

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **34 (1908)**

Heft 16

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: P. MANUEL, ingénieur, professeur à l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction: D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE: *Traction électrique: Essais par courant monophasé sur la ligne de Seebach à Wettingen* (suite et fin), par M. Jean Landry, ingénieur. — *Le chemin de fer de Martigny au Châtelard* (suite), par M. M. Brémont, ingénieur civil. — *Concours pour les projets de façades des nouveaux bâtiments de la gare aux voyageurs de Lausanne: Rapport du jury* (suite et fin). — *Concours pour un bâtiment scolaire à Broc (Fribourg): Rapport du jury*. — *Sociétés: Excursion technique de l'A³ E² 1. L. d'Egypte*. — *Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne: Demande d'emploi*.

Traction électrique.

Essais par courant monophasé sur la ligne de Seebach à Wettingen.

Par M. Jean LANDRY, ingénieur.
Professeur à l'Université de Lausanne.

(Suite et fin)¹.

Locomotive N° 1 transformée. — Cette locomotive n'est pas autre chose que la locomotive transformatrice transfor-

mée en locomotive purement monophasée. Sa disposition mécanique est la même que celle de la locomotive N° 2 et elle ne diffère de cette dernière que par la forme extérieure que reproduit la figure 46 et par les appareils de commande des moteurs. Sa caisse, aplatie vers l'avant, comprend une cabine arrière et contient dans sa partie médiane, deux transformateurs-abaisseurs *TM* dont on voit nettement les différentes prises dans la figure 47; elle contient en outre 16 contacteurs *C* à commande électromagnétique, un commutateur de changement de sens de rotation à commande

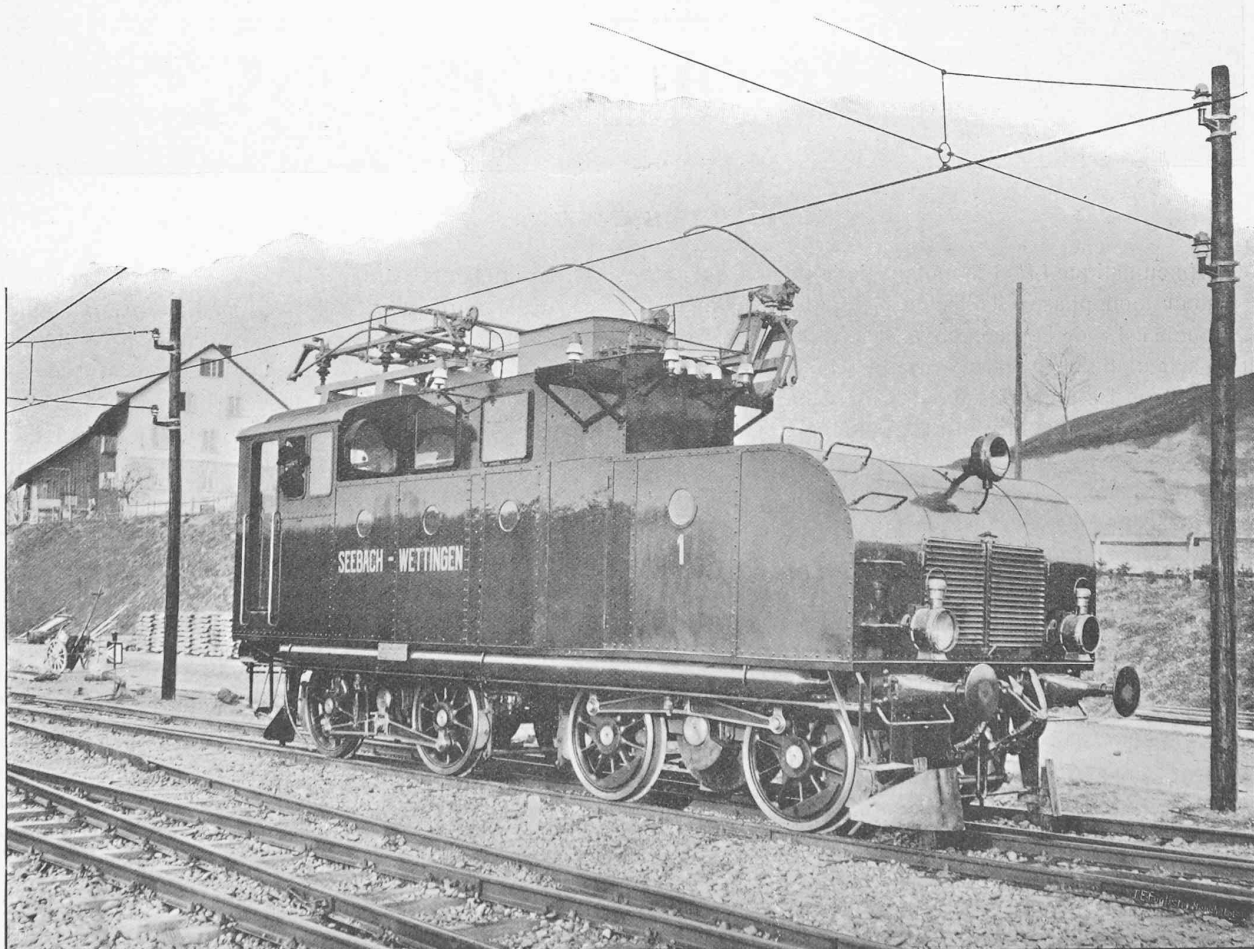


Fig. 46. — Locomotive N° 1 transformée.

¹ Voir N° du 10 août 1908, page 173.