

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 35 (1909)
Heft: 21

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CORRESPONDANCE

Au sujet de l'article sur le *Concours international de plans pour l'utilisation des forces motrices du Walchensee* paru dans le N° 20 du présent bulletin, nous avons reçu la lettre suivante. Cette lettre est signée par M. Jeanjaquet, jeune ingénieur neuchâtelois, qui tout récemment a rempli en Valais les fonctions d'ingénieur en chef de la construction de l'usine hydroélectrique de Nendaz près Sion.

« Ce n'est pas *seul* que le Geheimer Oberbaurat Schmick a demandé le premier une concession en 1904, mais avec le sous-signé, l'ingénieur Frédéric Jeanjaquet, de Cressier (Neuchâtel). La demande de concession, déposée à Munich le 13 juillet 1904, en fait foi et porte les signatures de Schmick et de Jeanjaquet.

» Je vous serais également obligé de dire en quelques mots que c'est moi qui le premier ai conçu le projet du Walchensee. La chose n'a pas seulement été reconnue par les journaux allemands en 1905 lorsque la demande de concession a été rendue publique, mais encore et surtout par le Geheimer Oberbaurat Schmick qui me reconnaît, par un contrat passé à cet effet, la propriété intellectuelle du projet consistant à utiliser la chute de 202 m., existant entre les deux lacs de Walchen et de Kochel, de tirer parti du Walchensee comme réservoir et surtout, ce qui seul donne de la valeur à ce projet, à *conduire l'Isar dans le Walchensee*. C'est en 1903 que j'ai examiné le terrain et ai fait les nivellements nécessaires, et pendant l'hiver 1903-1904 que j'ai mesuré à maintes reprises le débit de l'Isar entre Wallgau et Krünn (je n'avais alors ni cartes avec courbes de niveau ou cotes, ni les publications du bureau hydrotechnique bavarois).

» Les journaux et revues ont du reste toujours parlé du projet et de la demande de concession Schmick-Jeanjaquet.

» Lors du concours international, j'ai par contre refusé toute collaboration à M. Schmick¹, ne voulant pas, comme auteur du projet, me mettre au rang de simple concurrent.

» Pour la demande de concession et l'établissement des pièces nécessaires je me suis associé au printemps 1904 au Geheimer Oberbaurat Schmick et cela uniquement en vue des difficultés que j'entrevois alors déjà pour l'obtention de cette importante concession.

» Je vous prie donc de faire paraître dans le *Bulletin technique* une rectification dans le sens indiqué afin qu'il soit rendu à César ce qui est à César ».

Si nous n'avons pas accolé dans notre article le nom de M. Jeanjaquet à celui de M. Schmick, cela tient à ce que les N°s 58 à 63 de juillet et août 1909 de la *Deutsche Bauzeitung* de Berlin qui nous ont fourni la plupart des renseignements que nous avons mis en œuvre, n'en disent pas un mot.

J. MICHAUD.

BIBLIOGRAPHIE

Manuel théorique et pratique du constructeur en ciment armé, par N. de Tédesco et V. Forestier, 535 pages et 242 figures. — Paris, Ch. Béranger, éditeur. Prix, Fr. 20,—.

Voici le point de vue auquel les auteurs se sont placés: « Le programme de l'œuvre était de réunir sous un volume relativement restreint les connaissances spéciales nécessaires à l'ingénieur qui se consacre à l'étude des projets les plus divers de

la construction en ciment armé, et à les exposer d'une façon claire et pratique, en faisant suivre les considérations générales d'applications numériques, seules capables d'éviter les interprétations erronées des principes, des notations et des unités. On remarquera qu'il a été fait un emploi judicieux de méthodes graphiques permettant d'obtenir la solution rapide des problèmes les plus complexes, sans perdre un temps considérable dans le maniement toujours délicat des longues formules. Tel est également le principe qu'a suivi M. Lossier dans sa note sur le calcul des arcs, pour se conformer aux procédés élémentaires exposés dans le manuel ».

L'ouvrage débute par un résumé de la résistance des matériaux puis expose les méthodes de calcul et de construction des ouvrages en béton armé: poutres, hourdis, dalles, fondations, réservoirs, silos, ponts, canalisations, murs de soutènement, planchers, toitures, digues, etc., d'une manière très claire et avec de nombreuses applications numériques.

Récréations mathématiques et problèmes des temps anciens et modernes, par W. Rouse Ball. Deuxième édition française par J. Fitz-Patrick. Troisième partie avec addition de MM. Margossian, Reinhart, Fitz-Patrick et Aubry. — Paris, Librairie scientifique, A. Hermann et fils. Prix, Fr. 5,—.

C'est le troisième volume du curieux ouvrage que nous avons analysé précédemment¹.

Parmi les chapitres les plus intéressants, citons ceux que l'auteur a consacrés à l'*Astrologie*, à l'*Hyperespace*, au *Temps et à sa mesure*. Ces deux dernières questions ont fait l'objet d'études philosophiques le plus souvent très ardues. M. Rouse Ball a su débarrasser son exposé de toutes les subtilités de la logique et le présenter sous une forme simple et claire, d'une lecture très facile.

Le volume, de 360 pages, contient en outre une quantité de problèmes curieux d'arithmétique, d'algèbre, de géométrie, de mécanique et même d'exploitation des chemins de fer.

Les découvertes modernes en physique, par O. Manville. — Deuxième édition revue et augmentée avec 65 figures. — Paris, Librairie scientifique, A. Hermann & fils. Prix, Fr. 8.

Nous avons signalé² la première édition de cet ouvrage.

Le volume que nous présentons aujourd'hui à nos lecteurs est plus qu'une deuxième édition, c'est un livre nouveau. Le contenu de l'ouvrage est fort bien résumé dans l'avant-propos que nous reproduisons ci-après:

La première partie du volume, *Electricité et matière*, ne renferme que le principe des expériences et leurs résultats. Le lecteur y trouvera les idées qui ont conduit les physiciens à l'hypothèse d'un atome matériel formé d'ions et d'électrons, c'est-à-dire d'électricité.

La deuxième partie, *Les ions et les électrons dans la théorie des phénomènes physiques*, est l'application aux phénomènes physiques des idées exposées dans la première partie. L'expérience y coudoie la théorie.

L'auteur termine son avant-propos par ces lignes:

« N'ayant eu en vue que l'évolution des idées, nous n'avons donné que les schèmes des expériences et le développement général des théories. Malgré cela, nous espérons que le lecteur y trouvera *entière* la pensée des physiciens, pensée que nous nous sommes efforcé de respecter et surtout de ne pas déformer ».

¹ Voir *Bulletin technique* 1908, page 256.

² Voir *Bulletin technique*, 1908, page 48.