

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 34 (1908)
Heft: 16

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef : P. MANUEL, ingénieur, professeur à l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction : D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Traction électrique* ; *Essais par courant monophasé sur la ligne de Seebach à Wettingen* (suite et fin), par M. Jean Landry, ingénieur. — *Le chemin de fer de Martigny au Châtelard* (suite), par M. M. Brémont, ingénieur civil. — *Concours pour les projets de façades des nouveaux bâtiments de la gare aux voyageurs de Lausanne* : Rapport du jury (suite et fin). — *Concours pour un bâtiment scolaire à Broc (Fribourg)* : Rapport du jury. — *Sociétés* : Excursion technique de l'A³ E² I. L. d'Egypte. — *Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne* : Demande d'emploi.

Traction électrique.

Essais par courant monophasé sur la ligne de Seebach à Wettingen.

Par M. Jean LANDRY, ingénieur.
Professeur à l'Université de Lausanne.

(Suite et fin)¹.

Locomotive N° 1 transformée. — Cette locomotive n'est pas autre chose que la locomotive transformatrice transfor-

mée en locomotive purement monophasée. Sa disposition mécanique est la même que celle de la locomotive N° 2 et elle ne diffère de cette dernière que par la forme extérieure que reproduit la figure 46 et par les appareils de commande des moteurs. Sa caisse, aplatie vers l'avant, comprend une cabine arrière et contient dans sa partie médiane, deux transformateurs-abaisseurs *TM* dont on voit nettement les différentes prises dans la figure 47 ; elle contient en outre 16 contacteurs *C* à commande électromagnétique, un commutateur de changement de sens de rotation à commande

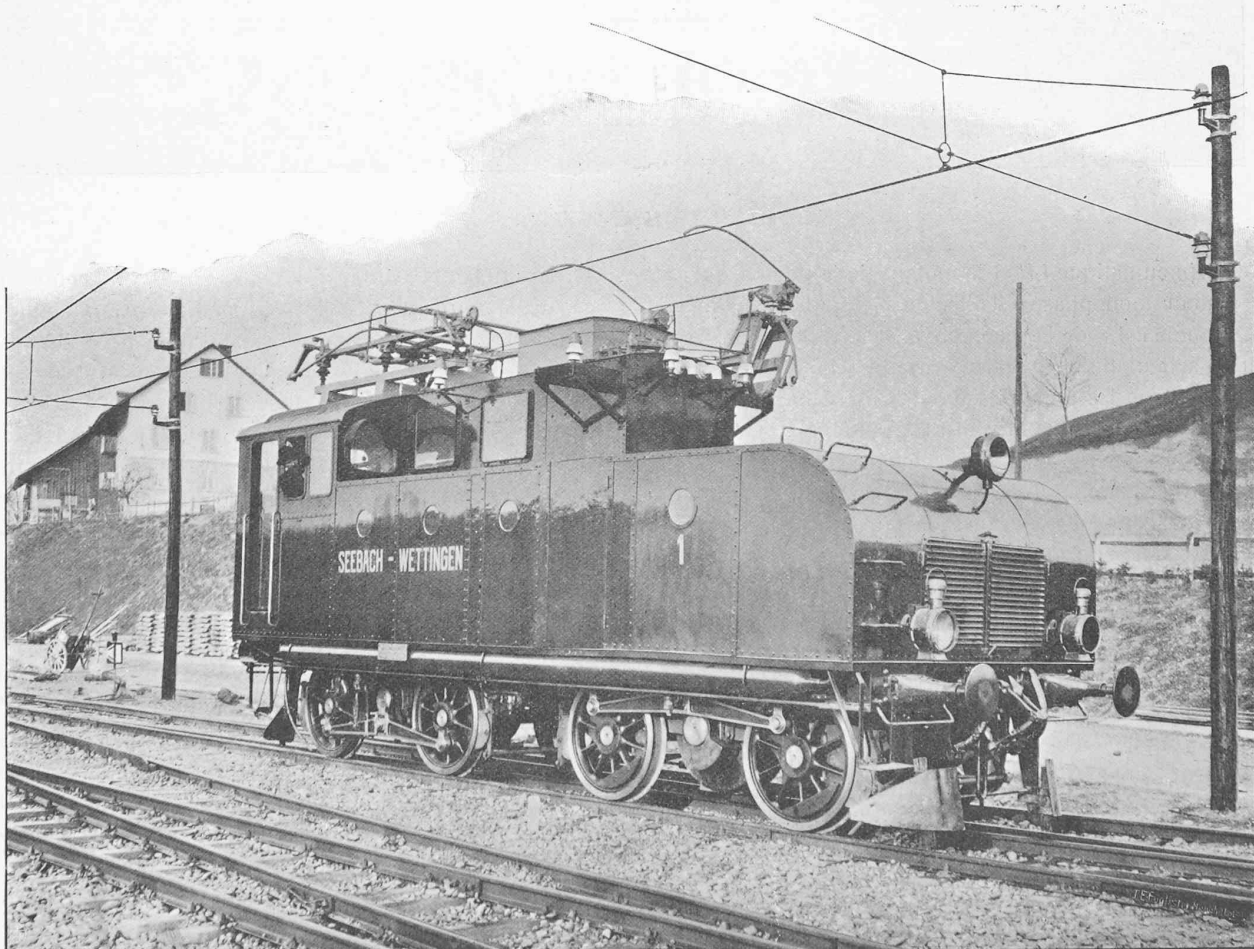


Fig. 46. — Locomotive N° 1 transformée.

¹ Voir N° du 10 août 1908, page 173.