

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 33 (1907)  
**Heft:** 5

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef : P. MANUEL, ingénieur, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction : D<sup>r</sup> H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Les tramways lausannois* (suite), par M. Aug. Wohnlich, ingénieur. — *Le raccourci Morges-Bussigny*. — **Divers** : *Concours* : Etude d'un bâtiment pour grande salle, à Lausanne. — Les toits et la neige. — Nouvelles concessions de chemins de fer. — Transformateurs. — Lampe Osram. — La main d'œuvre et la construction. — *Sociétés* : Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes : Séances du 25 janvier et du 8 février 1907. — Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes : Séance du 16 février 1907.

## Les tramways lausannois.

Par M. AUG. WOHNLICH, ingénieur.

(Suite)<sup>1</sup>.

L'équipement électrique de ces voitures a été adjugé à la Société « Electricité et Hydraulique » de Charleroi; il comprend pour chaque voiture (fig. 29) :

2 controllers à couplage série parallèle, avec résistances de freinage et de démarrage.

Une prise de courant à trolley à base mobile, avec cuiller.

Un coupe-circuit à soufflage magnétique de l'arc.

2 interrupteurs de sûreté automatiques.

Un parafoudre à extinction d'arc système Garton.

L'éclairage de la voiture par 10 lampes en 2 circuits.

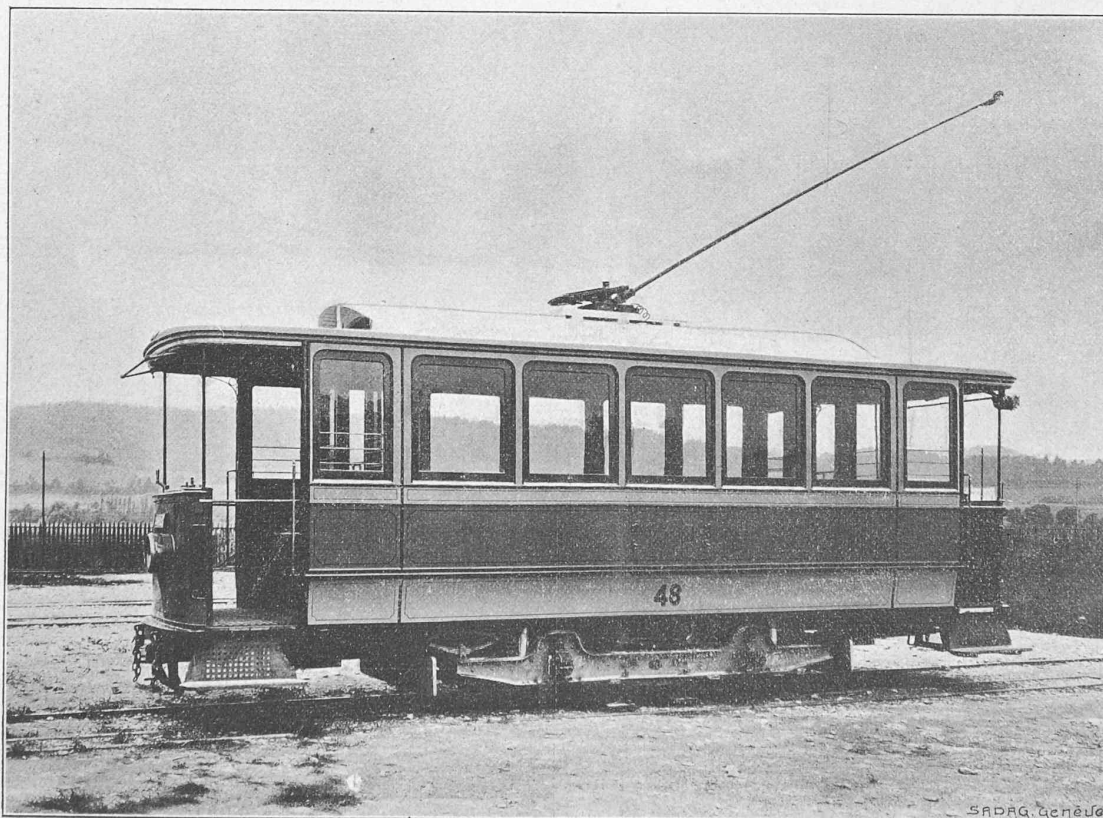


Fig. 29. — Voiture de la Fabrique de wagons de Schlieren 1902.

2 moteurs électriques à 4 pôles de 30 à 35 chevaux de puissance normale, avec train d'engrenage à simple réduction de vitesse de 1 : 4.86 (nombre des dents du pignon 14, de la roue 68).

<sup>1</sup> Voir Nos du 10 et du 25 janvier, du 10 et du 25 février 1907, pages 1, 13, 28 et 40.

Le chauffage électrique.

Le moteur est à 4 pôles avec pièces polaires feuilletées en fer doux; la caisse, en acier doux, réunit les pôles et constitue la culasse; elle est coulée en deux parties, s'ouvrant suivant le plan horizontal passant par l'axe de l'induit. Le moteur s'ouvre par dessous en laissant à volonté l'induit en place ou en permettant sa descente avec