

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **38 (1912)**

Heft 21

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk*, par R. Zehnder-Spörry, ingénieur. — *Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel*. — Extrait du rapport trimestriel N° 2, sur l'état des travaux de la ligne Moutier-Longeau, au 30 juin 1912 (suite). — Société suisse des ingénieurs et architectes. — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne : Demande d'emploi.

Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk.

par R. ZEHNDER-SPÖRRY, ing., Directeur du M. O. B.

L'ouverture à l'exploitation des chemins de fer Montreux-Oberland bernois, Spiez-Erlenbach et Erlenbach-Zweisimmen a eu pour conséquence un accroissement considérable de la circulation, accroissement qui a entraîné un développement réjouissant non seulement des localités directement touchées par ces lignes, mais encore des vallées avoisinantes et tout spécialement de celle de la Lenk. La localité de la Lenk jouissait déjà, en été, d'une grande affluence de touristes. Ces dernières années, les hôtels et les chalets pouvaient à peine loger tous les étrangers, à tel point que souvent les arrivants étaient obligés de s'en

retourner, faute de place. Il y a déjà eu jusqu'à 750-800 étrangers logeant à la fois dans les hôtels et pensions de la Lenk, qui s'est créé un nom grâce à son établissement de bains et sa position magnifique au pied du massif du Wildstrubel. Pour que cette localité puisse s'élever au rang d'une véritable station d'étrangers, il ne lui manquait que le chemin de fer.

Le chemin de fer électrique à voie étroite (écartement des rails de 1 m.), ouvert à l'exploitation le 8 juin 1912, fait partie de la ligne Montreux-Oberland bernois. Le Zweisimmen-Lenk a une longueur de construction de 12,76 km., portant ainsi la longueur totale de la ligne Montreux-Zweisimmen-Lenk à 75,40 km.

La demande de concession pour le tronçon Zweisimmen-Lenk fut adressée le 30 janvier 1906 au Conseil



Fig. 1. — La vallée de la Lenk.