

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **35 (1909)**

Heft 5

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin. P. MANUEL, ingénieur, et Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Pont du Gmündertobel (canton d'Appenzell)*, par M. E. Froté, ingénieur. — *L'Usine hydro-électrique de Montcherand (suite)*, par MM. P. Schmutz et V. Abrezol, ingénieurs. — **Divers** : *Concours* : Concours pour les bâtiments de la Maternité, à Lausanne. — Programme de concours d'esquisses pour les nouvelles constructions et les travaux de transformation de l'Ecole polytechnique fédérale, à Zurich. — *Tunnel du Lötschberg*. — *Sociétés* : Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : Assemblée générale statutaire du 24 janvier 1909 (suite et fin). — Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : Séance du mardi 16 février 1909. — *Bibliographie*. — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne : Offre d'emploi.

Pont du Gmündertobel

(Canton d'Appenzell).

par E. FROTÉ, ingénieur.

Le 7 novembre 1908 fut inauguré le pont sur la Sitter près de Gmünden, entre Teufen et Stein dans le canton d'Appenzell. La description de ce pont pourra intéresser les techniciens puisque son arc principal, d'une ouverture de 79 mètres, est le plus grand qui ait été construit jusqu'à nos jours en béton armé. Le vieux pont en treillis de fer, à 3 ouvertures, d'une longueur totale de 102 m. fut construit en 1856, pour relier les deux rives abruptes de la Sitter à une hauteur de 50 m. au-dessus du fond de la vallée. Il fut considéré longtemps comme un ouvrage d'art remarquable. Malheureusement les réparations constantes,

surtout celles du tablier, absorbaient ces dernières années de fortes sommes. D'un autre côté, les culées et les piliers en maçonnerie de molasse étaient effrités et la charpente était devenue trop faible pour les charges toujours croissantes des véhicules.

Le gouvernement du canton d'Appenzell se décida à en construire un nouveau plutôt que de refaire les maçonneries et de renforcer le vieux pont. Il profita de cette occasion pour en changer l'emplacement, afin d'éviter les descentes rapides et les courbes brusques. Le nouveau pont est ainsi placé 100 mètres en aval, et 20 mètres plus haut que le vieux, comme l'indique le plan de situation (fig. 1).

Quoiqu'un pont en fer eût coûté un peu moins cher, le gouvernement en choisit un en béton armé, les frais d'entretien en étant moins onéreux. Un pont en maçonnerie ne pouvait être pris en considération parce que la pierre utilisable ne se trouva t pas à proximité de l'endroit et que le

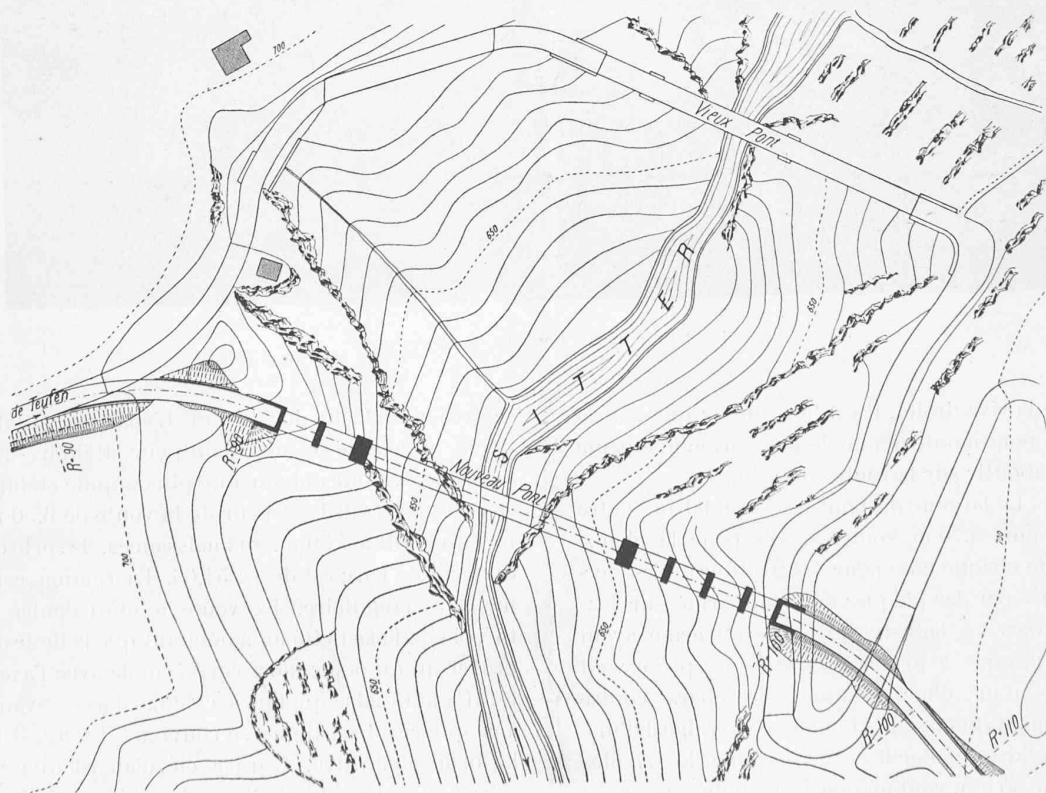


Fig. 1. — Plan de situation. — Echelle 1 : 2000.