</i> ,	154
Abaqués logarithmiques pour déterminer rapidement toutes les dimensions des conduites d'eau et de canalisation, par Alb. Gremaud, ing., <i>D</i> ,	167
Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungs- anstalt am Schweizer. Polytechnicum in Zürich. X. Heft. Resultate der Unter- suchung von armiertem Beton auf reine Zugfestigkeit und auf Biegung unter Be- rücksichtigung der Vorgänge beim Ent- lasten, von F. Schüle, ing.-prof., <i>D</i> ,	212, 167

Bau und Betrieb von Kältemaschinenanlagen, von C. Heinel, ing., <i>D</i> ,	492
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, <i>D</i> ,	213

### Concours.

Salle de concerts, à Granges (Soleure), <i>D</i> ,	12
Assainissement des logements, <i>D</i> ,	108, 24
Société suisse des ingénieurs et des architectes:	
Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> ,	35
Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, <i>D</i> ,	71
Section neuchâteloise: Question des concours en architecture, <i>D</i> ,	107
Section neuchâteloise, <i>D</i> ,	276
Bâtiment scolaire de Reconvièler, <i>D</i> ,	96, 48
Rapport du jury, <i>D</i> ,	104
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes:	
Séance du 16 février 1906, <i>D</i> ,	59
Les applications du petit moteur électrique, <i>D</i> ,	60
Maisons de rapport, à Fribourg, <i>D</i> ,	151, 129, 116, 84, 60
Rapport des experts, <i>D</i> ,	105
Église d'Arosa, <i>D</i> ,	132, 108, 60
Correspondance: A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch.,	71
Salle de concerts, à Granges (Soleure), <i>D</i> ,	72
Maisons ouvrières, à Lausanne, <i>D</i> ,	72
Immeubles locatifs de Bon-Port, à Montreux, <i>D</i> ,	151, 72
Rapport du jury, <i>D</i> ,	131
Bâtiment d'école et salle de gymnastique, à Courtelary, <i>D</i> ,	108, 84
Étude d'un bâtiment pour grande salle et locaux divers. Aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, <i>D</i> ,	289, 156, 93
Musée des sciences techniques et naturelles, à Munich, <i>D</i> ,	94
Palais de la Paix, à La Haye, <i>D</i> ,	120
Aménagement de la rue de la Cathédrale, à Lausanne, <i>D</i> ,	203, 178, 168, 120
Rapport du Jury, <i>D</i> ,	177
Caisse d'épargne de La Chaux-de-Fonds, <i>D</i> ,	188, 177, 166, 132
Rapport du jury, <i>D</i> ,	143
Société vaudoise des ingénieurs et architectes: Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> ,	156
Musée d'art et d'histoire, à Genève, <i>D</i> ,	156
Étude d'un projet de Bibliothèque cantonale et universitaire, à construire à Fribourg (Suisse), <i>D</i> ,	264, 189, 167
Procédé de purification des eaux potables, <i>D</i> ,	180

Casino-Théâtre, à Fribourg, <i>D</i> ,	292, 191
Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, <i>D</i> ,	288, 276, 204
Asyle à Montevideo, <i>D</i> ,	204
Hôtel du Pont et Terminus, à Vevey, <i>D</i> ,	291, 228, 216
Chalets à construire sur le Mont Soleil, sur St-Imier, <i>D</i> ,	228
Four crématoire à Zurich, <i>D</i> ,	240
Assainissement de la ville de Toulouse, <i>D</i> ,	240
Construction à élever sur les terrains de M. E. Decker, place Chauderon, à Lausanne, <i>D</i> ,	264

### Nécrologie.

Jules Simon, arch., <i>D</i> ,	35
G. Brélaz, prof., <i>D</i> ,	70
Eug. Renevier, prof., <i>D</i> ,	117
H. Sulzer-Steiner, ing., <i>D</i> ,	117
Aug. Waldner, rédacteur de la «Schweizerische Bauzeitung», <i>D</i> ,	154
S. Ritter, arch., <i>D</i> ,	228
W. Ritter, prof., <i>D</i> ,	274, 240
Fédor de Crousaz, ing., <i>D</i> ,	252

### Correspondance.

A propos des concours publics d'architecture. M. H. Meyer, arch., <i>D</i> ,	71
Société suisse des ingénieurs et des architectes: Lettres au Conseil fédéral, <i>D</i> ,	82

### Sociétés.

<i>Société suisse des ingénieurs et des architectes.</i>	
Circulaires du Comité central aux sections, <i>D</i> ,	119, 82, 36, 35
Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, <i>D</i> ,	71
Correspondance: A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., <i>D</i> ,	71
Lettres au Conseil fédéral, <i>D</i> ,	82
Assemblée des délégués du 13 mai, <i>D</i> ,	119, 96
Section neuchâteloise: Question des concours en architecture, <i>D</i> ,	107
Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiments et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, <i>D</i> ,	126
Circulaire aux membres de la Société, <i>D</i> ,	180
Section genevoise, <i>D</i> ,	240
Section neuchâteloise, <i>D</i> ,	276
<i>Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.</i>	
Société suisse des ingénieurs et des architectes: Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> ,	35
5 <sup>e</sup> séance ordinaire, du 24 mars 1906, <i>D</i> ,	96

Assemblée générale du 21 avril 1906, <i>D</i> ,	96
Assemblée des délégués du 13 mai 1906, <i>D</i> ,	96
Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, <i>D</i> ,	126
Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> ,	156
Bibliothèque, <i>D</i> ,	240, 168
Course du 22 septembre 1906, <i>D</i> ,	227
1 <sup>re</sup> séance ordinaire, du 10 novembre 1906, <i>D</i> ,	263

### *Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.*

Séance du 15 décembre 1905, <i>D</i> ,	24
Séance du 29 décembre 1905, <i>D</i> ,	24
Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, <i>D</i> ,	47, 36
Séance du 1 <sup>er</sup> février 1906, <i>D</i> ,	59
Séance du 16 février 1906, <i>D</i> ,	59
Les tramways de Lucerne. Communication présentée par M. Gicot, ing., <i>D</i> ,	81
Séance du 2 mars 1906, <i>D</i> ,	108
Séance du 16 mars 1906, <i>D</i> ,	108
Séance du 6 avril 1906, <i>D</i> ,	108
Séance du 20 avril 1906, <i>D</i> ,	178
Séance du 4 mai 1906, <i>D</i> ,	190
1 <sup>re</sup> séance, du 23 novembre 1906, <i>D</i> ,	276

### *Association amicale des anciens élèves de l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.*

Offres et demandes d'emploi, <i>D</i> ,	275, 264, 252, 216, 204, 192, 180, 156, 108, 96, 60, 48, 24, 12.
Assemblée générale statutaire, du 15 mars 1906, <i>D</i> ,	84
Annuaire 1906, <i>D</i> ,	240, 132
Course au chemin de fer Monthey-Champéry, <i>D</i> ,	275

### *Sociétés et associations diverses.*

Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> ,	246, 232, 9
Schweizer Kalender für Elektrotechniker, <i>D</i> ,	12
Essais de béton armé, <i>D</i> ,	23
Assainissement des logements, <i>D</i> ,	24
Société suisse des ingénieurs et des architectes: Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> ,	36, 35
Société tessinoise des ingénieurs et des architectes: XXX <sup>e</sup> assemblée, <i>D</i> ,	59
Association internationale pour l'essai technique des matériaux, <i>D</i> ,	106
Association amicale des anciens élèves de l'École polytechnique fédérale. Circulaire aux membres de l'Association, <i>D</i> ,	180
Société suisse des propriétaires de chaudières à vapeur: Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), <i>D</i> ,	214, 203

# TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

		Pages	
BÉCHARA, EDM.	Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne Egypte . . . . .	41	
		78, 67, 53,	
BERNOUD, ALPH.,	La récupération des chutes d'eau . . . . .	61, 30	
BLONAY, P. DE,	Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 <sup>er</sup> juillet 1904 au 31 mars 1906 . . . . .	172, 157	
BRUNNER, H.,	Nécrologie. G. Brélaz. . . . .	80	
DUMAS, G.,	Note relative aux abaques à alignement. . . . .	241, 229	
FONJALLAZ, L.,	Tachéomètre A. Mayer et E. Wiesmann . . . . .	73	
GAUCHAT, D.,	L'usine de Montbovon . . . . .	3	
GICOT,	Les tramways de Lucerne. Communication faite à la séance du 2 mars 1906 de la Société fribourgeoise des ingénieurs et des architectes. . . . .	81	
GUILLET, A.,	Le travail des moteurs animés . . . . .	22	
HOFFET, P.,	Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman (pl. 4 et 5). . . . .	133	
LAMBERT, A.,	L'architecture moderne en Allemagne (suite), (pl. 4). . . . .	257, 121, 97, 1	
LANDRY, JOHN,	Une restauration utilitaire . . . . .	208	
MARCHENA, M. DE,	Application des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité. Rapport présenté au Congrès de l'Association française pour l'avancement des sciences, à Lyon, en août 1906 . . . . .	250, 239	
MELLEY, CH.,	Le Palais de Rumine, à Lausanne (pl. 9 bis, 10, 11, 12, 12 bis et 12 ter, 13, 14) . . . . .	277, 265	
MEYER, H.,	Correspondance : A propos des concours publics d'architecture . . . . .	71	
MORLOT, A. DE,	Les corrections de fleuves et de torrents en Suisse en 1905 . . . . .	45	
NEESER, R.,	Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbo-machines hydrauliques . . . . .	205, 193, 185, 182, 145	
RECORDON, B.,	La décoration intérieure du Palais de justice fédéral, à Lausanne (pl. 7, 8 et 9) . . . . .	217	
SIEGMUND, R.,	Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbo-machines hydrauliques . . . . .	205, 193, 185, 162, 145	
VAUTIER, ALPH.,	Etude de l'encastrement des planchers en béton armé . . . . .	181, 109	
»	Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten. Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweiz. Polytechnicum in Zurich. X. Heft. . . . .	212	
WEBER, A.,	L'usine de Hauterive . . . . .	66, 49, 37, 25, 13	
WYSSLING,	L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses. Communication de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer . . . . .	246, 232	

## STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1906 :

En grand texte . . . . . 12 300 lignes.

En petit texte . . . . . 9 890 »

Total . . . . . 22 280 lignes.

En illustrations au trait . . . . . 17 220 cm<sup>2</sup>.

» » en autotypie . . . . . 17 304 »

» » en phototypie . . . . . 1 230 »

» » en lithographie . . . . . 2 320 »

Total . . . . . 38 074 cm<sup>2</sup>.

## TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

N°		Pages
1.	L'architecture moderne en Allemagne : Projets de bâtiments d'école pour Rottweil . . . . .	(2-3)
2.	Gare de Lausanne : Projet d'agrandissement . . . . .	(56-57)
3.	Locomotive électrique du Simplon . . . . .	(110-111)
4.	Moteur Diesel, vu de devant . . . . .	(140-141)
5.	Moteur Diesel, vu de derrière . . . . .	(140-141)
6.	Gare de Renens. Projet d'agrandissement . . . . .	(202-203)
7.	Etude de tête : « La Justice ». D'après un tableau de M. Paul Robert . . . . .	(220-221)
8.	« La Justice enseignant les Juges ». D'après un panneau décoratif de M. Paul Robert, au Palais fédéral de justice, à Lausanne . . . . .	(222-223)
9.	« La Justice amenant la Paix sur la terre ». D'après un panneau décoratif de M. Paul Robert, au Palais fédéral de justice, à Lausanne . . . . .	(222-223)
9 bis.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Façades principales : Projet de concours et projet définitif de G. André, architecte . . . . .	(266-267)
10.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Perspective du projet définitif, par G. André, architecte . . . . .	(266-267)
11.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Façade principale. (Détail du corps central et de l'aile Sud) . . . . .	(268-269)
12.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Façade principale . . . . .	(270-271)
12 bis.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Plan et coupes . . . . .	(272-273)
12 ter.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Coupe sur l'axe principal (corps central) . . . . .	(288-289)
13.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Atrium . . . . .	(278-279)
14.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Grande salle de la Bibliothèque . . . . .	(280-281)