

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **36 (1910)**

Heft 17

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS
RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin. P. MANUEL, ingénieur et D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Les Forces motrices de la Drance, à Martigny (suite)*, par H. Chenaud, ingénieur. — *Huitième session de l'Association internationale du Congrès des chemins de fer*, par E. Bosset, professeur. — *La réforme électorale*, par le D^r J. Dumur, ingénieur. — *Concours pour un bâtiment d'école primaire, aux Planches-Montreux*.

Les Forces motrices de la Drance, à Martigny.

Par H. CHENAUD, ingénieur.

(Suite¹).

Vanne automatique à débit constant.

Après avoir traversé les tôles, l'eau rencontre d'abord des vannes de réglage, puis une vanne automatique équilibrée destinée à maintenir le débit constant lors même

¹ Voir N° du 10 août 1910, page 169.

qu'une crue subite ferait monter le plan d'eau à l'amont, et que le gardien ne manœuvrerait pas les vannes de réglage.

Le poids de la vanne même est équilibré par deux contrepoids en fonte agissant à l'extrémité de balanciers. Le chemin parcouru au pourtour des tourillons étant très faible, les frottements à vaincre sont très petits (fig. 12).

Les flotteurs qui font mouvoir la vanne sont au nombre de deux. Ce sont des meules en grès de 1 m. de diamètre et de 0,20 m. d'épaisseur; ils agissent sur un grand balancier muni d'un contrepoids qui obtient l'équilibre lorsque les flotteurs sont exactement à moitié immergés (fig. 12.).

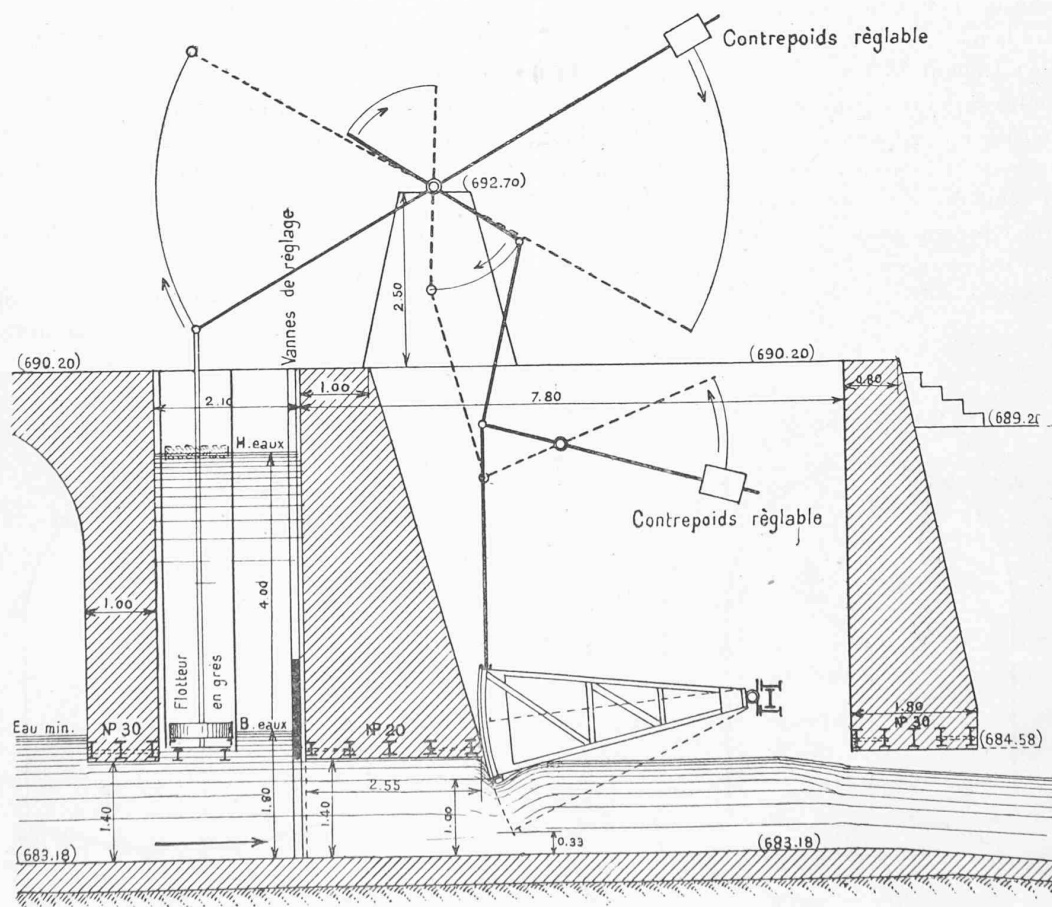


Fig. 12. — Vanne automatique équilibrée à débit constant, variation du niveau amont : 4 m., variation du niveau aval : négligeable.
Echelle 1 : 100.