

Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **35 (1909)**

Heft 2

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

2<sup>me</sup> cas :  $n = 2$ . La relation fondamentale prend la forme

$$p + q_1 + q_2 = 6,$$

et il résulte des inégalité qui doivent être vérifiées par les nombres  $p$ ,  $q_1$  et  $q_2$  qu'elle n'admet que les deux solutions suivantes

$$(a) \quad p = 2, \quad q_1 = q_2 = 2,$$

$$(b) \quad p = 3, \quad q_1 = 2, \quad q_2 = 1,$$

puisque la solution

$$p = 3, \quad q_2 = 1, \quad q_2 = 2$$

est identique à (b).

Examinons, en premier lieu, la solution (a) et convenons de désigner par  $T$  la résultante des deux tensions principales, par  $F_1$  et  $F_2$  les résultantes des forces extérieures qui agissent respectivement sur les parties  $A_1$  et  $A_2$ . De plus, soient  $M$  le point de rencontre des barres principales,  $M_1$  celui des barres auxiliaires du groupe  $Q_1$  et  $M_2$  celui des barres du groupe  $Q_2$ .

Décomposons  $F_1$  en deux composantes dont l'une,  $F'_1$ , admette la droite  $MM_2$  pour ligne d'action et dont l'autre passe par  $M_1$ . De même, décomposons la force  $F_2$  en deux composantes dont l'une,  $F'_2$ , admette  $MM_1$  pour ligne d'action et dont l'autre passe par  $M_2$ . A l'aide de considérations analogues à celles qui précèdent, on voit alors bien facilement que les tensions principales s'obtiennent en décomposant la résultante des deux forces  $F'_1$  et  $F'_2$  suivant les deux barres principales.

D'autre part, l'étude du cas où les deux forces  $F_1$  et  $F_2$  sont identiques montre immédiatement que le point de rencontre de la droite  $M_1M_2$  avec l'une des barres principales peut être considéré comme le nœud opposé de la deuxième barre principale.

Des raisonnements semblables à tous ceux qui précèdent permettent de traiter tout aussi facilement le cas relatif à la solution (b). Mais il est visible également qu'il est plus avantageux de remplacer les deux sections  $S_1$  et  $S_2$  par une coupure unique ne rencontrant que les trois barres auxiliaires; dans ces conditions la méthode de Culmann devient applicable et il n'est plus nécessaire d'avoir recours à la méthode des sections multiples.

(A suivre).

## Divers.

### La nouvelle gare de Chexbres-Puidoux.

Nous publions à la page 21 les plans, les façades principales et une vue de la nouvelle gare de Chexbres-Puidoux, œuvre de MM. Taillens et Dubois, architectes, à Lausanne.

## CONCOURS

### Concours pour l'Hôtel des postes et des télégraphes d'Aarau.

Décisions du jury.

Un des 92 projets présentés, expédié trop tard, a été refusé par le jury.

Celui-ci a primé six projets, savoir :

1<sup>o</sup> Devise : *Zum Feerhause*. Auteurs : Bracher, Widmer et Daxelhofer, architectes, à Berne. Deuxième prix, Fr. 3000.

2<sup>o</sup> Devise : *Furtel*. Auteur : Albert Schuppisser, architecte, à Berne. Troisième prix, Fr. 2000.

3<sup>o</sup> Devise : *Neustadt*. Auteur : Jean Metzger, architecte, à Zurich. Quatrième prix ex-æquo, Fr. 1500.

4<sup>o</sup> Devise : *Zum kleinen Tell*. Auteurs : Joss & Klausner, architectes, à Berne. Quatrième prix ex-æquo, Fr. 1500.

5<sup>o</sup> Devise : *Zwei Giebel*. Auteur : Ernest Stöcklin, architecte, d'Ettingen, à Dresde. Cinquième prix ex-æquo, Fr. 1000.

6<sup>o</sup> Devise : *A*. Auteurs : Prince & Béguin, architectes, à Neuchâtel. Cinquième prix ex-æquo, Fr. 1000.

Les projets seront exposés publiquement pendant deux semaines, à partir du 15 janvier, dans la salle des pas-perdus du Palais du Parlement.

### Concours pour constructions nouvelles et transformation de l'Ecole polytechnique fédérale.

Jury nommé par le Conseil fédéral.

MM. Bonjour Ch.-F., architecte, à Lausanne; Flükiger, directeur des constructions fédérales; Moser, architecte, à Karlsruhe; Perrier, architecte, à Neuchâtel, membre du Conseil de l'Ecole polytechnique; Pestalozzi, architecte, président de la ville de Zurich; Ulrich, architecte, à Zurich, et Walser, architecte, à Bâle.

### Chemins de fer fédéraux.

#### Principaux travaux d'extension et de parachèvement à exécuter en 1909 sur le 1<sup>er</sup> arrondissement.

Extrait du budget de construction pour 1909.

#### A. TRAVAUX EN COURS

*Renens-Lausanne*. Elargissement de la plate-forme pour une nouvelle voie en vue de la construction d'une voie de raccordement pour l'usine à gaz de Lausanne. Devis Fr. 340 000. Participation de la commune de Lausanne Fr. 180 000. Reste pour les C. F. F. Fr. 160 000. Déjà dépensé Fr. 50 000. Dépense en 1909 Fr. 50 000. Afin de ne pas être obligé de déplacer cette voie plus tard, on a laissé assez de place pour la pose d'une nouvelle voie entre la voie industrielle et les voies actuelles.

*Gare de Lausanne*. Transformation et agrandissement de la gare. Crédit alloué Fr. 10 050 000. Déjà dépensé Fr. 5 160 000. Dépense en 1909 Fr. 600 000. Le passage sous voies ouest et le bâtiment des postes doivent être achevés en 1909. Au cours de la même année, on commencera la construction du nouveau bâtiment aux voyageurs et de la nouvelle remise aux locomotives.

*Lausanne*. Construction d'un bâtiment de service pour la Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement. Crédit alloué Fr. 500 000. Déjà dépensé Fr. 280 000. Dépense en 1909 Fr. 200 000. Le bâtiment doit être mis sous toit en 1908 et achevé en automne 1909.